



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ



Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Τσιστοπούλου 5,
50300, Σιάτιστα
Τηλέφωνο: 2465350185
Αριθμός Μελέτης: **8799** – 19.05.2026
Α.Λ.Ε.: **055.3120201001**
CPV: **34121000 - 1** (Λεωφορεία και Πούλμαν)

**Προμήθεια ενός καινούριου μεσαίου λεωφορείου (Midi-Bus)
για τις ανάγκες της Μαθητικής Εστίας Πενταλόφου του
Δήμου Βοΐου**

ΜΕΛΕΤΗ

**Προμήθεια ενός καινούριου μεσαίου λεωφορείου (Midi-Bus)
για τις ανάγκες της Μαθητικής Εστίας Πενταλόφου του Δήμου Βοΐου**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από SOTIRIOS MYLONAS
Ημερομηνία: 2026.08.20 14:58:58 EEST
Αιτία: Ακριβές Αντίγραφο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ



Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Τσιστοπούλου 5,
50300, Σιάτιστα

Τηλέφωνο: 2465350185

Αριθμός Μελέτης: 8799 – 19.05.2026

Α.Λ.Ε.: 055.3120201001

CPV: 34121000 - 1 (Λεωφορεία και Πούλμαν)

**Προμήθεια ενός καινούριου μεσαίου λεωφορείου (Midi-Bus)
για τις ανάγκες της Μαθητικής Εστίας Πενταλόφου
του Δήμου Βοΐου**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός (01) καινούριου (ή ελαφρώς μεταχειρισμένου/επιδεικτικού) μεσαίου λεωφορείου μεσαίου μεγέθους (Midi-Bus), για την κάλυψη των αναγκών της Μαθητικής Εστίας Πενταλόφου του Δήμου Βοΐου. Το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για την ασφαλή μεταφορά μαθητών, σπουδαστών και φιλοξενούμενων της Εστίας, καθώς και για τη διενέργεια εκπαιδευτικών και πολιτιστικών μετακινήσεων.

Λόγω της ιδιαίτερης γεωγραφικής θέσης της Μαθητικής Εστίας στον Πεντάλοφο και του ορεινού οδικού δικτύου του Δήμου Βοΐου, κρίνεται επιβεβλημένη η απόκτηση ενός οχήματος που να συνδυάζει την ευελιξία σε στενούς και ελικοειδείς δρόμους με την ισχυρή ελκτική ικανότητα (ροπή) για κίνηση σε μεγάλες κλίσεις.

Το προς προμήθεια όχημα θα πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και σε άριστη κατάσταση, πληρώνοντας τα κάτωθι βασικά κριτήρια:

Κατάσταση: Καινούριο (με αποδεκτή απόσταση έως 2.000 χλμ. που προκύπτει αποκλειστικά από τη μεταφορά παράδοσης ή επίδειξης).

Μεταφορική Ικανότητα: Τουλάχιστον 27 θέσεις καθημένων (πλέον οδηγού και συνοδού), ώστε να εξυπηρετείται αυτοτελώς ένα τμήμα ή μια ομάδα μετακινουμένων.

Κινητήρας: Αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro VI, με έμφαση στην υψηλή ροπή για ασφαλή ορεινή οδήγηση.

Η επιλογή αυτού του τύπου οχήματος θα επιτρέψει στη Μαθητική Εστία να απεξαρτηθεί από εξωτερικές μισθώσεις, εξασφαλίζοντας αυτονομία στις μετακινήσεις της και παρέχοντας στους μαθητές ένα μέσο μεταφοράς που πληροί τις αυστηρότερες προδιαγραφές ασφαλείας.

Η προμήθεια οχήματος με ελάχιστα χιλιόμετρα κρίνεται ως η πλέον συμφέρουσα, καθώς συνδυάζει την εγγύηση και τη μακροζωία ενός καινούριου μέσου με την άμεση διαθεσιμότητα, αποφεύγοντας τις μεγάλες καθυστερήσεις των εργοστασιακών παραγγελιών που συχνά υπερβαίνουν το έτος.

Με την ολοκλήρωση της προμήθειας, αναμένεται η ριζική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών της Μαθητικής Εστίας Πενταλόφου. Τα προσδοκώμενα αποτελέσματα περιλαμβάνουν την απόλυτη ασφάλεια κατά τις μετακινήσεις στο ορεινό δίκτυο, τη μείωση του λειτουργικού κόστους του Δήμου για ενοικιάσεις λεωφορείων και τη διασφάλιση της αξιοπρεπούς και άνετης μεταφοράς των νέων που φιλοξενούνται στις δομές μας.

Το υπό προμήθεια όχημα, θα παραδοθεί έτοιμο για λειτουργία. Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος, η εκπαίδευση και υποστήριξη του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή. Η παράδοση του οχήματος θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του αναδόχου.

Η διάρκεια της Σύμβασης θα είναι **τριών (03) μηνών** από την ημερομηνία της υπογραφής της.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδων ευρώ (125.000,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, ήτοι στο ποσό των εκατόν πενήντα πέντε χιλιάδων ευρώ (155.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τις εγγεγραμμένες πιστώσεις με Α.Λ.Ε. 055.3120201001 «Προμήθεια λεωφορείου», του προϋπολογισμού του Δήμου Βοΐου για το οικονομικό έτος 2026. Η δαπάνη της προμήθειας θα καλυφθεί από έκτακτη επιχορήγηση του Υπουργείου Εσωτερικών για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών των Μαθητικών Εστιών οι οποίες μεταφέρθηκαν στους Δήμους.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16 με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) και με την προϋπόθεση ότι τα προσφερόμενα είδη καλύπτουν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Σύμφωνα με την ισχύουσα κωδικοποίηση προμηθειών του ευρωπαϊκού κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) η προμήθεια ταξινομείται ως εξής:
Κωδικός CPV: **34121000 - 1** (Λεωφορεία και Πούλμαν).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 19.05.2026

Ο Προϊστάμενος
του Τμήματος Προμηθειών Δήμου Βοΐου

ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Οικονομολόγος

Σιάτιστα, 19.05.2026

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΟΛΙΟΤΣΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ



Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Τσιστοπούλου 5,
50300, Σιάτιστα

Τηλέφωνο: 2465350185

Αριθμός Μελέτης: 8799 – 19.05.2026

Α.Λ.Ε.: 055.3120201001

CPV: 34121000 - 1 (Λεωφορεία και Πούλμαν)

**Προμήθεια ενός καινούριου μεσαίου λεωφορείου (Midi-Bus)
για τις ανάγκες της Μαθητικής Εστίας Πενταλόφου
του Δήμου Βοΐου**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδων ευρώ (125.000,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, ήτοι στο ποσό των εκατόν πενήντα πέντε χιλιάδων ευρώ (155.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τις εγγεγραμμένες πιστώσεις με Α.Λ.Ε. 055.3120201001 «Προμήθεια λεωφορείου», του προϋπολογισμού του Δήμου Βοΐου για το οικονομικό έτος 2026. Η δαπάνη της προμήθειας θα καλυφθεί από έκτακτη επιχορήγηση του Υπουργείου Εσωτερικών για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών των Μαθητικών Εστιών οι οποίες μεταφέρθηκαν στους Δήμους.

Η προμήθεια θα παραδοθεί σε διάστημα τριών (03) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ακολουθεί ο πίνακας του αναλυτικού ενδεικτικού προϋπολογισμού:

A/A	Είδος	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (σε ευρώ)	Δαπάνη (σε ευρώ)
1	Καινούριο λεωφορείο μεσαίου μεγέθους (Midi – Bus)	Τεμάχιο	1	125.000,00	125.000,00
Σύνολο:					125.000,00
Φ.Π.Α. 24%:					30.000,00
Γενικό Σύνολο:					155.000,00

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 19.05.2026
Ο Προϊστάμενος
του Τμήματος Προμηθειών Δήμου Βοΐου

ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Οικονομολόγος

Σιάτιστα, 19.05.2026
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΟΛΙΟΤΣΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ



Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Τσιστοπούλου 5,
50300, Σιάτιστα

Τηλέφωνο: 2465350185

Αριθμός Μελέτης: 8799 – 19.05.2026

Α.Λ.Ε.: 055.3120201001

CPV: 34121000 - 1 (Λεωφορεία και Πούλμαν)

**Προμήθεια ενός καινούριου μεσαίου λεωφορείου (Midi-Bus)
για τις ανάγκες της Μαθητικής Εστίας Πενταλόφου
του Δήμου Βοΐου**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Γενικά στοιχεία

Ένα (01) καινούριο (ή ελαφρώς μεταχειρισμένο/επιδεικτικό) μεσαίο λεωφορείο μεσαίου μεγέθους (Midi-Bus), για την κάλυψη των αναγκών της Μαθητικής Εστίας Πενταλόφου του Δήμου Βοΐου. Το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για την ασφαλή μεταφορά μαθητών, σπουδαστών και φιλοξενούμενων της Εστίας, καθώς και για τη διενέργεια εκπαιδευτικών και πολιτιστικών μετακινήσεων.

Όλες οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές θεωρούνται απαραίτητες. Στις περιπτώσεις όπου αναφέρεται ο όρος «τουλάχιστον» ή «περίπου» (με απόκλιση $\pm 5\%$), η μη συμμόρφωση συνεπάγεται αποκλεισμό. Το όχημα θα παραδοθεί πλήρως λειτουργικό, με όλα τα παρελκόμενα του Κ.Ο.Κ. και έτοιμο προς κυκλοφορία.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου Ολοκληρωμένου Οχήματος (EU Whole Vehicle Type Approval – Κατηγορία M3). Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να προσκομίσει το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity - COC), το οποίο θα διασφαλίζει την απεριόριστη και νόμιμη κυκλοφορία του οχήματος σε όλο το εθνικό, επαρχιακό και αστικό οδικό δίκτυο.

Το όχημα θα είναι διαμορφωμένο ως μεσαίο λεωφορείο (πούλμαν), διαθέτοντας τουλάχιστον 27 θέσεις καθημένων επιβατών (πλέον των θέσεων οδηγού και συνοδού), με διάταξη που εξασφαλίζει την άνετη πρόσβαση και παραμονή των επιβαινόντων.

2. Πλαίσιο – Αμάξωμα – Θάλαμος οδήγησης

Πλαίσιο (Σασί): Το πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι ειδικά στιβαρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας, σχεδιασμένο να ανθίσταται σε στρεπτικές και μηχανικές καταπονήσεις κατά την κίνηση με πλήρες φορτίο στο οδικό δίκτυο του Δήμου. Η κατασκευή του αμαξώματος πρέπει να διαθέτει υψηλή αντιδιαβρωτική προστασία (π.χ. μέσω καταφόρσεσης ή παρεμφερούς μεθόδου) για αντοχή στις τοπικές κλιματολογικές συνθήκες (υγρασία, αλάτι οδικού δικτύου κατά τον παγετό).

Διαστάσεις και βάρη: Ο περιορισμός του συνολικού μήκους και του πλάτους κρίνεται απολύτως αναγκαίος λόγω της ιδιαίτερης γεωμορφολογίας του Δήμου Βοΐου. Το οδικό δίκτυο προς τον Πεντάλοφο χαρακτηρίζεται από εξαιρετικά περιορισμένο πλάτος οδοστρώματος, απότομες στροφές με μικρή ακτίνα καμπυλότητας και στενούς εσωτερικούς δρόμους εντός των παραδοσιακών οικισμών. Η χρήση οχήματος μεγαλύτερων διαστάσεων θα καθιστούσε αδύνατη ή επικίνδυνη τη διέλευση σε πολλά σημεία του δικτύου, ενώ η επιλογή του συγκεκριμένου εύρους διασφαλίζει την απαραίτητη ελιγμοτεχνία και την ομαλή διεξαγωγή των δρομολογίων κάτω από οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες.

– Το συνολικό μήκος οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ των 7.100 – 8.000 mm. Το εύρος αυτό κρίνεται απαραίτητο για να διασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή ευελιξία και ικανότητα ελιγμών στο δύσκολο και στενό ορεινό οδικό δίκτυο της περιοχής, χωρίς να θυσιάζεται η χωρητικότητα των 27+ θέσεων.

– Το συνολικό πλάτος οχήματος χωρίς τους καθρέπτες να μην ξεπερνά τα 2.450 mm, για την ασφαλή διέλευση από στενά σημεία του οδικού δικτύου.

– Το συνολικό ύψος οχήματος να μην υπερβαίνει τα 3.500 mm.

– Ωφέλιμο φορτίο: Το όχημα πρέπει να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς του πλήρους αριθμού επιβατών (27+1+1) μαζί με τις αποσκευές τους, εντός των ορίων του μικτού του βάρους.

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή.

Τιμόνι & Έλεγχος: Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά, θα διαθέτει υδραυλική ή ηλεκτρική ή ισοδύναμη υποβοήθηση και θα είναι ρυθμιζόμενο. Το όχημα θα διαθέτει τουλάχιστον μία (01) κύρια θύρα επιβατών με πνευματικό μηχανισμό λειτουργίας, ο οποίος θα ελέγχεται πλήρως από τη θέση του οδηγού. Επιπλέον, θα υπάρχει ξεχωριστή θύρα για την είσοδο του οδηγού. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με Immobilizer τελευταίας τεχνολογίας. Ο πίνακας οργάνων θα περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενδείξεις λειτουργίας (ταχύμετρο, στροφόμετρο, θερμοκρασία κινητήρα, στάθμη καυσίμου κλπ) καθώς και ψηφιακό ταχογράφο τελευταίας γενιάς, όπως απαιτείται από τη νομοθεσία για τα λεωφορεία.

Καθίσματα: Το όχημα θα διαθέτει συνολικά τουλάχιστον 27 θέσεις καθημένων επιβατών, πλέον των θέσεων οδηγού και συνοδού (27+1+1), με καθίσματα μεσαίου τύπου, ανατομικά, ανακλινόμενα, επενδυμένα με ανθεκτικό ύφασμα και εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας εγκεκριμένου τύπου για τη μεταφορά μαθητών. Η διάταξη των καθισμάτων θα εξασφαλίζει άνετο χώρο για τα πόδια σε διαδρομές μεγάλης διάρκειας, ενώ το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση και πολλαπλές ρυθμίσεις για τη μέγιστη εργονομία και μείωση της κόπωσης στο ορεινό οδικό δίκτυο.

Ασφάλεια: Το όχημα θα διαθέτει όλα τα συστήματα και τις τεχνολογίες που απαιτούνται από την ισχύουσα νομοθεσία για την κατηγορία M3 και τη μεταφορά μαθητών. Συγκεκριμένα, θα φέρει Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS), Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP/ESC) και Σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (ASR). Για την παθητική ασφάλεια, τα καθίσματα των επιβατών θα είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο (02) σημείων, ενώ τα καθίσματα οδηγού και συνοδού με ζώνες τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα πρότυπα. Επιπλέον, το όχημα πρέπει να διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης (Retarder ή Exhaust Brake ή ισοδύναμο), Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας και Σύστημα Αυτόματου Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης.

Άνεση & Ορατότητα: Το όχημα θα διαθέτει μεγάλο πανοραμικό εμπρόσθιο υαλοπίνακα (παρμπρίζ) από κρύσταλλο ασφαλείας, εξοπλισμένο με δύο (02) ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες πολλαπλών ταχυτήτων με σύστημα πλύσης. Θα διαθέτει εσωτερικό καθρέπτη για τον έλεγχο της καμπίνας επιβατών, καθώς και εξωτερικούς, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέπτες μεγάλης επιφάνειας, που εξασφαλίζουν πλήρη ορατότητα στις πλευρές του οχήματος. Επιπλέον, στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού θα υπάρχουν αντηλιακά αλεξήλια (τύπου roller ή παρεμφερή) για την προστασία από την αντανάκλαση, ενώ για την άνεση των επιβαινόντων, όλα τα πλευρικά παράθυρα θα είναι εξοπλισμένα με αντηλιακές κουρτίνες υψηλής ποιότητας. Οι πλευρικοί υαλοπίνακες θα είναι διπλοί (επιθυμητά θερμομονωτικοί) για την αποτροπή θολώματος και τη διατήρηση της θερμοκρασίας στην καμπίνα υπό συνθήκες ψύχους. Θα διαθέτει σύστημα αντιθάμβωσης / ξεπαγώματος του παρμπρίζ για την ασφαλή οδήγηση σε συνθήκες παγετού.

Το όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί με πλήρη σειρά παρελκομένων και εξοπλισμού ασφαλείας, τα οποία περιλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς. Ο ανάδοχος οφείλει να παράσχει αναλυτική λίστα παρελκομένων στην τεχνική του προσφορά, η οποία θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- α) Σειρά συνήθων εργαλείων: Πλήρης εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα) κανονικών διαστάσεων (ίδιος με τους τροχούς του οχήματος), καθώς και τον απαραίτητο εξοπλισμό αλλαγής (γρύλος βαρέος τύπου, κλειδί τροχών κ.α.).
- β) Πυροσβεστήρας: Τουλάχιστον δύο (02) πυροσβεστήρες (ένας πλησίον του οδηγού και ένας στην καμπίνα επιβατών), εγκεκριμένου τύπου και χωρητικότητας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για τα λεωφορεία, οι οποίοι δεν χρήζουν συντήρησης για τουλάχιστον έξι (06) μήνες μετά την παράδοση.
- γ) Φαρμακείο: Πλήρες φαρμακείο Α' βοηθειών, προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. για οχήματα μεταφοράς επιβατών.
- δ) Προειδοποιητικό Τρίγωνο & Ανακλαστικό Γιλέκο: Τρίγωνο βλαβών και τουλάχιστον ένα ανακλαστικό γιλέκο υψηλής διακριτότητας.
- ε) Εγχειρίδια και Έντυπα: Πλήρης σειρά εγχειριδίων χρήσης και συντήρησης του οχήματος και των επιμέρους συστημάτων του (κλιματισμός, ταχογράφος), μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα, καθώς και το βιβλίο συντήρησης (service book).
- στ) Λοιπά παρελκόμενα: Τάκοι ακινητοποίησης τροχών και σφυριά θραύσης κρυστάλλων τοποθετημένα σε εμφανή σημεία εντός της καμπίνας επιβατών πλησίον των εξόδων κινδύνου.

3. Κινητήρας – Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), τεχνολογίας Euro 6, εξασφαλίζοντας υψηλή αντιρρυπαντική προστασία και ελεύθερη κίνηση σε όλες τις ζώνες κυκλοφορίας.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του θα είναι τα ακόλουθα:

Κυβισμός: Τουλάχιστον 4.000 cc.

Ιπποδύναμη: Τουλάχιστον 150 Ps, ώστε να διασφαλίζεται η ικανότητα κίνησης με πλήρες φορτίο σε ορεινό οδικό δίκτυο με έντονες κλίσεις.

Ροπή: Υψηλή ροπή από χαμηλές στροφές (τουλάχιστον 450 Nm).

Σύστημα Μετάδοσης: Χειροκίνητο ή αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, τουλάχιστον έξι (06) σχέσεων (συμπεριλαμβανομένης της όπισθεν), για βέλτιστη κλιμάκωση και οικονομία καυσίμου.

Κίνηση: Στους οπίσθιους τροχούς, με διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα για μέγιστη πρόσφυση και ευστάθεια.

Ο κινητήρας θα συνοδεύεται από επίσημο ιστορικό συντήρησης (εφόσον πρόκειται για ελαφρώς μεταχειρισμένο/demo), που να βεβαιώνει την ορθή λειτουργία των συστημάτων τροφοδοσίας και αντιρρύπανσης. Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία οικονομικοί φορείς, απαιτείται να περιγράψουν αναλυτικά στην τεχνική τους προσφορά το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστο:

1. Ηλεκτρικό παράθυρο στη θύρα του οδηγού.
2. Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό για τη θύρα του οδηγού και της κύριας εισόδου.
3. Τιμόνι με ρύθμιση θέσης (ύψους και κλίσης) για βέλτιστη εργονομία.
4. Πλήρη πίνακα οργάνων με ενδείξεις εξωτερικής θερμοκρασίας, ψηφιακό ταχογράφο και υπολογιστή ταξιδιού.
5. Ολοκληρωμένο σύστημα κλιματισμού (A/C) υψηλής ισχύος, με κανάλια μεταφοράς αέρα και ατομικές θυρίδες πάνω από κάθε κάθισμα επιβάτη.
6. Προβολείς ομίχλης εμπρός για ασφαλή κίνηση σε ορεινό περιβάλλον.
7. Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας: Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESP/ESC) και σύστημα αντιολίσθησης (ASR).
8. Αυτόνομο σύστημα θέρμανσης για την καμπίνα επιβατών, απαραίτητο για τις χαμηλές θερμοκρασίες της περιοχής του Πενταλόφου.
9. Αποθηκευτικούς χώρους: Εσωτερικά ράφια χειραποσκευών πάνω από τα καθίσματα και εξωτερικούς χώρους αποσκευών στο κάτω μέρος του αμαξώματος.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό, οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να καταθέσουν αναλυτικά τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή, στα οποία θα εμφανίζονται κατ' ελάχιστον:

- Ο τύπος του πετρελαιοκινητήρα και η αντιρρυπαντική του τεχνολογία (EURO 6).
- Ο κυβισμός (σε cm^3) και ο αριθμός των κυλίνδρων.
- Η μέγιστη ισχύς (σε HP) και η μέγιστη ροπή (σε Nm) στις αντίστοιχες στροφές λειτουργίας.
- Η χωρητικότητα του δοχείου καυσίμου (ρεζερβουάρ) και η μέση κατανάλωση καυσίμου ($\text{lt} / 100 \text{ km}$).
- Ο τύπος του κιβωτίου ταχυτήτων.

4. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει την απόλυτα ασφαλή πέδηση του οχήματος υπό πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με υλικά υψηλής αντοχής και να συμμορφώνεται πλήρως με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Κατηγορία M3). Το όχημα θα διαθέτει σύγχρονο και πλήρως λειτουργικό σύστημα πέδησης, πνευματικής λειτουργίας (με αέρα), αποτελούμενο από δισκόφρενα στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα, το οποίο θα υποστηρίζεται απαραίτητως από σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS) και σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (AEBS). Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην ύπαρξη δευτερεύοντος συστήματος επιβράδυνσης (Retarder, Exhaust Brake ή ισοδύναμο), το οποίο κρίνεται απαραίτητο για την ασφαλή διαχείριση των παρατεταμένων κατηφορικών διαδρομών του ορεινού δικτύου, αποτρέποντας την υπερθέρμανση των κύριων φρένων. Το σύστημα θα συμπληρώνεται από πνευματικό χειρόφρενο στάθμευσης, ενώ ο υποψήφιος ανάδοχος οφείλει να παράσχει πλήρη περιγραφή του συστήματος στην τεχνική του προσφορά.

5. Χώρος Φόρτωσης

Το όχημα πρέπει να διαθέτει επαρκείς και λειτουργικούς χώρους για τη μεταφορά των αποσκευών των επιβαινόντων, προσαρμοσμένους στις ανάγκες πολυήμερων μετακινήσεων. Συγκεκριμένα, θα διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους (μπαγκαζιέρες) στο κάτω μέρος του αμαξώματος (πλευρικούς ή/και οπίσθιο), με συνολικό όγκο τουλάχιστον $2,2 \text{ m}^3$, οι οποίοι θα φέρουν φωτισμό και καπάκια με κλειδαριές ασφαλείας. Εσωτερικά της καμπίνας επιβατών, θα υπάρχουν τοποθετημένα κατά μήκος και πάνω από τα καθίσματα ειδικά ράφια χειραποσκευών για την ασφαλή φύλαξη ελαφρών αντικειμένων, τα οποία θα είναι στιβαρής κατασκευής και δεν θα εμποδίζουν την κίνηση των επιβατών. Το δάπεδο των εξωτερικών χώρων αποσκευών πρέπει να είναι καλυμμένο με υλικό ανθεκτικό στη χρήση και στην υγρασία, εξασφαλίζοντας την προστασία των αποθηκευμένων αντικειμένων.

6. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα διαθέτει οπωσδήποτε υδραυλική ή ηλεκτροϋδραυλική υποβοήθηση (ή ισοδύναμη), με σύστημα αυτόματης επαναφοράς. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο, ώστε να

εξασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής οδήγηση, καθώς και ο εύκολος χειρισμός του οχήματος κατά την κίνηση σε δύσβατα εδάφη με πλήρες φορτίο.

7. Άξονες – Αναρτήσεις – Ελαστικά

Το σύστημα αναρτήσεων και οι άξονες του οχήματος θα είναι εργοστασιακά σχεδιασμένα για τη μεταφορά πλήρους φορτίου επιβατών, εξασφαλίζοντας τη μέγιστη σταθερότητα και οδική ασφάλεια στο απαιτητικό ανάγλυφο του Δήμου Βοΐου.

Οι άξονες θα διαθέτουν ανάρτηση με παραβολικά φύλλα σούστας ή πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμα και υδραυλικούς αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή απόσβεση των κραδασμών και η σταθερή απόσταση από το έδαφος ανεξαρτήτως φορτίου.

Το σύστημα θα συμπληρώνεται από αντιστρεπτικές ράβδους και στους δύο άξονες για τον περιορισμό των κλίσεων του αμαξώματος στις στροφές, διασφαλίζοντας την άνετη μετακίνηση των μαθητών και τη μακροζωία των μηχανικών μερών του οχήματος.

8. Τροχοί & Ελαστικά:

Ο οπίσθιος άξονας θα διαθέτει υποχρεωτικά διπλούς τροχούς (δίδυμα ελαστικά) για τη διασφάλιση της μέγιστης δυνατής πρόσφυσης και σταθερότητας κατά την κίνηση σε δρόμους με μεγάλες κλίσεις. Τα ελαστικά θα είναι καινούρια, τύπου tubeless, κατάλληλα για όλες τις εποχές (All Season) και θα φέρουν τις απαραίτητες πιστοποιήσεις ασφαλείας. Οι διαστάσεις των ελαστικών και των ζαντών θα είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για το συγκεκριμένο τύπο οχήματος, εξασφαλίζοντας τη βέλτιστη κατανομή του βάρους και την αντοχή σε καταπονήσεις. Στην τιμή προσφοράς περιλαμβάνεται υποχρεωτικά ένας εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα) πλήρων διαστάσεων, όμοιος με τους τροχούς του οχήματος, καθώς και ο απαραίτητος εξοπλισμός ανύψωσης και αλλαγής.

Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία απαιτείται να περιγράψουν στην τεχνική τους προσφορά με σαφή τρόπο τον κατασκευαστή, τον τύπο της ανάρτησης, τον δείκτη φορτίου και τις διαστάσεις των ελαστικών.

9. Χώρος Επιβατών

Ο θάλαμος επιβατών θα είναι ενιαίος, εργοστασιακής κατασκευής, με πλήρη θερμοηχητική μόνωση και επένδυση υψηλής ποιότητας. Το όχημα θα διαθέτει τουλάχιστον μία κύρια θύρα εισόδου επιβατών πνευματικής λειτουργίας και μία θύρα οδηγού. Ο κλιματισμός θα είναι εργοστασιακός, υψηλής απόδοσης, με ατομικές θυρίδες ρύθμισης της ροής αέρα πάνω από κάθε κάθισμα, ενώ θα υπάρχει και αυτόνομο σύστημα θέρμανσης για τις ανάγκες του ορεινού κλίματος.

Δάπεδο: Το δάπεδο θα είναι καλυμμένο με αντλιοσθητικό, αδιάβροχο και ανθεκτικό υλικό (τύπου vinyl) ή ισοδύναμο αντλιοσθητικό υλικό για εύκολο καθαρισμό και ασφαλή κίνηση των επιβατών.

Σύστημα ήχου και μικροφωνικής: Το όχημα θα διαθέτει πλήρες ηχητικό σύστημα (Radio-MP3/USB/Bluetooth), με ηχεία κατανομή σε όλο το μήκος της καμπίνας επιβατών για την ομοιόμορφη αναπαραγωγή ήχου. Επιπλέον, θα είναι εξοπλισμένο με πλήρη μικροφωνική εγκατάσταση, η οποία θα περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα (01) μικρόφωνο (ενσύρματο ή ασύρματο) στη θέση του συνοδού, ώστε να είναι δυνατή η παροχή οδηγιών και η ενημέρωση των μαθητών κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Το σύστημα θα είναι εργοστασιακής τοποθέτησης, εύκολο στον χειρισμό από τον οδηγό ή τον συνοδό, και θα εξασφαλίζει καθαρή πιστότητα φωνής σε όλες τις θέσεις των επιβαινόντων.

10. Ηλεκτρικό σύστημα – Φωτισμός – Σήμανση

Το όχημα θα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις προδιαγραφές για οχήματα μεταφοράς επιβατών. Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι 24V, με δύο (02) ενισχυμένους συσσωρευτές κλειστού τύπου, χωρίς απαιτήσεις συντήρησης, οι οποίοι θα εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη εκκίνηση του κινητήρα και τη λειτουργία των συστημάτων (κλιματισμός, φωτισμός καμπίνας) σε συνθήκες χαμηλών θερμοκρασιών και παγετού που επικρατούν στον Δήμο Βοΐου. Ο εναλλάκτης θα είναι υψηλής απόδοσης για τη συνεχή τροφοδοσία των ηλεκτρικών φορτίων.

Ο φωτισμός θα περιλαμβάνει προβολείς ημέρας (DRL), προβολείς ομίχλης εμπρός και οπίσθιο φως ομίχλης. Εσωτερικά, ο φωτισμός της καμπίνας θα είναι τεχνολογίας LED, με δυνατότητα ρύθμισης για νυχτερινή διαδρομή. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη σήμανση μαθητικού λεωφορείου, όπου το όχημα θα φέρει τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία πινακίδες (εμπρός και πίσω) και το σύστημα φωτεινής σήμανσης που ενεργοποιείται κατά την επιβίβαση - αποβίβαση των μαθητών, για τη μέγιστη οδική ασφάλεια.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει στο όχημα την προβλεπόμενη σήμανση με το έμβλημα του «Δήμου Βοΐου», σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας. Επιπλέον, το όχημα θα παραδοθεί φέροντας περιμετρικά όλες

τις απαιτούμενες ανακλαστικές ταινίες σήμανσης υψηλής διακριτότητας, καθώς και τις ειδικές πινακίδες μεταφοράς μαθητών (εμπρός και πίσω), διασφαλίζοντας την πλήρη συμμόρφωση με τις ισχύουσες διατάξεις για την οδική ασφάλεια.

11. Βαφή

Το όχημα θα είναι εργοστασιακού λευκού χρώματος, σε άριστη κατάσταση, χωρίς σημεία οξείδωσης ή πρόχειρης επαναβαφής. Το αμάξωμα και το πλαίσιο πρέπει να διαθέτουν πλήρη αντιδιαβρωτική προστασία (μέσω καταφόρεσης ή άλλης ισοδύναμης εργοστασιακής μεθόδου), η οποία κρίνεται απαραίτητη για την αντοχή του οχήματος στις ακραίες συνθήκες παγετού και τη συνεχή χρήση αλατιού στο οδικό δίκτυο του Πενταλόφου.

12. Εγγυήσεις:

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το όχημα σε άριστη λειτουργική κατάσταση, συνοδευόμενο από εγγύηση καλής λειτουργίας για το σύνολο των μηχανικών μερών, των ηλεκτρονικών συστημάτων και των συστημάτων μετάδοσης, διάρκειας τουλάχιστον δύο (02) ετών ή 200.000 χιλιομέτρων (όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο) από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής.

Επιπλέον, το όχημα πρέπει να διαθέτει ενημερωμένο βιβλίο συντήρησης (service book) που να πιστοποιεί την εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών και την ακρίβεια των διανυθέντων χιλιομέτρων.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εγγυηθεί την παροχή γνήσιων ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη, με χρόνο παράδοσης που δεν θα υπερβαίνει τις δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από την έγγραφη παραγγελία.

Ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει ή να συμβάλλεται με επίσημο εξουσιοδοτημένο δίκτυο συνεργείων του κατασκευαστικού οίκου στην ελληνική επικράτεια. Στην τεχνική του προσφορά, ο υποψήφιος ανάδοχος πρέπει να καταθέσει αναλυτικό κατάλογο των εξουσιοδοτημένων σημείων τεχνικής εξυπηρέτησης.

Λόγω της κρίσιμης φύσης του οχήματος (καθημερινή μεταφορά μαθητών σε ορεινό οδικό δίκτυο), ο ανάδοχος υποχρεούται να διασφαλίζει την τεχνική υποστήριξη του λεωφορείου στον τόπο έδρας του (on-site) ή στο πλησιέστερο προς αυτό εξουσιοδοτημένο συνεργείο, τηρώντας τα κάτωθι:

- Διάγνωση Βλάβης: Τεχνικό κλιμάκιο (σταθερό ή κινητό) οφείλει να προβεί στη διάγνωση της βλάβης εντός τριών (03) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του Δήμου.
- Αποκατάσταση Βλάβης: Η πλήρης αποκατάσταση της λειτουργίας του οχήματος πρέπει να ολοκληρώνεται εντός επτά (07) ημερολογιακών ημερών από τη διενέργεια της διάγνωσης.
- Σε περιπτώσεις αποδεδειγμένης ανωτέρας βίας ή ανάγκης μεταφοράς σε κεντρικές εγκαταστάσεις λόγω σοβαρότητας της βλάβης, οι παραπάνω προθεσμίες δύνανται να παραταθούν μόνο κατόπιν τεκμηριωμένου αιτήματος και έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Οι υποχρεώσεις αμεσότητας ισχύουν καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας του οχήματος, χωρίς επιπλέον οικονομική επιβάρυνση για τον Δήμο όσον αφορά στις εργασίες και τα ανταλλακτικά που καλύπτονται από την εγγύηση.

13. Τεχνικά στοιχεία προσφοράς

Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία οικονομικοί φορείς απαιτείται να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά αναλυτική περιγραφή του θαλάμου επιβατών και της θέσης οδήγησης, των οργάνων ελέγχου, του εξοπλισμού ασφαλείας, των ενδεικτικών λυχνιών και των χειριστηρίων της κονσόλας. Η περιγραφή αυτή πρέπει να καλύπτει κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης, ενώ θα πρέπει να αναφερθούν ρητά οι επιπλέον ανέσεις που διαθέτει το όχημα (π.χ. σύστημα πολυμέσων, κάμερα οπισθοπορείας κλπ).

Επίσης, οι συμμετέχοντες στη διαδικασία οικονομικοί φορείς απαιτείται να περιγράψουν στην τεχνική τους προσφορά τα τεχνικά στοιχεία και τις λοιπές πληροφορίες για το όχημα, όπου υποχρεωτικά πρέπει να περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

1. Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.
2. Ο τύπος, το εμπορικό όνομα και το έτος κατασκευής αυτού.
3. Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος (μήκος, πλάτος, ύψος).
4. Μεταξόνιο και μετατρόχιο.
5. Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος (GVW) και κατηγορία οχήματος (M3).
6. Ίδιο (απόβαρο) βάρος του οχήματος σε κατάσταση λειτουργίας.
7. Αριθμός θέσεων καθημένων επιβατών, οδηγού και συνοδού.
8. Συνολικός όγκος χώρων αποσκευών (μπαγκαζιέρες).

ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ (ISO)

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς (ανάδοχοι) οφείλουν, επί ποινή αποκλεισμού, να αποδείξουν την τεχνική και επαγγελματική τους ικανότητα προσκομίζοντας τα κάτωθι πιστοποιητικά σε ισχύ, τα οποία πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης:

- ISO 9001:2015 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας): Για την εμπορία και την τεχνική υποστήριξη λεωφορείων, κατασκευαστή και αναδόχου.
- ISO 14001:2015 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης): Που πιστοποιεί ότι ο κατασκευαστής τηρεί τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές στη διαχείριση των οχημάτων και των αποβλήτων τους.
- ISO 45001:2018 ή ισοδύναμο (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία): Που πιστοποιεί ότι ο κατασκευαστικός οίκος εφαρμόζει εγκεκριμένες διαδικασίες προστασίας, υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων κατά την εκτέλεση των δραστηριοτήτων του.
- Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου & Σήμανση: Το όχημα πρέπει να φέρει Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου Ολοκληρωμένου Οχήματος και να συνοδεύεται από το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity - COC), το οποίο θα διασφαλίζει τη νόμιμη κυκλοφορία του.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία οικονομικοί φορείς θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να υποβάλουν Τεχνική Προσφορά (σε μορφότυπο .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο), η οποία πρέπει να συνταχθεί σύμφωνα με την αρίθμηση και τα χαρακτηριστικά των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Η Τεχνική Προσφορά πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις που τίθενται ανωτέρω και να περιλαμβάνει:

- Τεχνικά Φυλλάδια & Εικόνες (PROSPECTUS): Επίσημα έγγραφα του κατασκευαστή του οχήματος, από τα οποία θα προκύπτει με σαφήνεια η πλήρης συμμόρφωση (π.χ. κινητήρας Euro 6, διαστάσεις, συστήματα ασφαλείας).

- Στοιχεία Οχήματος: α) Τη χώρα παραγωγής και την επιχειρηματική μονάδα κατασκευής, β) Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (COC).

- Πρόσθετος Εξοπλισμός: Πίνακα με τυχόν πρόσθετο εξοπλισμό ή ανταλλακτικά που προσφέρονται επιπλέον των απαιτούμενων, χωρίς επιπλέον κόστος.

- Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/86 ότι ο ανάδοχος αναλαμβάνει με ευθύνη και δαπάνες του:

α) Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για την παράδοση του οχήματος ελεύθερου από κάθε επιβάρυνση στον Δήμο.

β) Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης του οχήματος, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και κάθε απαραίτητη ενέργεια (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου και του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης - COC) για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για τα λεωφορεία.

γ) Την έκδοση όλων των απαραίτητων πιστοποιητικών που απαιτούνται για τη νόμιμη χρήση του οχήματος ως μαθητικό λεωφορείο (επιθεώρηση, σήμανση κ.λπ.).

- Πίνακες συμμόρφωσης: Συμπληρωμένοι οι πίνακες συμμόρφωσης που επισυνάπτονται σε επόμενο κεφάλαιο της μελέτης.

Η παράλειψη υποβολής τεχνικών στοιχείων για οποιοδήποτε από τα ανωτέρω τμήματα αποτελεί λόγο αποκλεισμού.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 19.05.2026

Ο Προϊστάμενος
του Τμήματος Προμηθειών Δήμου Βοΐου

ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Οικονομολόγος

Σιάτιστα, 19.05.2026

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΟΛΙΟΤΣΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ



Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Τσιστοπούλου 5,
50300, Σιάτιστα

Τηλέφωνο: 2465350185

Αριθμός Μελέτης: 8799 – 19.05.2026

Α.Λ.Ε.: 055.3120201001

CPV: 34121000 - 1 (Λεωφορεία και Πούλμαν)

**Προμήθεια ενός καινούριου μεσαίου λεωφορείου (Midi-Bus)
για τις ανάγκες της Μαθητικής Εστίας Πενταλόφου
του Δήμου Βοΐου**

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Προκειμένου να διευκολυνθεί η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών, οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να συμπληρώσουν και να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά τους κάτωθι Πίνακες Συμμόρφωσης. Στους πίνακες αυτούς πρέπει να δηλώνεται με σαφήνεια η πλήρωση ή η υπερκάλυψη κάθε απαίτησης της μελέτης, με συγκεκριμένη παραπομπή (σελίδα και παράγραφο) στα επίσημα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) του κατασκευαστή που συνυποβάλλονται.

Επισημαίνεται ότι η παράλειψη απάντησης, η ατεκμηρίωτη δήλωση ή η απόκλιση από τις απαραίτητες τεχνικές προδιαγραφές αποτελεί λόγο αποκλεισμού του οικονομικού φορέα από τη διαδικασία.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1		
Κατηγορία	Προδιαγραφή / Εξοπλισμός	Συμμόρφωση
Τύπος & Κατηγορία	Καινούριο μεσαίο λεωφορείο (Midi-Bus) κατηγορίας M3	
Κινητήρας	Diesel EURO VI, κυβισμός τουλάχιστον 4.000 cm ³	
Χωρητικότητα	Τουλάχιστον 27+1+1 θέσεις (Επιβάτες + Οδηγός + Συνοδός)	
Ισχύς & Ροπή	Τουλάχιστον 150 Ps και ροπή τουλάχιστον 450 Nm	
Μετάδοση	Κιβώτιο τουλάχιστον 6 σχέσεων, κίνηση πίσω (4x2)	
Διαστάσεις	Μήκος: 7.100 - 8.000 mm / Πλάτος: έως 2.450 mm	
Ανάρτηση	Περιγραφή σε κάθε άξονα	
Πέδηση	Δισκόφρενα εμπρός/πίσω και υποχρεωτικά Retarder ή Exhaust Brake ή ισοδύναμα.	
Ασφάλεια	ABS, ESP/ESC, ASR, AEBS (Αυτόματο φρενάρισμα), LDWS	
Εξοπλισμός Μαθητικού	Ανακλινόμενα καθίσματα, A/C, Αυτόνομη θέρμανση	
Αποσκευές	Μπαγκαζιέρες τουλάχιστον 2,2m ³ και εσωτερικά ράφια χειραποσκευών.	
Άλλο	Περιγράψτε	

ΠΙΝΑΚΑΣ 2		
Τύπος Εγγράφου	Περιγραφή / Υποχρέωση	Συμμόρφωση
Τεχνικός Φάκελος	Αναλυτικά Prospectus του κατασκευαστή για το όχημα	
Πιστοποιητικά ISO	ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001	
Έγκριση Τύπου	Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (COC) και έγκριση κατηγορίας M3	
Υποστήριξη	Εξουσιοδοτημένο συνεργείο εντός Ελληνικής Περιφέρειας	
Υπεύθυνη Δήλωση (1)	Ότι το όχημα έχει υποβληθεί σε τεχνικό έλεγχο σημείων (μηχανικά, ηλεκτρολογικά, αμάξωμα) πριν την παράδοση.	
Υπεύθυνη Δήλωση (2)	Ανάληψη δαπανών και ενεργειών για εκτελωνισμό, ταξινόμηση και έκδοση πινακίδων	
Εγγυήσεις	Τουλάχιστον 2 έτη ή 200.000 χλμ (όποιο επέλθει πρώτο)	

Εγχειρίδια	Βιβλία χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα	
Ανταλλακτικά	Έγγραφη δέσμευση για παροχή ανταλλακτικών επί δέκα (10) έτη	
Άλλο	Περιγράψτε	

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 19.05.2026
Ο Προϊστάμενος
του Τμήματος Προμηθειών Δήμου Βοΐου

ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Οικονομολόγος

Σιάτιστα, 19.05.2026
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΟΛΙΟΤΣΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ



Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Τσιστοπούλου 5,
50300, Σιάτιστα

Τηλέφωνο: 2465350185

Αριθμός Μελέτης: 8799 – 19.05.2026

Α.Λ.Ε.: 055.3120201001

CPV: 34121000 - 1 (Λεωφορεία και Πούλμαν)

**Προμήθεια ενός καινούριου μεσαίου λεωφορείου (Midi-Bus)
για τις ανάγκες της Μαθητικής Εστίας Πενταλόφου
του Δήμου Βοΐου**

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο: Αντικείμενο συγγραφής.

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός (01) καινούριου (ή ελαφρώς μεταχειρισμένου/επιδεικτικού) μεσαίου λεωφορείου μεσαίου μεγέθους (Midi-Bus), για την κάλυψη των αναγκών της Μαθητικής Εστίας Πενταλόφου του Δήμου Βοΐου. Το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για την ασφαλή μεταφορά μαθητών, σπουδαστών και φιλοξενούμενων της Εστίας, καθώς και για τη διενέργεια εκπαιδευτικών και πολιτιστικών μετακινήσεων.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 2ο: Ισχύουσες διατάξεις.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

- Του Ν.3463/2006 «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτές ισχύουν κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της διακήρυξης.

- Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 94 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 69 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α/2014) με ισχύ από 1/7/2013.

- Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120 Α') «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».

- Της υπ' αριθμ. 78072 (ΦΕΚ 5645/Β'/22.10.2025) Κ.Υ.Α των Υπουργών Ανάπτυξης και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) - Τροποποίηση της υπ' αρ. 64233/8.6.2021 (Β' 2453) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας.»

- Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147Α/2016) όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Άρθρο 3ο: Σειρά ισχύος τευχών.

Τα τεύχη δημοπρατήσεως αλληλοσυμπληρώνονται, εν περιπτώσει δε ασυμφωνίας μεταξύ των περιεχομένων εις αυτά όρων, η σειρά ισχύος των ως άνω τευχών καθορίζεται ως κάτωθι:

- α. Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- β. Η συγγραφή υποχρεώσεων
- γ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- δ. Η Τεχνική Περιγραφή
- ε. Η προσφορά του μειοδότη

Άρθρο 4ο: Προϋπολογισμός προμήθειας – Χρηματοδότηση.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδων ευρώ (125.000,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, ήτοι στο ποσό των εκατόν πενήντα πέντε χιλιάδων ευρώ (155.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τις εγγεγραμμένες πιστώσεις με Α.Λ.Ε. 055.3120201001 «Προμήθεια λεωφορείου», του προϋπολογισμού του Δήμου Βοΐου για το οικονομικό έτος 2026.

Η δαπάνη της προμήθειας θα καλυφθεί από έκτακτη επιχορήγηση του Υπουργείου Εσωτερικών για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών των Μαθητικών Εστιών οι οποίες μεταφέρθηκαν στους Δήμους.

Άρθρο 5ο: Τρόπος ανάθεσης της προμήθειας.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16 με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) και με την προϋπόθεση ότι τα προσφερόμενα είδη καλύπτουν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα έξι (06) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική. Μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού θα συνταχθεί σχετική σύμβαση η οποία θα υπογραφεί από τα δύο μέρη.

Άρθρο 6ο: Εγγυήσεις.

Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Η εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό ορίζεται ίση με ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, ανά τμήμα (βλ. Τεύχος Αναλυτικής Διακήρυξης), για κάθε διαγωνιζόμενο και θα κατατίθεται υπό μορφή γραμματίου του Τ.Π.&Δ. ή του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή υπό μορφή εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή χρηματοδοτικού ιδρύματος ή ασφαλιστικής επιχείρησης.

Η εγγύηση πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον για επτά (07) μήνες από την διενέργεια του διαγωνισμού.

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, αντικαθίσταται με την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης για την υπογραφή της σύμβασης. Οι εγγυήσεις των λοιπών προμηθευτών που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε τέσσερις (04) μέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης. (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/2016).

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στον προμηθευτή μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων των συμβαλλομένων.

Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται πρέπει να αναφέρουν κατ' ελάχιστο τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 4 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 7ο: Προθεσμία παράδοσης.

Τα οχήματα θα παραδοθούν εντός χρονικού διαστήματος τριών (03) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Άρθρο 8ο: Παραλαβή.

Η παραλαβή της προμήθειας, ενεργείται παρουσία της αρμόδιας επιτροπής όπως προβλέπεται από το Ν. 4412/2016. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή μπορεί να προτείνει την τέλεια απόρριψη ή τη μερική απόρριψη αυτής.

Άρθρο 9ο: Τρόπος πληρωμής, φόροι, τέλη, κρατήσεις, αναθεώρηση τιμών

Η πληρωμή του αναδόχου γίνεται μετά την παράδοση της προμήθειας.

Η πληρωμή θα γίνεται με την κατάθεση όλων των απαραίτητων παραστατικών από τον ανάδοχο και αφού διενεργηθούν οι απαραίτητοι έλεγχοι των δικαιολογητικών πληρωμής από το Δήμο.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι τα παρακάτω:

- Δελτίο αποστολής (σύμφωνα με την παρ. Β5.10 του ΚΤΣ-2016).
- Τιμολόγιο του προμηθευτή.
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο Βοΐου.

Στην πληρωμή γίνονται όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαίρετως τους φόρους, τέλη και εισφορές υπέρ του δημοσίου, που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η δαπάνη δημοσίευσης της περιληπτικής διακήρυξης και τα λοιπά έξοδα δημοπρασίας αρχικής και επαναληπτικής βαρύνουν τον ανάδοχο (Ν. 3801/2009 άρθρο 46, ΦΕΚ 163Α/4-9-2009).

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

Άρθρο 10ο: Λύση, Καταγγελία Σύμβασης, Έκπτωση Αναδόχου

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο αν δεν εκπληρώνει ή εκπληρώνει πλημμελώς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, ή παραβιάζει ουσιώδη όρο ή όρους του συμφωνητικού, της διακήρυξης ή της σχετικής εθνικής ή κοινοτικής νομοθεσίας, χωρίς να καταβάλλει οποιαδήποτε αποζημίωση.

Η κήρυξη οικονομικού φορέα ως εκπτώτου γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν. 4412/2016.

Άρθρο 11ο: Τελικές διατάξεις.

Σχετικά με τις κυρώσεις κλπ. ή την επίλυση των διαφορών μεταξύ Δήμου και προμηθευτή, πριν και μετά την υπογραφή της σύμβασης, γίνεται εφαρμογή των σχετικών διατάξεων του Ν. 4412/2016.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 19.05.2026

Ο Προϊστάμενος
του Τμήματος Προμηθειών Δήμου Βοΐου

ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Οικονομολόγος

Σιάτιστα, 19.05.2026

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΟΛΙΟΤΣΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός