ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/νση Πλατεία Τσιστοπούλου 5, 50300, Σιάτιστα
Τηλέφωνο 2465350185
Αριθμός Μελέτης: **10012** – 03.06.2026
Α.Λ.Ε.: **020.3120201001**, **030.3120201001**
CPV: **34137000-6**, **34134200-7**

Προμήθεια δύο (02) μεταχειρισμένων φορτηγών (ελαφρύ & βαρέος τύπου) για τις ανάγκες του Δήμου Βοΐου

ΜΕΛΕΤΗ

Προμήθεια δύο (02) μεταχειρισμένων φορτηγών (ελαφρύ & βαρέος τύπου) για τις ανάγκες του Δήμου Βοΐου

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Πίνακες Συμμόρφωσης
5. Συγγραφή Υποχρεώσεων

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από CHRISTOS ZEFKLIS
Ημερομηνία: 2026.10.05 14:27:23 EEST
Αιτία: Ακριβές Αντίγραφο

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/νση Πλατεία Τσιστοπούλου 5, 50300, Σιάτιστα
Τηλέφωνο 2465350185
Αριθμός Μελέτης: **10012** – 03.06.2026
Α.Λ.Ε.: **020.3120201001**, **030.3120201001**
CPV: **34137000-6**, **34134200-7**

Προμήθεια δύο (02) μεταχειρισμένων φορτηγών (ελαφρύ & βαρέος τύπου) για τις ανάγκες του Δήμου Βοΐου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός (01) μεταχειρισμένου ελαφρού φορτηγού οχήματος με ανοικτή καρότσα και ενός (01) μεταχειρισμένου βαρέος τύπου φορτηγού οχήματος με ανατρεπόμενη καρότσα άνω των 26 τόνων, για την κάλυψη των αναγκών και των αυξημένων απαιτήσεων των τεχνικών υπηρεσιών, των υπηρεσιών πρασίνου και της καθαριότητας του Δήμου Βοΐου. Το ελαφρύ φορτηγό όχημα θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά υλικών, εργαλείων και προσωπικού των τεχνικών συνεργείων και των υπηρεσιών πρασίνου εντός των ορίων του Δήμου, ενώ το βαρέος τύπου φορτηγό όχημα θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά αδρανών υλικών, προϊόντων εκσκαφής, ογκωδών αντικειμένων και υλικών τεχνικών έργων εντός και εκτός πόλεως.
Λόγω της γεωγραφικής ιδιαιτερότητας του Δήμου, του ορεινού ανάγλυφου και των διευρυμένων αναγκών των υπηρεσιών του, κρίνεται απαραίτητη η απόκτηση οχημάτων που να καλύπτουν όλο το φάσμα των εργασιών. Συγκεκριμένα, για τις καθημερινές παρεμβάσεις εντός των οικιστικών ιστών (Σιάτιστα, Νεάπολη, Τσοτύλι και λοιπές κοινότητες) απαιτείται ένα όχημα που να συνδυάζει μεγάλη μεταφορική ικανότητα στην καρότσα με ευελιξία κίνησης σε στενούς δρόμους.
Παράλληλα, για τις καθημερινές, βαριές χωματουργικές παρεμβάσεις και τις συντηρήσεις υποδομών στις δημοτικές κοινότητες, κρίνεται αναγκαία η απόκτηση ενός οχήματος που να συνδυάζει μεγάλη μεταφορική ικανότητα και υψηλή αντοχή πλαισίου με την ευελιξία του συστήματος ανατροπής.

Τα προς προμήθεια οχήματα θα πρέπει να είναι **μεταχειρισμένα**, σε άριστη κατάσταση, ώστε να εξασφαλιστεί η άμεση διαθεσιμότητα και η οικονομικότερη κάλυψη της δαπάνης.
Συγκεκριμένα, τα οχήματα θα πρέπει να πληρούν τα κάτωθι βασικά κριτήρια:

ΕΛΑΦΡΥ ΦΟΡΤΗΓΟ
- Έτος Πρώτης Κυκλοφορίας: Από 01/01/2017 και μετά, ώστε να διασφαλίζεται η σύγχρονη αντιρρυπαντική τεχνολογία και η μακροζωία του οχήματος.
- Χιλιόμετρα: Να μην υπερβαίνουν τα 140.000 χλμ, με απαραίτητο το βιβλίο συντήρησης για την επιβεβαίωση της καλής λειτουργίας των μηχανικών μερών.

ΒΑΡΕΟΣ ΤΥΠΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟ
- Έτος Πρώτης Κυκλοφορίας: Από 01/01/2017 και μεταγενέστερη, ώστε να διασφαλίζεται η σύγχρονη αντιρρυπαντική τεχνολογία (Euro 6), η δομική αντοχή και η μακροζωία του οχήματος.
- Χιλιόμετρα: Να μην υπερβαίνουν τα 450.000 χλμ, με απαραίτητο το βιβλίο συντήρησης για την επιβεβαίωση της καλής λειτουργίας των μηχανικών μερών.

Η επιλογή μεταχειρισμένων οχημάτων κρίνεται ως η πλέον συμφέρουσα για τον Δήμο, καθώς επιτρέπει την άμεση προμήθεια και ένταξη των οχημάτων στις υπηρεσίες του, αποφεύγοντας τους μεγάλους χρόνους αναμονής των εργοστασιακών παραγγελιών. Παράλληλα, επιτυγχάνεται σημαντική εξοικονόμηση πόρων, αφού η αγορά ενός οχήματος σε άριστη κατάσταση με πρόσφατο έτος κυκλοφορίας και ελεγμένα χιλιόμετρα, καλύπτει πλήρως τις επιχειρησιακές ανάγκες με αισθητά χαμηλότερο κόστος σε σχέση με ένα καινούργιο.

Με την ολοκλήρωση της προμήθειας των εν λόγω οχημάτων, αναμένεται σημαντική αναβάθμιση της επιχειρησιακής ετοιμότητας των τεχνικών συνεργείων του Δήμου Βοΐου. Τα προσδοκώμενα αποτελέσματα περιλαμβάνουν την ταχύτερη ανταπόκριση στις καθημερινές βλάβες και εργασίες συντήρησης, την ασφαλέστερη μεταφορά προσωπικού, υλικών και βαρέος εξοπλισμού, καθώς και τη δραστική μείωση του λειτουργικού κόστους

και των δαπανών επισκευής που προκαλούσαν τα παλαιότερα και πεπαλαιωμένα οχήματα του στόλου. Τέλος, η επιχειρησιακή ικανότητα και η ευελιξία του νέου στόλου θα επιτρέψουν την παροχή υπηρεσιών ακόμη και στα πιο δυσπρόσιτα σημεία των οικισμών, βελτιώνοντας ουσιαστικά την ποιότητα ζωής των πολιτών.

Τα υπό προμήθεια οχήματα, θα παραδοθούν έτοιμα για λειτουργία. Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων, η εκπαίδευση και υποστήριξη του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή. Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του αναδόχου

Η Σύμβαση υποδιαιρείται σε δύο (02) τμήματα ως εξής:

Τμήμα 1: Ένα (01) **ελαφρύ φορτηγό**, εκτιμώμενης αξίας δεκαεννέα χιλιάδων ευρώ (19.000,00€) μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, ήτοι ποσού είκοσι τριών χιλιάδων και πεντακοσίων εξήντα ευρώ (23.560,00€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.
Η σχετική δαπάνη βαρύνει τις εγγεγραμμένες πιστώσεις με Α.Λ.Ε. 020.3120201001 «Προμήθεια φορτηγού», του προϋπολογισμού του Δήμου Βοΐου για το οικονομικό έτος 2026.

Τμήμα 2: Ένα (01) **βαρέος τύπου φορτηγό**, εκτιμώμενης αξίας ενενήντα έξι χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (96.500,00€) μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, ήτοι ποσού εκατόν δέκα εννέα χιλιάδων και εξακοσίων εξήντα ευρώ (119.660,00€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.
Η σχετική δαπάνη βαρύνει τις εγγεγραμμένες πιστώσεις με Α.Λ.Ε. 030.3120201001 «Προμήθεια φορτηγού οχήματος με ανατροπή», του προϋπολογισμού του Δήμου Βοΐου για το οικονομικό έτος 2026.

Η Σύμβαση θα εκτελεστεί σε διάρκεια **τριών (03)** μηνών από την ημερομηνία της υπογραφής της.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16 με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή), **ανά διακριτό τμήμα**, και με την προϋπόθεση ότι τα προσφερόμενα είδη καλύπτουν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Σύμφωνα με την ισχύουσα κωδικοποίηση προμηθειών του ευρωπαϊκού κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) η προμήθεια ταξινομείται ως εξής:
Κωδικός CPV: **34137000 - 6** (Μεταχειρισμένα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων) [ΤΜΗΜΑ 1]
Κωδικός CPV: **34134200 - 7** (Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα) [ΤΜΗΜΑ 2].

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 03.06.2026
Ο Προϊστάμενος
του Τμήματος Προμηθειών Δήμου Βοΐου

ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Οικονομολόγος

Σιάτιστα, 03.06.2026
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΟΛΙΟΤΣΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/νση Πλατεία Τσιστοπούλου 5, 50300, Σιάτιστα
Τηλέφωνο 2465350185
Αριθμός Μελέτης: **10012** – 03.06.2026
Α.Λ.Ε.: **020.3120201001**, **030.3120201001**
CPV: **34137000-6**, **34134200-7**

Προμήθεια δύο (02) μεταχειρισμένων φορτηγών (ελαφρύ & βαρέος τύπου) για τις ανάγκες του Δήμου Βοΐου

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΤΜΗΜΑ 1					
Α/Α	**Είδος**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ποσότητα**	**Τιμή Μονάδας (σε ευρώ)**	**Δαπάνη (σε ευρώ)**
1	Μεταχειρισμένο ελαφρύ φορτηγό όχημα με ανοικτή καρότσα	Τεμάχιο	1	19.000,00	19.000,00
ΤΜΗΜΑ 2					
Α/Α	**Είδος**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ποσότητα**	**Τιμή Μονάδας (σε ευρώ)**	**Δαπάνη (σε ευρώ)**
1	Μεταχειρισμένο φορτηγό όχημα με ανατρεπόμενη καρότσα άνω των 26 τόνων	Τεμάχιο	1	96.500,00	96.500,00
				Σύνολο (1+2):	**115.500,00**
				Φ.Π.Α. 24%:	27.720,00
				Γενικό Σύνολο:	**143.220,00**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 03.06.2026
Ο Προϊστάμενος
του Τμήματος Προμηθειών Δήμου Βοΐου

ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Οικονομολόγος

Σιάτιστα, 03.06.2026
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΟΛΙΟΤΣΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/νση Πλατεία Τσιστοπούλου 5, 50300, Σιάτιστα
Τηλέφωνο 2465350185
Αριθμός Μελέτης: **10012** – 03.06.2026
Α.Λ.Ε.: **020.3120201001**, **030.3120201001**
CPV: **34137000-6**, **34134200-7**

Προμήθεια δύο (02) μεταχειρισμένων φορτηγών (ελαφρύ & βαρέος τύπου) για τις ανάγκες του Δήμου Βοΐου

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ (ISO)

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς (ανάδοχοι) οφείλουν, **επί ποινή αποκλεισμού**, να αποδείξουν την τεχνική και επαγγελματική τους ικανότητα προσκομίζοντας τα κάτωθι πιστοποιητικά σε ισχύ, τα οποία πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης:

- ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας): Για την εμπορία οχημάτων (ανάδοχος) και για την κατασκευή οχημάτων (κατασκευαστικός οίκος).
- ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης): Που πιστοποιεί ότι ο κατασκευαστής τηρεί τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές στη διαχείριση των οχημάτων και των αποβλήτων τους.
- ISO 45001:2018 ή ισοδύναμο (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία): Που πιστοποιεί ότι ο κατασκευαστικός οίκος εφαρμόζει εγκεκριμένες διαδικασίες προστασίας, υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων κατά την εκτέλεση των δραστηριοτήτων του.
- Το οχήματα πρέπει να διαθέτουν Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου Ολοκληρωμένου Οχήματος για την κατηγορία τους. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να προσκομίσει το επίσημο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity - COC) του κατασκευαστή, το οποίο θα διασφαλίζει τη νόμιμη κυκλοφορία, ταξινόμηση και έκδοση άδειας κυκλοφορίας του οχήματος στο εθνικό οδικό δίκτυο.
- Πιστοποιητικό Ελέγχου Μεταχειρισμένου Οχήματος: Υπεύθυνη δήλωση ή βεβαίωση από τον ανάδοχο ότι το όχημα και η ανατρεπόμενη υπερκατασκευή έχουν υποβληθεί σε εκτεταμένο τεχνικό έλεγχο σημείων (μηχανικά μέρη, υδραυλικά συστήματα ανατροπής, ηλεκτρολογική εγκατάσταση, έλεγχος πλαισίου και αμαξώματος) πριν την οριστική παράδοση στον Δήμο.

2. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία οικονομικοί φορείς θα πρέπει, **επί ποινή αποκλεισμού**, να υποβάλουν Τεχνική Προσφορά (σε μορφότυπο pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο), η οποία πρέπει να συνταχθεί σύμφωνα με την αρίθμηση και τα χαρακτηριστικά των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.
Η Τεχνική Προσφορά πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις που τίθενται ανωτέρω και να περιλαμβάνει:

- Τεχνικά Φυλλάδια & Εικόνες (PROSPECTUS): Επίσημα έγγραφα του κατασκευαστή του οχήματος, από τα οποία θα προκύπτει με σαφήνεια η πλήρης συμμόρφωση (π.χ. κινητήρας Euro 6, διαστάσεις, συστήματα ασφαλείας).
- Στοιχεία Οχήματος: α) Τη χώρα παραγωγής και την επιχειρηματική μονάδα κατασκευής, β) Το ιστορικό συντήρησης και το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης.
- Πρόσθετος Εξοπλισμός: Διακριτός πίνακας με τυχόν επιπλέον εργαλεία, ανταλλακτικά ή ανέσεις που συνοδεύουν το όχημα και περιλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς (πέραν των ελάχιστων απαιτούμενων).
- Υπεύθυνες Δηλώσεις: Συνυποβάλλονται όλες οι απαιτούμενες δηλώσεις του ν. 1599/86 που βεβαιώνουν την ακρίβεια των στοιχείων, την καλή λειτουργία του μεταχειρισμένου οχήματος και την ύπαρξη ανταλλακτικών για τα επόμενα δέκα (10) έτη.
- Πίνακες συμμόρφωσης: Πλήρως συμπληρωμένοι οι πίνακες συμμόρφωσης που επισυνάπτονται σε επόμενο κεφάλαιο της μελέτης, με σαφείς παραπομπές στα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.
- Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΚΤΕΟ): Ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου σε ισχύ για τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του οχήματος από τον Δήμο.

ΤΜΗΜΑ 1: ΕΛΑΦΡΥ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΚΑΡΟΤΣΑ

1. Γενικά στοιχεία

Ένα (01) μεταχειρισμένο ελαφρύ φορτηγό όχημα με ανοικτή, ανατρεπόμενη καρότσα, για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου Βοΐου. Το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά υλικών, εργαλείων και προσωπικού των τεχνικών συνεργείων και των υπηρεσιών πρασίνου εντός των ορίων του Δήμου.

Όλες οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές θεωρούνται απαράβατες. Στις περιπτώσεις όπου αναφέρεται ο όρος «τουλάχιστον» ή «περίπου» (με απόκλιση ±5%), η μη συμμόρφωση συνεπάγεται αποκλεισμό. Το όχημα θα παραδοθεί πλήρως λειτουργικό, με όλα τα παρελκόμενα του Κ.Ο.Κ. και έτοιμο προς κυκλοφορία.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου Ολοκληρωμένου Οχήματος (EU Whole Vehicle Type Approval – Κατηγορία N1). Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να προσκομίσει το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity - COC), το οποίο θα διασφαλίζει την απεριόριστη και νόμιμη κυκλοφορία του οχήματος σε όλο το εθνικό, επαρχιακό και αστικό οδικό δίκτυο.

Η καμπίνα θα είναι μονή, με δύο (02) κανονικές εμπρόσθιες θύρες, διαθέτοντας συνολικά τρεις (03) θέσεις καθημένων.

Η καρότσα θα είναι ανατρεπόμενη, εργοστασιακού τύπου, με αλουμινένια ανοιγόμενα παραπέτα και αντιολισθητικό δάπεδο.

2. Πλαίσιο – Αμάξωμα – Θάλαμος οδήγησης

Πλαίσιο (Σασί): Το πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι ειδικά στιβαρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας, σχεδιασμένο να ανθίσταται σε στρεπτικές και μηχανικές καταπονήσεις κατά την κίνηση με πλήρες φορτίο στο οδικό δίκτυο του Δήμου. Η καμπίνα θα είναι μονή με δύο (02) κανονικές θύρες, ενώ το όχημα θα διαθέτει μακρύ μεταξόνιο (τύπου L2) και ανοικτή ανατρεπόμενη καρότσα φόρτωσης με παραπέτα αλουμινίου, η οποία θα φέρει αντιολισθητικό δάπεδο κατάλληλο για την ασφαλή στήριξη και μεταφορά των υλικών και του εξοπλισμού των τεχνικών συνεργείων. Η καρότσα θα είναι ανατρεπόμενη, οπίσθιας ή τριπλής ανατροπής, με υδραυλικό σύστημα ενεργοποίησης υψηλής αντοχής, κατάλληλο για την εκφόρτωση αδρανών υλικών.

Διαστάσεις και βάρη:

- Το συνολικό μήκος οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ των 5.500 – 5.800 mm.
- Το συνολικό πλάτος οχήματος χωρίς τους καθρέπτες να μην ξεπερνά τα 2.300 mm.
- Το συνολικό ύψος οχήματος να μην υπερβαίνει τα 2.400 mm.
- Το ωφέλιμο φορτίο να είναι τουλάχιστον 1.000 kg.
- Μικτό βάρος του οχήματος θα πρέπει να μην ξεπερνά τους 3,5 τόνους.
- Μήκος Καρότσας: Τουλάχιστον 3.000 mm (±2%).
- Πλάτος Καρότσας: Τουλάχιστον 2.000 mm (±2%).
- Ύψος Καρότσας: Τουλάχιστον 400 mm (±2%).
- Το μεταξόνιο θα είναι περίπου 3.500 mm για τη διασφάλιση της σωστής κατανομής βάρους του εξοπλισμού στους δύο άξονες.

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι μονωμένος έναντι θερμότητας και θορύβου και θα έχει εσωτερική επένδυση με ανθεκτικό υλικό.

Τιμόνι & Έλεγχος: Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά, θα διαθέτει υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση και θα είναι ρυθμιζόμενο. Το όχημα θα διαθέτει δύο (02) κανονικές εμπρόσθιες θύρες, με κεντρικό κλείδωμα και ηλεκτρικούς υαλοπίνακες εμπρός. Θα διαθέτει Immobilizer τελευταίας τεχνολογίας και κρύσταλλα ασφαλείας.

Καθίσματα: Θα διαθέτει συνολικά τρεις (03) θέσεις. Τα καθίσματα θα είναι με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Ασφάλεια: Το όχημα θα διαθέτει όλα τα συστήματα και τις τεχνολογίες που απαιτούνται από την ισχύουσα νομοθεσία για την κατηγορία N1. Συγκεκριμένα, θα φέρει Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS), Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP), Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα, καθώς και αερόσακο οδηγού. Επιπλέον συστήματα παθητικής ασφάλειας (όπως αερόσακος συνοδηγού ή πλευρικοί) θα συνεκτιμηθούν θετικά, εφόσον περιλαμβάνονται στον εργοστασιακό εξοπλισμό του προσφερόμενου οχήματος.

Ορατότητα: Θα υπάρχουν δύο (02) ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες εμπρός. Ο θάλαμος θα διαθέτει αλεξήλια, εσωτερικό καθρέπτη και εξωτερικούς, ρυθμιζόμενους καθρέπτες.

Άνεση & Επένδυση: Το όχημα θα διαθέτει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού (A/C), εσωτερικό φωτισμό καμπίνας και σύστημα υποστήριξης πολυμέσων με δυνατότητα σύνδεσης τηλεφώνου (Bluetooth) για την ασφαλή επικοινωνία του πληρώματος. Το δάπεδο της καμπίνας θα είναι επενδυμένο με ανθεκτικό, μονωτικό ελαστικό

υλικό, το οποίο επιτρέπει τον εύκολο και γρήγορο καθαρισμό από λάσπες και ρύπους που προκύπτουν κατά τις εργασίες πεδίου. Η ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού, όπως κάμερα οπισθοπορείας ή οθόνη ελέγχου, είναι αποδεκτή.

Το όχημα πρέπει απαραιτήτως να παραδοθεί με πλήρη σειρά παρελκομένων και εξοπλισμού ασφαλείας, τα οποία περιλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς. Ο ανάδοχος οφείλει να παράσχει αναλυτική λίστα παρελκομένων στην τεχνική του προσφορά, η οποία θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

α) Σειρά συνήθων εργαλείων: Πλήρης εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα) κανονικών διαστάσεων (ίδιος με τους τροχούς του οχήματος), καθώς και τον απαραίτητο εξοπλισμό αλλαγής (γρύλος βαρέος τύπου, κλειδί τροχών κ.α.)

β) Πυροσβεστήρας: Ένας (01) πυροσβεστήρας κατάλληλης χωρητικότητας (τουλάχιστον 2 kg), πιστοποιημένος κατά Κ.Ο.Κ. και σύμφωνος με τις προδιαγραφές του οχήματος, καινούργιος, ο οποίος δεν χρήζει συντήρησης ή ελέγχου για τουλάχιστον έξι (06) μήνες μετά την ημερομηνία οριστικής παράδοσης του αυτοκινήτου στον Δήμο.

γ) Φαρμακείο: Πλήρες φαρμακείο Α' βοηθειών, προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

δ) Προειδοποιητικό Τρίγωνο & Ανακλαστικό Γιλέκο: Τρίγωνο βλαβών και τουλάχιστον ένα ανακλαστικό γιλέκο υψηλής διακριτότητας.

ε) Εγχειρίδια και Έντυπα: Πλήρης σειρά εγχειριδίων χρήσης, συντήρησης και επισκευής του οχήματος και του πυροσβεστικού συγκροτήματος, μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα, καθώς και βιβλίο συντήρησης.

3. <u>Κινητήρας – Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης</u>

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), τεχνολογίας Euro 6, εξασφαλίζοντας υψηλή αντιρρυπαντική προστασία και ελεύθερη κίνηση σε όλες τις ζώνες κυκλοφορίας.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του θα είναι τα ακόλουθα:

Κυβισμός: Τουλάχιστον 1.900 cc.

Ιπποδύναμη: Τουλάχιστον 100 HP, ώστε να διασφαλίζεται η ικανότητα κίνησης με πλήρες φορτίο σε ορεινό οδικό δίκτυο με έντονες κλίσεις.

Ροπή: Υψηλή ροπή από χαμηλές στροφές (τουλάχιστον 250 Nm).

Σύστημα Μετάδοσης: Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων, έξι (06) σχέσεων (συν όπισθεν), για βέλτιστη κλιμάκωση και οικονομία καυσίμου.

Κίνηση: Στους εμπρόσθιους τροχούς (4x2).

Ο κινητήρας θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημο ιστορικό συντήρησης, που να βεβαιώνει την ορθή λειτουργία των συστημάτων τροφοδοσίας και αντιρρύπανσης.

Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία οικονομικοί φορείς, απαιτείται να περιγράψουν αναλυτικά στην τεχνική τους προσφορά το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστο:

1. Ηλεκτρικά παράθυρα.
2. Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.
3. Τιμόνι με χειριστήρια και ρύθμιση θέσης.
4. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας στον πίνακα οργάνων.
5. Σύστημα κλιματισμού (A/C) με φίλτρο.
6. Προβολείς ομίχλης εμπρός.
7. Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESP).
8. Το όχημα θα διαθέτει σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε οδό με κλίση.
9. Ο κινητήρας θα διαθέτει σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης (Start-Stop) για τη μείωση της κατανάλωσης εντός των οικισμών.
10. Η καμπίνα θα διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό, οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να καταθέσουν αναλυτικά τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή, στα οποία θα εμφανίζονται κατ' ελάχιστον:

- Ο τύπος του πετρελαιοκινητήρα και η αντιρρυπαντική του τεχνολογία (EURO 6).
- Ο κυβισμός (σε cm^3) και ο αριθμός των κυλίνδρων.
- Η ισχύς (σε HP) και η ροπή (σε Nm) στις αντίστοιχες στροφές λειτουργίας.
- Η χωρητικότητα του δοχείου καυσίμου (ρεζερβουάρ) και η μέση κατανάλωση καυσίμου (lt / 100 km).
- Ο τύπος του κιβωτίου ταχυτήτων.

4. <u>Σύστημα Πέδησης</u>

Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει την απόλυτα ασφαλή πέδηση του οχήματος υπό πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με υλικά υψηλής αντοχής και να συμμορφώνεται πλήρως με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Κατηγορία Ν1).

Το όχημα θα διαθέτει σύγχρονο και πλήρως λειτουργικό σύστημα πέδησης, αποτελούμενο από δισκόφρενα και στους τέσσερις (04) τροχούς (εμπρός και πίσω), για μέγιστη απόδοση υπό πλήρες φορτίο. Το σύστημα θα υποστηρίζεται απαραιτήτως από αντιμπλοκάρισμα τροχών (ABS), ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD) και σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (EBA), εξασφαλίζοντας την ασφαλή ακινητοποίηση του οχήματος στις έντονες κλίσεις και τις μεταβαλλόμενες οδικές συνθήκες του Δήμου Βοΐου.
Ο υποψήφιος ανάδοχος οφείλει να δώσει πλήρη περιγραφή του συστήματος πέδησης, στην τεχνική περιγραφή.

5. <u>Χώρος Φόρτωσης</u>

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με την εργοστασιακή του καρότσα, η οποία θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:
Υλικό & Αντοχή: Το πλαίσιο της καρότσας θα είναι κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής αντοχής με εργοστασιακή αντιδιαβρωτική προστασία, ενώ τα παραπέτα θα είναι αλουμινίου, ανοιγόμενα, για ευκολία στη φόρτωση και εκφόρτωση.
Προστασία Καρότσας: Το δάπεδο της καρότσας θα διαθέτει αντιολισθητική επένδυση βαρέος τύπου, ανθεκτική στις τριβές και τις καιρικές συνθήκες, εξασφαλίζοντας την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση και τη σταθερότητα των μεταφερόμενων υλικών.
Διαστάσεις: Οι εσωτερικές διαστάσεις θα είναι τουλάχιστον 3.000 mm x 2.000 mm, διασφαλίζοντας επαρκή χώρο για τη μεταφορά ογκωδών υλικών και εξοπλισμού των τεχνικών συνεργείων. Το ύψος της καρότσας θα είναι περίπου 400 mm.
Ωφέλιμο Φορτίο: Το όχημα πρέπει να έχει ικανότητα μεταφοράς φορτίου στην καρότσα τουλάχιστον 1.000 kg.
Μηχανισμός Ανατροπής: Το όχημα θα διαθέτει αυτόνομο ηλεκτροϋδραυλικό ή ισοδύναμο σύστημα ανατροπής, το οποίο θα ελέγχεται από ενσύρματο ή ασύρματο χειριστήριο εντός ή πλησίον της καμπίνας οδήγησης.
Γωνία Ανατροπής: Η μέγιστη γωνία ανατροπής θα είναι τουλάχιστον 45 μοίρες, εξασφαλίζοντας την εύκολη ροή των υλικών.
Προστασία Καμπίνας: Η καρότσα θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος της ειδικό προστατευτικό πλέγμα ή «αυτί» για την προστασία του πίσω κρυστάλλου της καμπίνας κατά τη φόρτωση.

6. <u>Σύστημα Διεύθυνσης</u>

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα διαθέτει οπωσδήποτε υδραυλική υποβοήθηση (ή ισοδύναμη), με σύστημα αυτόματης επαναφοράς. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο (καθ' ύψος και τηλεσκοπικά), ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής οδήγηση, καθώς και ο εύκολος χειρισμός του οχήματος κατά την κίνηση σε δύσβατα εδάφη με πλήρες φορτίο.

7. <u>Άξονες – Αναρτήσεις – Ελαστικά</u>

Το σύστημα αναρτήσεων και οι άξονες του οχήματος θα είναι εργοστασιακά σχεδιασμένα για τη μεταφορά βαρέων φορτίων, εξασφαλίζοντας τη μέγιστη σταθερότητα και οδική ασφάλεια:
Εμπρόσθιος Άξονας: Θα διαθέτει ανεξάρτητη ανάρτηση με ελικοειδή ελατήρια, για βέλτιστη κατευθυντικότητα και απορρόφηση κραδασμών.
Οπίσθιος Άξονας: Θα είναι ενισχυμένου τύπου, με ανάρτηση που αποτελείται από φύλλα σούστας και αμορτισέρ βαρέος τύπου, ειδικά ρυθμισμένα για τη διατήρηση της οριζόντιας θέσης του οχήματος κατά τη φόρτωση της καρότσας.
Τροχοί & Ελαστικά: Το όχημα θα φέρει σιδερένιες ζάντες (τουλάχιστον 16 ιντσών) και ελαστικά κατάλληλα για την κατηγορία Ν1. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση, με βάθος πέλματος που να εγγυάται την ασφαλή κίνηση στο οδικό δίκτυο του Δήμου, ενώ θα συνοδεύονται από πλήρη εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα) κανονικών διαστάσεων.
Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία απαιτείται να περιγράψουν στην τεχνική τους προσφορά με σαφή τρόπο τον κατασκευαστή, τον τύπο της ανάρτησης, τον δείκτη φορτίου και τις διαστάσεις των ελαστικών.

8. <u>Καμπίνα Οδήγησης</u>

Η καμπίνα του οχήματος θα είναι κλειστή, εργοστασιακής κατασκευής, τύπου μονής καμπίνας με δύο (02) κανονικές θύρες και τρεις (03) θέσεις επιβατών. Θα φέρει πλήρη μόνωση έναντι θορύβου και καιρικών συνθηκών, καθώς και εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού (Α/C) με φίλτρα καθαρισμού αέρα.
<u>Καθίσματα & Επένδυση:</u> Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενο, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη οδήγηση. Όλα τα καθίσματα θα διαθέτουν ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από υλικό μεγάλης αντοχής που καθαρίζεται εύκολα, ενώ το δάπεδο θα είναι καλυμμένο με ανθεκτικό ελαστικό υλικό για εύκολο πλύσιμο.

Πίνακας Οργάνων: Θα διαθέτει σύγχρονο και ευκρινή πίνακα οργάνων με ψηφιακή οθόνη πληροφοριών (LCD/TFT), η οποία θα περιλαμβάνει ενδείξεις για την ταχύτητα, τις στροφές κινητήρα, τη στάθμη καυσίμου, τη θερμοκρασία και όλες τις απαραίτητες προειδοποιητικές λυχνίες λειτουργίας.
Λοιπά Στοιχεία: Θα διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα, κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, εσωτερικό φωτισμό και αλεξήλια. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα είναι μεγάλου μεγέθους, ευρυγώνιοι και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.

9. Ηλεκτρικό σύστημα – Φωτισμός – Σήμανση

Το όχημα θα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Ο συσσωρευτής θα είναι ενισχυμένος, 12 V, κλειστού τύπου, χωρίς απαιτήσεις συντήρησης, με επαρκή χωρητικότητα για την υποστήριξη των αναγκών των τεχνικών συνεργείων και τυχόν πρόσθετων συστημάτων φωτισμού (π.χ. φάροι σήμανσης). Ο εναλλάκτης θα είναι υψηλής απόδοσης για τη διασφάλιση της συνεχούς φόρτισης του συσσωρευτή κατά τη λειτουργία των συστημάτων του οχήματος. Επιθυμητή η ύπαρξη συστήματος διπλού συσσωρευτή για αυξημένη αξιοπιστία και απρόσκοπτη εκκίνηση του κινητήρα σε συνθήκες χαμηλών θερμοκρασιών και παγετού, που επικρατούν στον Δήμο Βοΐου.

10. Βαφή

Το όχημα θα είναι εργοστασιακού λευκού χρώματος, σε άριστη κατάσταση και χωρίς σημεία οξείδωσης ή πρόχειρης επαναβαφής, διαθέτοντας πλήρη αντιδιαβρωτική προστασία σασί και καρότσας για αντοχή στις συνθήκες παγετού και τη χρήση αλατιού. Την προβλεπόμενη σήμανση στις θύρες με το έμβλημα του «Δήμου Βοΐου» και την ονομασία της υπηρεσίας, θα τις τοποθετήσει η υπηρεσία του Δήμου, ενώ υποχρεωτική είναι η ύπαρξη ανακλαστικών στοιχείων υψηλής διακριτότητας στο πίσω μέρος της καρότσας για την ασφάλεια του πληρώματος κατά τις εργασίες στο οδικό δίκτυο.

11. Εγγυήσεις

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το όχημα σε άριστη λειτουργική κατάσταση, συνοδευόμενο από εγγύηση καλής λειτουργίας (μηχανικών μερών και συστημάτων μετάδοσης) διάρκειας τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών ή 10.000 χλμ (όποιο επέλθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής. Επιπλέον, το όχημα πρέπει να διαθέτει ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) σε ισχύ για τουλάχιστον ένα έτος, καθώς και ενημερωμένο βιβλίο συντήρησης που να πιστοποιεί την εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών συντήρησης και την ακρίβεια των διανυθέντων χιλιομέτρων. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι το όχημα είναι ελεύθερο βαρών, κατασχέσεων ή άλλων νομικών κωλυμάτων και είναι έτοιμο για άμεση μεταβίβαση και κυκλοφορία.
Ο ανάδοχος εγγυάται την ύπαρξη ανταλλακτικών για το όχημα, για τα επόμενα δέκα (10) έτη.

12. Τεχνικά στοιχεία προσφοράς

Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία οικονομικοί φορείς απαιτείται να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά αναλυτική περιγραφή του θαλάμου οδήγησης, των οργάνων ελέγχου, του εξοπλισμού ασφαλείας, των ενδεικτικών λυχνιών και των χειριστηρίων της κονσόλας. Η περιγραφή αυτή πρέπει να καλύπτει κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης, ενώ θα πρέπει να αναφερθούν ρητά οι επιπλέον ανέσεις που διαθέτει ο θάλαμος (π.χ. σύστημα πολυμέσων, κάμερα οπισθοπορείας) και οι δυνατότητες του χώρου φόρτωσης.

Επίσης, οι συμμετέχοντες στη διαδικασία οικονομικοί φορείς, απαιτείται να περιγράψουν στην τεχνική τους προσφορά τα τεχνικά στοιχεία και τις λοιπές πληροφορίες για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά πρέπει να περιλαμβάνονται οι παρακάτω πληροφορίες:
1. Εργοστάσιο και έτος κατασκευής του οχήματος.
2. Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.
3. Διαστάσεις πλαισίου.
4. Μεταξόνιο - μετατρόχιο.
5. Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος.
6. Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με τον θάλαμο οδήγησης.
7. Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.
8. Διαστάσεις χώρου φόρτωσης (μήκος x πλάτος καρότσας) και ωφέλιμος όγκος αυτού.
9. Διανυθέντα χιλιόμετρα.

Η μη προσκόμιση των ανωτέρω στοιχείων ή η απόκλιση από τις απαράβατες προδιαγραφές της μελέτης αποτελεί λόγο αποκλεισμού από τη διαδικασία.

ΤΜΗΜΑ 2: ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ

1. Γενικά στοιχεία

Ένα (01) μεταχειρισμένο βαρέος τύπου φορτηγό όχημα με ανατρεπόμενη καρότσα άνω των 26 τόνων, για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου Βοΐου. Το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά αδρανών υλικών, προϊόντων εκσκαφής, ογκωδών αντικειμένων και υλικών τεχνικών έργων εντός και εκτός πόλεως.

Όλες οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές θεωρούνται απαράβατες. Στις περιπτώσεις όπου αναφέρεται ο όρος «τουλάχιστον» ή «περίπου» (με απόκλιση ±5%), η μη συμμόρφωση συνεπάγεται αποκλεισμό. Το όχημα θα παραδοθεί πλήρως λειτουργικό, με όλα τα παρελκόμενα του Κ.Ο.Κ. και έτοιμο προς κυκλοφορία.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου Ολοκληρωμένου Οχήματος (EU Whole Vehicle Type Approval – Κατηγορία N3). Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να προσκομίσει το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity - COC), το οποίο θα διασφαλίζει την απεριόριστη και νόμιμη κυκλοφορία του οχήματος σε όλο το εθνικό, επαρχιακό και αστικό οδικό δίκτυο.

Η καμπίνα θα είναι μονή (με ή χωρίς κρεβάτι), με δύο (02) κανονικές εμπρόσθιες θύρες, διαθέτοντας συνολικά δύο (02) ή τρεις (03) θέσεις καθημένων (με τον οδηγό).

Η καρότσα θα είναι ανατρεπόμενη (τύπου κιβωτάμαξας), βαρέος τύπου, με ανοιγόμενα παραπέτα και ενισχυμένο δάπεδο κατάλληλο για χωματουργικές εργασίες.

2. Πλαίσιο – Αμάξωμα – Θάλαμος οδήγησης

Πλαίσιο (Σασί): Το πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι ειδικά στιβαρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας, σχεδιασμένο να ανθίσταται σε στρεπτικές και μηχανικές καταπονήσεις κατά την κίνηση με πλήρες φορτίο σε ανώμαλο έδαφος και στο οδικό δίκτυο του Δήμου. Η καμπίνα θα είναι μονή με δύο (02) κανονικές θύρες, ενώ το όχημα θα διαθέτει κατάλληλο μεταξόνιο για τουλάχιστον τρεις άξονες (π.χ. τύπου 6x4) και εργοστασιακή ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα φόρτωσης βαρέος τύπου, η οποία θα φέρει ενισχυμένο δάπεδο και τοιχώματα κατάλληλα για την ασφαλή μεταφορά και εκφόρτωση αδρανών και χωματουργικών υλικών των τεχνικών υπηρεσιών. Η καρότσα θα είναι ανατρεπόμενη, οπίσθιας ανατροπής, με αυτόνομο υδραυλικό ή ισοδύναμο σύστημα ενεργοποίησης υψηλής πίεσης και αντοχής, το οποίο θα παίρνει κίνηση από τον κινητήρα μέσω βοηθητικού κιβωτίου.

Διαστάσεις και βάρη:

Οι συνολικές διαστάσεις του οχήματος θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

- Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου οχήματος θα είναι άνω των 12.000 kg (12,0 tn).
- Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος θα είναι άνω των 26.000 kg (26 tn) (Κατηγορία N3).
- Διαστάσεις Καρότσας: Θα είναι κατάλληλες για βαρέος τύπου όχημα με σκοπό τη μεταφορά ογκωδών και βαρέων αδρανών υλικών, τουλάχιστον (4.900 x 2.500 x 800) mm (±2%).
- Χωρητικότητα καρότσας: Τουλάχιστον 12 m^3.
- Παραπέτα: Τα παραπέτα της καρότσας θα είναι κατάλληλου ύψους, βαρέος τύπου και επαρκούς αντοχής για χωματουργικές εργασίες.
- Το όχημα θα διαθέτει τουλάχιστον τρεις άξονες. Η κίνηση θα μεταδίδεται υποχρεωτικά σε τουλάχιστον δύο άξονες. Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι μονωμένος έναντι θερμότητας και θορύβου και θα έχει εσωτερική επένδυση με ανθεκτικό υλικό.

Τιμόνι & Έλεγχος: Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά, θα διαθέτει υδραυλική ή ισοδύναμη υποβοήθηση και θα είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος και κλίση. Ο θάλαμος οδήγησης (καμπίνα) θα είναι τύπου μονής καμπίνας (με ή χωρίς κρεβάτι), κατάλληλος για ανατρεπόμενο φορτηγό, με δύο (02) κανονικές εμπρόσθιες θύρες. Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα, ηλεκτρικούς υαλοπίνακες εμπρός, κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα και θα είναι εφοδιασμένος με τους προβλεπόμενους από τον Κ.Ο.Κ. εξωτερικούς καθρέπτες (οδήγησης, ευρυγώνιους και εγγύς οράσεως).

Καθίσματα: Θα διαθέτει συνολικά τουλάχιστον δύο (02) ή τρεις (03) θέσεις καθημένων (θέση οδηγού και συνοδηγών). Τα καθίσματα θα είναι ανατομικής σχεδίασης, με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας, ενώ το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει υποχρεωτικά αναρτώμενο σύστημα (υδραυλικό ή αέρος) ρυθμιζόμενο ανάλογα με το βάρος του οδηγού για την απόσβεση των κραδασμών κατά τις χωματουργικές εργασίες.

Ασφάλεια: Το όχημα θα διαθέτει όλα τα συστήματα και τις τεχνολογίες που απαιτούνται από την ισχύουσα νομοθεσία για την κατηγορία N3. Συγκεκριμένα, θα φέρει Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογο με το φορτίο, στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο EDB ή ισοδύναμο, Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP), Σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (ASR), καθώς και αερόσακο οδηγού. Λόγω της κίνησης σε ορεινό και κεκλιμένο ανάγλυφο, απαραίτητη είναι η ύπαρξη συστήματος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα. Επιπλέον συστήματα παθητικής

ασφάλειας (όπως αερόσακος συνοδηγού) θα συνεκτιμηθούν θετικά, εφόσον περιλαμβάνονται στον εργοστασιακό εξοπλισμό του προσφερόμενου οχήματος.

Άνεση & Επένδυση: Το όχημα θα διαθέτει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού (A/C) ή θέρμανσης/αερισμού υψηλής απόδοσης, εσωτερικό φωτισμό καμπίνας και ραδιοφωνική εγκατάσταση με ηχοσύστημα. Το δάπεδο της καμπίνας θα είναι επενδυμένο με ανθεκτικό, μονωτικό ελαστικό υλικό ή τάπητα βαρέος τύπου, το οποίο επιτρέπει τον εύκολο και γρήγορο καθαρισμό από λάσπες, χώματα και ρύπους που προκύπτουν κατά τις χωματουργικές εργασίες πεδίου. Η ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού άνεσης (όπως ψηφιακός ταχογράφος προδιαγραφών Ε.Ε., σύστημα Bluetooth, κάμερα οπισθοπορείας ή οθόνη ελέγχου) είναι αποδεκτή και επιθυμητή για την ασφάλεια του πληρώματος του Δήμου.

Το όχημα πρέπει απαραιτήτως να παραδοθεί με πλήρη σειρά παρελκομένων και εξοπλισμού ασφαλείας, τα οποία περιλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς. Ο ανάδοχος οφείλει να παράσχει αναλυτική λίστα παρελκομένων στην τεχνική του προσφορά, η οποία θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

α) Σειρά συνήθων εργαλείων: Πλήρης εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα) κανονικών διαστάσεων (ίδιος με τους τροχούς του οχήματος), καθώς και τον απαραίτητο εξοπλισμό αλλαγής (γρύλος βαρέος τύπου κατάλληλος για το βάρος του οχήματος, κλειδί τροχών κ.ά.) για μικροβλάβες και συντήρηση.

β) Πυροσβεστήρας: Πυροσβεστήρες κατάλληλης χωρητικότητας, πιστοποιημένοι κατά Κ.Ο.Κ. και σύμφωνοι με τις προδιαγραφές του οχήματος, καινούργιοι, οι οποίοι δεν χρήζουν συντήρησης ή ελέγχου για τουλάχιστον έξι (06) μήνες μετά την ημερομηνία οριστικής παράδοσης του αυτοκινήτου στον Δήμο.

γ) Φαρμακείο: Πλήρες φαρμακείο Α' βοηθειών, προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

δ) Προειδοποιητικό Τρίγωνο & Ανακλαστικό Γιλέκο: Τρίγωνο βλαβών και τουλάχιστον ένα ανακλαστικό γιλέκο υψηλής διακριτότητας.

ε) Εγχειρίδια και Έντυπα: Πλήρης σειρά εγχειριδίων χρήσης, συντήρησης και επισκευής του οχήματος και του πυροσβεστικού συγκροτήματος, μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα, καθώς και βιβλίο συντήρησης.

3. <u>Κινητήρας – Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης</u>

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), τεχνολογίας Euro 6, εξασφαλίζοντας υψηλή αντιρρυπαντική προστασία και ελεύθερη κίνηση σε όλες τις ζώνες κυκλοφορίας.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του θα είναι τα ακόλουθα:

Κυβισμός / Κύλινδροι: Τουλάχιστον 10.000 cc / τουλάχιστον 6 κύλινδροι. Κατάλληλος για την κατηγορία και το μεικτό βάρος του οχήματος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή..

Ιπποδύναμη: Τουλάχιστον 360 HP, ώστε να διασφαλίζεται η ικανότητα κίνησης με πλήρες φορτίο σε ορεινό οδικό δίκτυο με έντονες κλίσεις.

Ροπή: Υψηλή ροπή από χαμηλές στροφές λειτουργίας, κατάλληλη για βαριά χωματουργική χρήση (τουλάχιστον 1.800 Nm).

Σύστημα Μετάδοσης: Κιβώτιο ταχυτήτων χειροκίνητο ή αυτόματο, ικανού αριθμού σχέσεων (τουλάχιστον 6 σχέσεων εμπροσθοπορείας συν όπισθεν), με κατάλληλη κλιμάκωση για βέλτιστη έλξη και οικονομία καυσίμου.

Κίνηση: Σύστημα μετάδοσης κίνησης τύπου 6Χ4 (κίνηση στους δύο οπίσθιους άξονες), με μηχανισμό εμπλοκής διαφορικών (διαξονικό και μεταξύ των τροχών μπλοκέ ή ισοδύναμο).

Βοηθητικό Κιβώτιο (PTO): Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο βοηθητικό μηχανισμό λήψης κίνησης, για την πλήρη και αυτόνομη λειτουργία του υδραυλικού συστήματος της ανατροπής.

Ο κινητήρας θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημο ιστορικό συντήρησης, που να βεβαιώνει την ορθή λειτουργία των συστημάτων τροφοδοσίας και αντιρρύπανσης.

Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία οικονομικοί φορείς, απαιτείται να περιγράψουν αναλυτικά στην τεχνική τους προσφορά το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Το όχημα θα διαθέτει εργοστασιακή καμπίνα οδήγησης, κατάλληλη για εργοταξιακή χρήση (τύπου Μονής καμπίνας), η οποία θα είναι εξοπλισμένη με τα παρακάτω συστήματα σε πλήρη και άριστη λειτουργική κατάσταση:

1. Ηλεκτρικοί υαλοπίνακες.
2. Κεντρικό κλείδωμα θυρών.
3. Τιμόνι βαρέος τύπου, ρυθμιζόμενο σε ύψος και κλίση, με ενσωματωμένο σύστημα ασφάλισης.
4. Πίνακα οργάνων με κεντρική οθόνη πληροφοριών (LCD/TFT) για τον πλήρη έλεγχο των ζωτικών λειτουργιών του οχήματος (πίεση αέρα φρένων, θερμοκρασία, ένδειξη AdBlue, διανυθέντα χιλιόμετρα κ.α.) και ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας.
5. Σύστημα κλιματισμού (A/C) ή ισχυρό εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης και αερισμού της καμπίνας με φίλτρο κατακράτησης σκόνης, κατάλληλο για περιβάλλοντα εργοταξίου.
6. Προβολείς ομίχλης εμπρός, ενσωματωμένους στον εργοστασιακό προφυλακτήρα.

7. Ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου και σταθεροποίησης κατάλληλα για βαρέα οχήματα (όπως ABS και σύστημα αντιολίσθησης τροχών ASR).
8. Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα, για την ασφαλή εκκίνηση του φορτηγού με πλήρες φορτίο σε δρόμους με έντονη κλίση.
9. Περιοριστή ταχύτητας, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για τα βαρέα οχήματα κατηγορίας N3.
10. Η καμπίνα θα διαθέτει εργονομικούς αποθηκευτικούς χώρους για τα έγγραφα του οχήματος και τα αντικείμενα του πληρώματος, καθώς και ανθεκτική εσωτερική επένδυση τοιχωμάτων και οροφής.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό, οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να καταθέσουν αναλυτικά τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή, στα οποία θα εμφανίζονται κατ' ελάχιστον:

- Ο τύπος του πετρελαιοκινητήρα και η αντιρρυπαντική του τεχνολογία (EURO 6).
- Ο κυβισμός (σε cm^3) και ο αριθμός των κυλίνδρων.
- Η μέγιστη ισχύς (σε HP) και η μέγιστη ροπή (σε Nm) στις αντίστοιχες στροφές λειτουργίας.
- Η χωρητικότητα του δοχείου καυσίμου (ρεζερβουάρ) και η μέση κατανάλωση καυσίμου (lt / 100 km).
- Ο τύπος του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Το εργοστάσιο κατασκευής.

4. <u>Σύστημα Πέδησης</u>

Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει την απόλυτα ασφαλή πέδηση του οχήματος υπό πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με υλικά υψηλής αντοχής και να συμμορφώνεται πλήρως με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την κατηγορία N3 (βαρέα φορτηγά οχήματα).

Το όχημα θα διαθέτει σύγχρονο και πλήρως λειτουργικό σύστημα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα (πνευματικό σύστημα ή ισοδύναμο), διπλού κυκλώματος, το οποίο θα ενεργεί σε όλους τους τροχούς. Το σύστημα θα φέρει υποχρεωτικά δισκόφρενα ή ταμπούρα (ανάλογα με τις εργοστασιακές προδιαγραφές του κατασκευαστή για εργοταξιακή χρήση) σε όλους τους άξονες, εξασφαλίζοντας μέγιστη απόδοση υπό πλήρες φορτίο.

Το σύστημα θα υποστηρίζεται απαραιτήτως από ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών, καθώς και από βοηθητικό σύστημα πέδησης (μηχανόφρενο / Engine Brake ή επιβραδυντή Retarder/Intarder ή ισοδύναμο) υψηλής ισχύος, για την ασφαλή συγκράτηση και επιβράδυνση του οχήματος στις παρατεταμένες κατηφόρες του ορεινού οδικού δικτύου του Δήμου Βοΐου, χωρίς την υπερθέρμανση των κυρίων φρένων. Το χειρόφρενο θα είναι πνευματικό, ικανό να ακινητοποιεί με ασφάλεια το έμφορτο όχημα σε δρόμους με μεγάλες κλίσεις.

Ο υποψήφιος ανάδοχος οφείλει να δώσει πλήρη περιγραφή του συστήματος πέδησης στην τεχνική του προσφορά.

5. <u>Χώρος Φόρτωσης</u>

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με εργοστασιακή ή πιστοποιημένη ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα (καρότσα) βαρέος τύπου, κατάλληλη για εργοταξιακή χρήση, η οποία θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

Υλικό & Αντοχή: Η κιβωτάμαξα (δάπεδο και παραπέτα) θα είναι κατασκευασμένη εξολοκλήρου από χάλυβα υψηλής αντοχής και σκληρότητας, με πλήρη εργοστασιακή αντιδιαβρωτική προστασία, προσφέροντας μέγιστη ανθεκτικότητα στις κρούσεις, τις τριβές και τις έντονες καταπονήσεις από τη φόρτωση πετρωμάτων και βαρέων αδρανών υλικών. Το οπίσθιο παραπέτο θα είναι ανοιγόμενο για τη διευκόλυνση της εκφόρτωσης.

Προστασία Καρότσας: Το δάπεδο και τα εσωτερικά τοιχώματα θα είναι λείας και ενισχυμένης μεταλλικής επιφάνειας, σχεδιασμένα για τη βέλτιστη ολίσθηση των υλικών κατά την ανατροπή, χωρίς να συγκρατούν υγρασία ή ρύπους που προκαλούν διάβρωση.

Διαστάσεις: Οι εσωτερικές διαστάσεις και ο όγκος της κιβωτάμαξας θα είναι οι προβλεπόμενοι από τον κατασκευαστή, ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη χωρητικότητα και η νόμιμη κατανομή φορτίου στους άξονες του οχήματος (τουλάχιστον 4.900 x 2.500 mm). Το ύψος των παραπετών θα είναι επαρκές για χωματουργική χρήση (τουλάχιστον 800 mm).

Ωφέλιμο Φορτίο: Η ικανότητα του πλαισίου του οχήματος σε καθαρό ωφέλιμο φορτίο (μετά την αφαίρεση του βάρους της καμπίνας, του πληρώματος και της κενής υπερκατασκευής) θα είναι άνω των 12.000 kg (12,0 tn).

Μηχανισμός Ανατροπής: Το όχημα θα διαθέτει αυτόνομο υδραυλικό σύστημα ανατροπής, βαρέος τύπου με ισχυρό τηλεσκοπικό κύλινδρο (μπουκάλα) ή ισοδύναμο. Το σύστημα θα παίρνει κίνηση μέσω βοηθητικού κιβωτίου λήψης ισχύος συνδεδεμένου με τον κινητήρα. Ο χειρισμός της ανατροπής θα πραγματοποιείται με ειδικό χειριστήριο τοποθετημένο εντός του θαλάμου οδήγησης για την ασφάλεια του χειριστή.

Γωνία Ανατροπής: Η μέγιστη γωνία οπίσθιας ανατροπής θα είναι τουλάχιστον 45 μοίρες, εξασφαλίζοντας την άμεση και εύκολη ροή ακόμη και των πιο κολλωδών αδρανών υλικών.

Προστασία Καμπίνας: Η κιβωτάμαξα θα φέρει υποχρεωτικά στο εμπρόσθιο μέρος της ειδικό ενισχυμένο μεταλλικό προστατευτικό γείσο, το οποίο θα εκτείνεται άνωθεν του πίσω μέρους του θαλάμου οδήγησης για την πλήρη προστασία της καμπίνας και του πίσω κρυστάλλου κατά τη φόρτωση από μηχανικά μέσα (τσάπες, φορτωτές).

6. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα διαθέτει οπωσδήποτε υδραυλική υποβοήθηση (ή ισοδύναμη), με σύστημα αυτόματης επαναφοράς. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής οδήγηση, καθώς και ο εύκολος χειρισμός του οχήματος κατά την κίνηση σε δύσβατα εδάφη με πλήρες φορτίο.

7. Άξονες – Αναρτήσεις – Ελαστικά

Το σύστημα αναρτήσεων, οι άξονες και οι τροχοί του οχήματος θα είναι εργοστασιακά σχεδιασμένα για βαριά εργοταξιακή χρήση και τη μεταφορά μεγάλων φορτίων, εξασφαλίζοντας τη μέγιστη σταθερότητα και οδική ασφάλεια:

Άξονες & Κίνηση: Το όχημα θα διαθέτει συνολικά τουλάχιστον τρεις (03) άξονες, με διάταξη κίνησης τύπου 6x4. 8x4 ή παρόμοιο. Η κίνηση θα μεταδίδεται υποχρεωτικά στους δύο οπίσθιους άξονες, οι οποίοι θα είναι ενισχυμένοι, και θα φέρουν μηχανικό σύστημα εμπλοκής των διαφορικών (μπλοκέ διαξονικό και μεταξύ των τροχών) για την κίνηση σε λασπώδη ή ολισθηρά εδάφη.

Αναρτήσεις: Τόσο στον εμπρόσθιο όσο και στους οπίσθιους άξονες, η ανάρτηση θα αποτελείται από ενισχυμένα φύλλα σούστας (παραβολικά ή ελλειπτικά) βαρέος τύπου, κατάλληλα για ανατρεπόμενα φορτηγά κατηγορίας Ν3, υποστηριζόμενα από αντίστοιχα αμορτισέρ και αντιστρεπτικές δοκούς (σταθεροποιητές) για τη διασφάλιση της σταθερότητας κατά τη διαδικασία της ανατροπής.

Τροχοί & Ελαστικά: Το όχημα θα φέρει σιδερένιες ζάντες (εργοστασιακών διαστάσεων για την κατηγορία βάρους) και ελαστικά κατάλληλα για εργοταξιακή, μικτή χρήση (On/Off Road) κατηγορίας Ν3. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση, με βάθος πέλματος που να εγγυάται την ασφαλή κίνηση στο οδικό δίκτυο του Δήμου, ενώ το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από πλήρη εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα) κανονικών διαστάσεων.

Σύστημα Διεύθυνσης: Θα διαθέτει υδραυλικά υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης, υψηλής ακρίβειας, ικανό να διαχειρίζεται το αυξημένο βάρος του εμπρόσθιου άξονα υπό πλήρες φορτίο.

Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία απαιτείται να περιγράψουν στην τεχνική τους προσφορά με σαφή τρόπο τον κατασκευαστή, τον τύπο της ανάρτησης, τον δείκτη φορτίου και τις διαστάσεις των ελαστικών.

8. Καμπίνα Οδήγησης

Καμπίνα: Θα είναι κλειστή, εργοστασιακής κατασκευής, τύπου μονής καμπίνας (με ή χωρίς κρεβάτι), κατάλληλη για εργοταξιακή χρήση, με δύο (02) κανονικές θύρες και δύο (02) ή τρεις (03) θέσεις καθημένων (θέση οδηγού και συνοδηγών). Θα φέρει πλήρη εργοστασιακή μόνωση έναντι θορύβου, κραδασμών και καιρικών συνθηκών, καθώς και εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού (A/C) ή ισχυρό σύστημα θέρμανσης και αερισμού με φίλτρα κατακράτησης σκόνης.

Καθίσματα & Επένδυση: Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού και θα διαθέτουν ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει υποχρεωτικά αναρτώμενο σύστημα (υδραυλικό ή αέρος), ρυθμιζόμενο ανάλογα με το βάρος του για την απόσβεση των κραδασμών κατά τις χωματουργικές εργασίες. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από υλικό μεγάλης αντοχής κατάλληλο για σκληρή επαγγελματική χρήση, ενώ το δάπεδο θα είναι καλυμμένο με ανθεκτικό ελαστικό υλικό ή τάπητα βαρέος τύπου για εύκολο καθαρισμό από λάσπες και χώματα.

Πίνακας Οργάνων: Θα διαθέτει σύγχρονο, εργονομικό και ευκρινή πίνακα οργάνων με κεντρική ψηφιακή οθόνη πληροφοριών (LCD/TFT), η οποία θα παρέχει στον οδηγό άμεση πληροφόρηση για την ταχύτητα, τις στροφές του κινητήρα, τη στάθμη καυσίμου, τα διανυθέντα χιλιόμετρα, την πίεση του αέρα των φρένων, τη στάθμη AdBlue, καθώς και όλες τις απαραίτητες προειδοποιητικές λυχνίες για την ορθή λειτουργία των ζωτικών συστημάτων του οχήματος.

Λοιπά Στοιχεία: Θα διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα, κεντρικό κλείδωμα θυρών, εσωτερικό φωτισμό καμπίνας και αλεξήλια. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα είναι μεγάλου μεγέθους, αντιθαμβωτικοί, ρυθμιζόμενοι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και θα περιλαμβάνουν υποχρεωτικά καθρέπτες οδήγησης, ευρυγώνιους, καθώς και καθρέπτη εγγύς οράσεως.

Στην καμπίνα θα είναι εγκατεστημένος εγκεκριμένος ψηφιακός ταχογράφος προδιαγραφών Ε.Ε. σε πλήρη λειτουργία.

9. Ηλεκτρικό σύστημα – Φωτισμός – Σήμανση

Το όχημα θα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. για την κατηγορία οχημάτων Ν3.

Οι συσσωρευτές του οχήματος θα είναι ενισχυμένοι, τάσης 24 V (αποτελούμενοι από δύο συσσωρευτές των 12 V συνδεδεμένους σε σειρά), κλειστού τύπου, χωρίς απαιτήσεις συντήρησης, με επαρκή χωρητικότητα για την

υποστήριξη των αναγκών των τεχνικών υπηρεσιών, του συστήματος εκκίνησης του μεγάλου κινητήρα και τυχόν πρόσθετων συστημάτων φωτισμού (π.χ. φάροι σήμανσης έργων).
Ο εναλλάκτης θα είναι επίσης υψηλής απόδοσης και ανάλογης ισχύος, για τη διασφάλιση της συνεχούς και πλήρους φόρτισης των συσσωρευτών κατά τη λειτουργία του οχήματος. Όλο το ηλεκτρικό κύκλωμα θα προστατεύεται από κατάλληλες ασφάλειες, ενώ θα υπάρχει γενικός διακόπτης απομόνωσης της μπαταρίας. Το όχημα θα διαθέτει υποχρεωτικά οπίσθιο ηχητικό σήμα προειδοποίησης κατά την κίνηση με την όπισθεν.

10. Βαφή

Το όχημα θα είναι οποιουδήποτε εργοστασιακού χρωματισμού (κατά προτίμηση ενιαίου), σε άριστη εξωτερική κατάσταση και χωρίς σημεία οξείδωσης ή πρόχειρης επαναβαφής που μπορεί να υποκρύπτουν χτυπήματα ή δομικές βλάβες. Το πλαίσιο και η ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα θα διαθέτουν πλήρη και ενισχυμένη αντιδιαβρωτική προστασία, απαραίτητη για την αντοχή στις συνθήκες παγετού και τη συχνή χρήση αλατιού στο οδικό δίκτυο του Δήμου Βοΐου κατά τους χειμερινούς μήνες. Την προβλεπόμενη σήμανση στις θύρες με το έμβλημα του «Δήμου Βοΐου» και την ονομασία της υπηρεσίας, θα τις τοποθετήσει η υπηρεσία του Δήμου, ενώ απαραίτητη είναι η ύπαρξη ανακλαστικών στοιχείων υψηλής διακριτότητας στο πίσω μέρος της καρότσας για την ασφάλεια του πληρώματος κατά τις εργασίες στο οδικό δίκτυο.

11. Εγγυήσεις:

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το όχημα σε άριστη λειτουργική κατάσταση, συνοδευόμενο από εγγύηση καλής λειτουργίας (μηχανικών μερών και συστημάτων μετάδοσης) διάρκειας τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών ή 30.000 χλμ (όποιο επέλθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής. Επιπλέον, το όχημα πρέπει να διαθέτει ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) σε ισχύ για τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες, καθώς και ενημερωμένο βιβλίο συντήρησης που να πιστοποιεί την εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών συντήρησης και την ακρίβεια των διανυθέντων χιλιομέτρων. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι το όχημα είναι ελεύθερο βαρών, κατασχέσεων ή άλλων νομικών κωλυμάτων και είναι έτοιμο για άμεση μεταβίβαση και κυκλοφορία.
Ο ανάδοχος εγγυάται την ύπαρξη ανταλλακτικών για το όχημα, για τα επόμενα δέκα (10) έτη.

12. Τεχνικά στοιχεία προσφοράς

Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία οικονομικοί φορείς απαιτείται να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά αναλυτική περιγραφή του θαλάμου οδήγησης, των οργάνων ελέγχου, του εξοπλισμού ασφαλείας, των ενδεικτικών λυχνιών, του ψηφιακού ταχογράφου και των χειριστηρίων της κονσόλας. Η περιγραφή αυτή πρέπει να καλύπτει κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης, ενώ θα πρέπει να αναφερθούν ρητά οι επιπλέον ανέσεις που διαθέτει ο θάλαμος (π.χ. σύστημα Bluetooth, κάμερα οπισθοπορείας) και οι δυνατότητες του χώρου φόρτωσης.

Επίσης, οι συμμετέχοντες στη διαδικασία οικονομικοί φορείς, απαιτείται να περιγράψουν στην τεχνική τους προσφορά τα τεχνικά στοιχεία και τις λοιπές πληροφορίες για το πλαίσιο και την ανατρεπόμενη υπερκατασκευή, όπου υποχρεωτικά πρέπει να περιλαμβάνονται οι παρακάτω πληροφορίες:

1. Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος και της ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας.
2. Ο εμπορικός τύπος, το μοντέλο και το έτος πρώτης ταξινόμησης (από 01/01/2017 και μεταγενέστερη).
3. Διαστάσεις και τεχνικά χαρακτηριστικά του πλαισίου (σασί).
4. Μεταξόνιο, μετατρόχιο και διάταξη αξόνων (τύπου 6Χ4 ή ανώτερη).
5. Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος (άνω των 26 τόνων - Κατηγορία Ν3).
6. Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με τον θάλαμο οδήγησης και την κενή υπερκατασκευή ανατροπής.
7. Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο του οχήματος (άνω των 12 τόνων).
8. Διαστάσεις χώρου φόρτωσης, ωφέλιμος όγκος αυτού, καθώς και περιγραφή του υδραυλικού μηχανισμού ανατροπής και του συστήματος λήψης κίνησης.
9. Πιστοποιημένα διανυθέντα χιλιόμετρα (έως 450.000 χλμ) συνοδευόμενα από το βιβλίο συντήρησης.

Η μη προσκόμιση των ανωτέρω στοιχείων ή η απόκλιση από τις απαράβατες προδιαγραφές της μελέτης αποτελεί λόγο αποκλεισμού από τη διαδικασία.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 03.06.2026
Ο Προϊστάμενος
του Τμήματος Προμηθειών Δήμου Βοΐου

ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Οικονομολόγος

Σιάτιστα, 03.06.2026
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΟΛΙΟΤΣΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/νση Πλατεία Τσιστοπούλου 5, 50300, Σιάτιστα
Τηλέφωνο 2465350185
Αριθμός Μελέτης: **10012** – 03.06.2026
Α.Λ.Ε.: **020.3120201001**, **030.3120201001**
CPV: **34137000-6**, **34134200-7**

Προμήθεια δύο (02) μεταχειρισμένων φορτηγών (ελαφρύ & βαρέος τύπου) για τις ανάγκες του Δήμου Βοΐου

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Προκειμένου να διευκολυνθεί η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών, οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να συμπληρώσουν και να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά τους κάτωθι Πίνακες Συμμόρφωσης. Στους πίνακες αυτούς πρέπει να δηλώνεται με σαφήνεια η πλήρωση ή η υπερκάλυψη κάθε απαίτησης της μελέτης, με συγκεκριμένη παραπομπή (σελίδα και παράγραφο) στα επίσημα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) του κατασκευαστή που συνυποβάλλονται.

Επισημαίνεται ότι η παράλειψη απάντησης, η ατεκμηρίωτη δήλωση ή η απόκλιση από τις απαράβατες τεχνικές προδιαγραφές αποτελεί λόγο αποκλεισμού του οικονομικού φορέα από τη διαδικασία.

ΤΜΗΜΑ 1:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1		
Κατηγορία	**Προδιαγραφή / Εξοπλισμός**	**Συμμόρφωση**
Τύπος & Κίνηση	Μονοκάμπινο ελαφρύ φορτηγό όχημα εμπρόσθιας κίνησης	
Κινητήρας	Diesel EURO 6, τουλάχιστον 1.900 cm^3 και 100 HP	
Έτος Κατασκευής	2017 και νεότερο	
Χιλιόμετρα	Λιγότερα από 140.000	
Ροπή	Τουλάχιστον 250 Nm	
Ανάρτηση	(Περιγράψτε)	
Ωφέλιμο Φορτίο	Τουλάχιστον 1.000 kg	
Ασφάλεια	ABS, ESP, Hill Start Assist, αερόσακοι κλπ	
Άνεση Καμπίνας	A/C, Bluetooth, USB, Δάπεδο κλπ	
Χώρος φόρτωσης	Ανοικτή καρότσα με παραπέτα αλουμινίου (>3.000 mm μήκος)	
Ανατροπή	Υδραυλική οπίσθια ανατροπή με χειριστήριο	
ΚΤΕΟ	Λήξη τουλάχιστον ένα (01) χρόνο μετά	

ΠΙΝΑΚΑΣ 2		
Τύπος Εγγράφου	**Περιγραφή / Υποχρέωση**	**Συμμόρφωση**
Τεχνικός Φάκελος	Αναλυτικά Prospectus του κατασκευαστή για το όχημα	
Πιστοποιητικά ISO	ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 ή ισοδύναμα	
Έγκριση Τύπου	Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (COC) και έγκριση κατηγορίας N1	
Τεχνικός Έλεγχος	Δελτίο ΚΤΕΟ σε ισχύ για τουλάχιστον ένα (01) έτος	
Υπεύθυνη Δήλωση (1)	Ότι το όχημα έχει υποβληθεί σε τεχνικό έλεγχο σημείων (μηχανικά, ηλεκτρολογικά, αμάξωμα) πριν την παράδοση.	
Υπεύθυνη Δήλωση (2)	Ύπαρξη ανταλλακτικών για τα επόμενα δέκα (10) έτη.	
Εγγυήσεις	12 μήνες ή 10.000 χλμ	
Εγχειρίδια	Βιβλία χρήσης και συντήρησης υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα	

ΤΜΗΜΑ 2:

ΠΙΝΑΚΑΣ 3		
Κατηγορία	**Προδιαγραφή / Εξοπλισμός**	**Συμμόρφωση**
Τύπος & Κίνηση	Βαρέος τύπου φορτηγό όχημα, τουλάχιστον 3 αξόνων, με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα	
Κινητήρας	Diesel EURO 6, τουλάχιστον 10.000 cm^3 και 360 Hp	
Έτος Κατασκευής	2017 και νεότερο	
Χιλιόμετρα	Λιγότερα από 450.000	
Ροπή	Τουλάχιστον 1.800 Nm	
Ανάρτηση	Ενισχυμένα φύλλα σούστας (εμπρός και πίσω) με αντιστρεπτικές δοκούς	
Ωφέλιμο Φορτίο	Τουλάχιστον 12.000 kg	
Ασφάλεια	ABS, ESP, Hill Start Assist, αερόσακοι κλπ	
Άνεση Καμπίνας	A/C, Bluetooth, USB, Δάπεδο Vinyl κλπ	
Χώρος φόρτωσης	Κιβωτάμαξα βαρέος τύπου, ύψος παραπετών > 800 mm	
Ανατροπή	Υδραυλική οπίσθια ανατροπή με τηλεσκοπικό κύλινδρο και χειριστήριο στην καμπίνα	
ΚΤΕΟ	Λήξη τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες μετά	

ΠΙΝΑΚΑΣ 4		
Τύπος Εγγράφου	**Περιγραφή / Υποχρέωση**	**Συμμόρφωση**
Τεχνικός Φάκελος	Αναλυτικά Prospectus του κατασκευαστή για το όχημα και την ανατρεπόμενη υπερκατασκευή	
Πιστοποιητικά ISO	ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 ή ισοδύναμα	
Έγκριση Τύπου	Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (COC) και έγκριση κατηγορίας N3	
Τεχνικός Έλεγχος	Δελτίο ΚΤΕΟ σε ισχύ για τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες	
Υπεύθυνη Δήλωση (1)	Ότι το όχημα έχει υποβληθεί σε τεχνικό έλεγχο σημείων (μηχανικά, ηλεκτρολογικά, αμάξωμα) πριν την παράδοση.	
Υπεύθυνη Δήλωση (2)	Ύπαρξη ανταλλακτικών για τα επόμενα δέκα (10) έτη.	
Εγγυήσεις	12 μήνες ή 30.000 χλμ	
Εγχειρίδια	Βιβλία χρήσης και συντήρησης υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα	

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 03.06.2026
Ο Προϊστάμενος
του Τμήματος Προμηθειών Δήμου Βοΐου

ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Οικονομολόγος

Σιάτιστα, 03.06.2026
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΟΛΙΟΤΣΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/νση Πλατεία Τσιστοπούλου 5, 50300, Σιάτιστα
Τηλέφωνο 2465350185
Αριθμός Μελέτης: **10012** – 03.06.2026
Α.Λ.Ε.: **020.3120201001**, **030.3120201001**
CPV: **34137000-6**, **34134200-7**

Προμήθεια δύο (02) μεταχειρισμένων φορτηγών (ελαφρύ & βαρέος τύπου) για τις ανάγκες του Δήμου Βοΐου

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο: Αντικείμενο συγγραφής.

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια δύο (02) μεταχειρισμένων φορτηγών οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου Βοΐου, τα οποία διαχωρίζονται σε δύο (02) διακριτά τμήματα ως εξής:

ΤΜΗΜΑ 1: Προμήθεια ενός (01) μεταχειρισμένου ελαφρού φορτηγού οχήματος (κατηγορίας Ν1) με ανοικτή, ανατρεπόμενη καρότσα, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά υλικών, εργαλείων και προσωπικού των τεχνικών συνεργείων και των υπηρεσιών πρασίνου εντός των ορίων του Δήμου.

ΤΜΗΜΑ 2: Προμήθεια ενός (01) μεταχειρισμένου βαρέος τύπου φορτηγού οχήματος με ανατρεπόμενη καρότσα (κατηγορίας Ν3, μεικτού βάρους άνω των 26 τόνων), το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά αδρανών υλικών, προϊόντων εκσκαφής, ογκωδών αντικειμένων και υλικών τεχνικών έργων των τεχνικών υπηρεσιών και των υπηρεσιών καθαριότητας.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 2ο: Ισχύουσες διατάξεις.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

- Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147Α/2016) όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
- Της υπ' αριθμ. 78072 (ΦΕΚ 5645/Β΄/22.10.2025) Κ.Υ.Α των Υπουργών Ανάπτυξης και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) - Τροποποίηση της υπ' αρ. 64233/8.6.2021 (Β΄ 2453) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας.»

Άρθρο 3ο: Σειρά ισχύος τευχών.

Τα τεύχη δημοπρατήσεως αλληλοσυμπληρώνονται, εν περιπτώσει δε ασυμφωνίας μεταξύ των περιεχομένων εις αυτά όρων, η σειρά ισχύος των ως άνω τευχών καθορίζεται ως κάτωθι:

α. Η διακήρυξη του διαγωνισμού
β. Η συγγραφή υποχρεώσεων
γ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
δ. Η Τεχνική Περιγραφή
ε. Η προσφορά του μειοδότη

Άρθρο 4ο: Προϋπολογισμός προμήθειας – Χρηματοδότηση.

Τμήμα 1: Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας στο Τμήμα 1 (**ελαφρύ φορτηγό**) ανέρχεται στο ποσό των δεκαεννέα χιλιάδων ευρώ (19.000,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, ήτοι στο ποσό των είκοσι τριών χιλιάδων και πεντακοσίων εξήντα ευρώ (23.560,00 €) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και η σχετική δαπάνη βαρύνει τις εγγεγραμμένες πιστώσεις με Α.Λ.Ε. 020.3120201001 «Προμήθεια φορτηγού», του προϋπολογισμού του Δήμου Βοΐου για το οικονομικό έτος 2026.

Τμήμα 2: Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας στο Τμήμα 2 (**βαρέος τύπου φορτηγό**) ανέρχεται στο ποσό των ενενήντα έξι χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (96.500,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, ήτοι στο

ποσό των εκατόν δέκα εννέα χιλιάδων και εξακοσίων εξήντα ευρώ (119.660,00 €) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και η σχετική δαπάνη βαρύνει τις εγγεγραμμένες πιστώσεις με Α.Λ.Ε. 030.3120201001 «Προμήθεια φορτηγού οχήματος με ανατροπή», του προϋπολογισμού του Δήμου Βοΐου για το οικονομικό έτος 2026.

Άρθρο 5ο: Τρόπος ανάθεσης της προμήθειας.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16 με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) και με την προϋπόθεση ότι τα προσφερόμενα είδη καλύπτουν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα έξι (06) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

Μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού θα συνταχθεί σχετική σύμβαση η οποία θα υπογραφεί από τα δύο μέρη.

Άρθρο 6ο: Εγγυήσεις.

Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Η εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό ορίζεται ίση με ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, ανά τμήμα, για κάθε διαγωνιζόμενο και θα κατατίθεται υπό μορφή γραμματίου του Τ.Π.&Δ. ή του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή υπό μορφή εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή χρηματοδοτικού ιδρύματος ή ασφαλιστικής επιχείρησης.

Η εγγύηση πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον για επτά (07) μήνες από την διενέργεια του διαγωνισμού.

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, αντικαθίσταται με την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης για την υπογραφή της σύμβασης. Οι εγγυήσεις των λοιπών προμηθευτών που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε τέσσερις (04) μέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης. (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/2016).

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στον προμηθευτή μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων των συμβαλλομένων.

Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται πρέπει να αναφέρουν κατ' ελάχιστο τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 4 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 7ο: Προθεσμία παράδοσης.

Τα οχήματα θα παραδοθούν εντός χρονικού διαστήματος τριών (03) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Άρθρο 8ο: Παραλαβή.

Η παραλαβή της προμήθειας, ενεργείται παρουσία της αρμόδιας επιτροπής όπως προβλέπεται από το Ν. 4412/2016. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή μπορεί να προτείνει την τέλεια απόρριψη ή τη μερική απόρριψη αυτής.

Άρθρο 9ο: Τρόπος πληρωμής, φόροι, τέλη, κρατήσεις, αναθεώρηση τιμών

Η πληρωμή του αναδόχου γίνεται μετά την παράδοση της προμήθειας.

Η πληρωμή θα γίνεται με την κατάθεση όλων των απαραίτητων παραστατικών από τον ανάδοχο και αφού διενεργηθούν οι απαραίτητοι έλεγχοι των δικαιολογητικών πληρωμής από το Δήμο.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι τα παρακάτω:

- Δελτίο αποστολής (σύμφωνα με την παρ. Β5.10 του ΚΤΣ-2016).
- Τιμολόγιο του προμηθευτή.
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο Βοΐου.

Στην πληρωμή γίνονται όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη και εισφορές υπέρ του δημοσίου, που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η δαπάνη δημοσίευσης της περιληπτικής διακήρυξης και τα λοιπά έξοδα δημοπρασίας αρχικής και επαναληπτικής βαρύνουν τον ανάδοχο (Ν. 3801/2009 άρθρο 46, ΦΕΚ 163Α/4-9-2009).
Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

Άρθρο 10ο: Λύση, Καταγγελία Σύμβασης, Έκπτωση Αναδόχου

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο αν δεν εκπληρώνει ή εκπληρώνει πλημμελώς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, ή παραβιάζει ουσιώδη όρο ή όρους του συμφωνητικού, της διακήρυξης ή της σχετικής εθνικής ή κοινοτικής νομοθεσίας, χωρίς να καταβάλλει οποιαδήποτε αποζημίωση.
Η κήρυξη οικονομικού φορέα ως εκπτώτου γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν. 4412/2016.

Άρθρο 11ο: Τελικές διατάξεις.

Σχετικά με τις κυρώσεις κλπ. ή την επίλυση των διαφορών μεταξύ Δήμου και προμηθευτή, πριν και μετά την υπογραφή της σύμβασης, γίνεται εφαρμογή των σχετικών διατάξεων του Ν. 4412/2016.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 03.06.2026
Ο Προϊστάμενος
του Τμήματος Προμηθειών Δήμου Βοϊου

ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Οικονομολόγος

Σιάτιστα, 03.06.2026
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΟΛΙΟΤΣΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός