



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**



**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 6 ΚΑΙ 2,5
ΤΟΝΩΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΪΟΥ**

Αρ. Μελέτης: 19833/13.09.2022

Κ.Α.:30.7135.58

Ε.Α.Δ.: 3974/2023

CPV: 34142000-4: «Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 119.204,00 € με Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ.

ΣΙΑΤΙΣΤΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Τσιστοπούλου 5
50300 Σιάτιστα

Τηλέφωνο: 2465350185/190

FAX: 2465023270



**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ
ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 6 ΚΑΙ 2,5
ΤΟΝΩΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ
ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΪΟΥ**

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην προμήθεια δύο (02) καινούριων φορτηγών οχημάτων με ανατρεπόμενη καρότσα, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες καθαριότητας του Δήμου Βοΐου και για τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων και εργαλείων. Το μικτό βάρος του πρώτου οχήματος θα είναι τουλάχιστον 6,0 tn, ενώ του δεύτερου τουλάχιστον 2,5 tn.

Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν όλα τα συστήματα – μηχανισμούς, σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών – χειρισμών του οχήματος από τους υπαλλήλους των αρμόδιων Διευθύνσεων και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών. Οι διαστάσεις τους, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία τους, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους, βάση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 34142000-4: «Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα». Η παρούσα μελέτη υποδιαιρείται σε δύο τμήματα, ως εξής:

ΤΜΗΜΑ Α': «ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΚΑΙ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 6,0 T» και

ΤΜΗΜΑ Β': «ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 2,5 T».

Η εκτιμώμενη αξία της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 119.204,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, ειδικών τελών ταξινόμησης ΕΤΤ, εξόδων μεταφοράς και έκδοσης αδειών κυκλοφορίας (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 92.100,00€, ΦΠΑ 24%: 22.104,00 € και ΕΤΤ: 5.000,00 €).

Η χρηματοδότηση προέρχεται από πιστώσεις ΤΟΠΙΚΟΥ ΠΟΡΟΥ σε βάρος του Κ.Α: **30.7135.58** του Προϋπολογισμού έτους 2023. Η προμήθεια των ανωτέρω ειδών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του ν

4412/2016 και του Ν. 3463/2006 περί «Κύρωσης του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε έξι (06) μήνες.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ – ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ, 13.09.2022
Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Προμηθειών

Σιάτιστα, 13.09.2023
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Οικονομολόγος ΠΕ

ΣΟΦΙΑ ΚΩΤΑΪΔΟΥ
Ειδική Σύμβουλος Δημάρχου

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου», γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.

2.1. ΤΜΗΜΑ Α΄: ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ Μ.Β. 6 ΤΟΝΩΝ

2.1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το προς προμήθεια ανοιχτό φορτηγό πρέπει να είναι (πλαίσιο και υπερκατασκευή γερανό) καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα είναι ένα φορτηγό διαξονικό ανατρεπόμενο με υδραυλικό γερανό με αρπάγη, για τη μεταφορά (φόρτωση – εκκένωση) ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, κ.τ.λ. Το μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 6,0 tn.

2.1.2. ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο (φορέας) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα, ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. **Θα είναι προωθημένης οδήγησης και μικτού φορτίου τουλάχιστον 6,0 tn.**

Το πλαίσιο πρέπει να είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, με ισχυρό σύστημα ανάρτησης, για να ανταπεξέρχεται των δυσκολιών που θα συναντά το όχημα και ειδικότερα στο χώρο απόρριψης των απορριμμάτων – υλικών. Να φέρει άγκιστρο έλξης εμπρός. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής υποχρεούται να αποκαταστήσει το πλαίσιο.

Το μεταξόνιο θα είναι μικρό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος και θα είναι περίπου 2.800mm. Το συνολικό μήκος δεν θα ξεπερνά τα 5.000 mm. Επί της δεξαμενής καυσίμων πρέπει να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Διαστάσεις οχήματος
- Εμπρόσθιος πρόβολος
- Βάρη πλαισίου: Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος (GROSSWEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

2.1.3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, τουλάχιστον 4/κύλινδρος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 150Hp. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 3.000 cc.

Απαιτείται να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία,
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.), σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη),
- Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών,
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών,
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης,
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου.

2.1.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή ημιαυτόματο ή αυτόματο και θα διαθέτει τουλάχιστον 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων. Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται η καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και συντελεστή τριβής 0,60 με μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χλμ / ώρα τουλάχιστον.

Με την προσφορά να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

2.1.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.τ.λ. εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης. Υποχρεωτικά θα φέρει:

- Σύστημα ABS
- Σύστημα υποβοήθησης σε απότομο φρενάρισμα AFU,
- Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα EBD (Electronic Brake force Distribution)
- Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP) του οχήματος,
- Σύστημα EBD (Electronic Brake force Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου,
- Σύστημα Anti-Slip Regulation (ASR),
- Σύστημα Hill Start Assist (HAS).

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων. Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πέδησης.

2.1.6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου. Το σύστημα διεύθυνσης – οδήγησης πρέπει να είναι υδραυλικό (με υποβοήθηση) και να καλύπτει τις προδιαγραφές της Κοινοτικής Οδηγίας 92/62 CE. Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με το οδηγό. Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος.

2.1.7. ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουσες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή

ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Το όχημα θα φέρει σύστημα περιορισμένης ολίσθησης , μπλοκέ διαφορικό.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο. Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

2.1.8. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πολλαπλές ρυθμίσεις και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντζάς και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου. Θα φέρει ακόμη:

- Ραδιόφωνο – CD, αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A για την τροφοδοσία των συσκευών επικοινωνίας , V.H.F που θα εγκατασταθεί από τον Δήμο.
- Χειριστήρια τηλεφώνου στο τιμόνι και σύστημα Bluetooth
- περιστρεφόμενο φάρο
- διπλούς εργονομικούς καθρέπτες,
- πυροσβεστήρα κατάλληλων προδιαγραφών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα. Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

2.1.9. ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου. Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά ογκωδών αντικειμένων. Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με τα

επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου. Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 4mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας πάχους 2mm θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος και θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα. Επειδή το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών η κιβωτάμαξα θα είναι ενισχυμένου χωματοουργικού τύπου. Η μετώπη θα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα πάχους 2mm μέχρι κατάλληλου ύψους για την προστασία του κουβουκλίου. Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

2.1.10. ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους 2mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου πάχους 3mm. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος.

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή 12V και εναλλάκτη, σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών της υπερκατασκευής εκτός και αν αυτή διαθέτει χωριστό τέτοιο σύστημα. Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλάς), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν κ.τ.λ.).

2.1.11. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από ανυψωτικό έμβολο, ως εξής:

- Αντλία λαδιού εμβολοφόρα με πίεση τουλάχιστον 200 bar κα παροχή 40l/min.
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια υδραυλικού εμβόλου. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Ο χρόνος ανύψωσης και κατάβασης της κιβωτάμαξας θα είναι 40 δευτερόλεπτα αντίστοιχα περίπου. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

2.1.12. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από αστάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου και σε λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο, μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

Το όχημα θα είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

Θα παραδοθεί με τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:

- Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών.
- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφος
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής.

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από τα παρακάτω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια:

- Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου
- Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος

2.1.13. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Το ΦΙΧ θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα, πιστοποιητικά, άδεια κυκλοφορίας και με πινακίδες, ώστε να μπορεί να τεθεί άμεσα σε λειτουργία από την υπηρεσία.

2.2. ΤΜΗΜΑ Β': ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ Μ.Β. 2,5 ΤΟΝΩΝ

2.2.1. ΓΕΝΙΚΑ

Το προς προμήθεια ανοιχτό φορτηγό πρέπει να είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα είναι ένα φορτηγό όχημα με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενη καρότσα, με μικτό φορτίο του οχήματος τουλάχιστον 2,5 tn.

2.2.2. ΠΛΑΙΣΙΟ -ΣΑΣΙ

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να

αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα, ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. **Θα είναι ημιπροωθημένης οδήγησης και μικτού φορτίου 2,5 tn, ενώ το καθαρό φορτίο απαιτείται να είναι τουλάχιστον 800 κιλών , με ποινή αποκλεισμού. Θα φέρει στο πίσω μέρος ανοιχτή καρότσα με δυνατότητα ανατροπής. Επίσης, θα φέρει στο οπίσθιο τμήμα διπλούς τροχούς.**

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής υποχρεούται να αποκαταστήσει το πλαίσιο.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι περίπου 4500 x 1800 mm, ενώ οι διαστάσεις της καρότσας θα είναι κατ' ελάχιστον: μήκος 2000mm και πλάτος 1800 mm, με ύψος περίπου 40 cm. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Διαστάσεις οχήματος
- Βάρη πλαισίου: Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος (GROSSWEIGHT)
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο

2.2.3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκίνητος με ταυτόχρονο ρεζερβουάρ υγραερίου (LPG), από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, τουλάχιστον 4/κύλινδρος σε σειρά, 4χρονος με κύκλο εργασίας Otto και θα φέρει 16 βαλβίδες με διπλό εκκεντροφόρο άξονα επί κεφαλής με διπλό μεταβλητό χρονισμό. Επίσης, θα φέρει ειδική τροχαλία για δυναμολήπτη (PTO).

Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι περίπου 100Hp. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 1.450 cc. Το αυτοκίνητο θα έχει μέση κατανάλωση καυσίμου (μικτός κύκλος) το πολύ 10 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα. **Απαιτείται να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου.** Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία,
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.), σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη),
- Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών,
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών,
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης,
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου.

2.2.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει τουλάχιστον 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων. Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον. Θα υπάρχει εξωτερικό καπάκι στη δεξιά πλευρά του κιβωτίου για εγκατάσταση δυναμολήπτη.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους ή μπροστινούς κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται η καλή και ασφαλής λειτουργία του οχήματος. Με την προσφορά να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

2.2.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

Υποχρεωτικά θα φέρει:

- Σύστημα ABS
- Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα EBD (Electronic Brake force Distribution)
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) του οχήματος,
- Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας ESC .

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πέδησης.

2.2.6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου. Το σύστημα διεύθυνσης – οδήγησης πρέπει να είναι υδραυλικό (με υποβοήθηση) και να καλύπτει τις προδιαγραφές της Κοινοτικής Οδηγίας 92/62 CE. Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με το οδηγό. Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος.

2.2.7. ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Το όχημα θα φέρει σύστημα περιορισμένης ολίσθησης , μπλοκέ διαφορικό. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ'

άξονα συνολικά για το πλαίσιο. Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

2.2.8. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα του οδηγού θα έχει τουλάχιστον δύο (2) θέσεις με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Η καμπίνα του οδηγού θα φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών και θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού (aircondition) εργοστασιακής τοποθέτησης. Επίσης θα φέρει ηλεκτρικά παράθυρα. Η καμπίνα θα διαθέτει δύο (2) πλαϊνές πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα εμπρός. Επίσης θα διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικό και ταπέτα μοκέτας και εσωτερικό φωτισμό. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Θα φέρει στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου, όργανο ένδειξης πίεσης λαδιού του κινητήρα και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα. Ακόμη θα φέρει:

- Immobilizer
- Κλειδί με κεντρικό κλείδωμα
- Ραδιόφωνο DAB με Bluetooth
- Προβολείς ομίχλης
- Αισθητήρας βροχής και φωτεινότητας.

2.2.9. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από αστάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου και σε λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο, μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο. Το όχημα θα είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω. Θα παραδοθεί με τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:

- Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών.
- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών, Ταχογράφο και Βιβλία συντήρησης και επισκευής.

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από τα παρακάτω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια:

- Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου
- Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.

2.2.10. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί εντός τεσσάρων (4) μηνών από την υπογραφή της σχετικής

σύμβασης. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Το ΦΙΧ θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα, πιστοποιητικά, άδεια κυκλοφορίας και με πινακίδες, ώστε να μπορεί να τεθεί άμεσα σε λειτουργία από την υπηρεσία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Και για τα δύο οχήματα, ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει με την προσφορά του τα κάτωθι:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το προσφερόμενο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και πως με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα ταξινόμησης του οχήματος, την νόμιμη άδεια κυκλοφορίας, τις πινακίδες του οχήματος στην Ελλάδα, καθώς και την προβλεπόμενη ασφάλιση του οχήματος για το πρώτο έτος.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση - σέρβις (λάδια, φίλτρα αέρος, φίλτρα λαδιού κτλ) και την αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ – ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ, 13.09.2022
Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Προμηθειών

Σιάτιστα, 13.09.2023
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Οικονομολόγος ΠΕ

ΣΟΦΙΑ ΚΩΤΑΪΔΟΥ
Ειδική Σύμβουλος Δημάρχου

3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ Α:

		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ			
A/A	Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης	Κόστος ανά μονάδα €	Ποσότητα	ΣΥΝΟΛΟ €
1	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 6,0 ΤΟΝΩΝ	ΤΕΜΑΧΙΟ	64.000,00	1	64.000,00
2	ΕΞΟΔΑ ΤΕΛΩΝ ΚΑΙ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΕΤΤ (δεν επιδέχονται ΦΠΑ)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2.500,00	1	2.500,00
			ΣΥΝΟΛΟ		66.500,00€
			Φ.Π.Α. 24%		15.360,00 €
			ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ		81.860,00 €

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ Β:

		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ			
A/A	Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης	Κόστος ανά μονάδα €	Ποσότητα	ΣΥΝΟΛΟ €
1	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΒΑΡΟΥΣ 2,5 ΤΟΝΩΝ	ΤΕΜΑΧΙΟ	28.145,00	1	28.100,00
2	ΕΞΟΔΑ ΤΕΛΩΝ ΚΑΙ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΕΤΤ (δεν επιδέχονται ΦΠΑ)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2.500,00	1	2.500,00
			ΣΥΝΟΛΟ		30.600,00€
			Φ.Π.Α. 24%		6.744,00 €
			ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ		37.344,00 €

ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ : ΤΜΗΜΑ Α' + ΤΜΗΜΑ Β' = 119.204,00

Σιάτιστα, 13.09.2023

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ – ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ, 13.09.2022
Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Προμηθειών

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Οικονομολόγος ΠΕ

ΣΟΦΙΑ ΚΩΤΑΪΔΟΥ
Ειδική Σύμβουλος Δημάρχου

4. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο της υπηρεσίας

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια δύο (02) καινούριων φορτηγών οχημάτων με ανατρεπόμενη καρότσα, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες καθαριότητας του Δήμου Βοΐου και για τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων και εργαλείων. Το μικτό βάρος του πρώτου οχήματος θα είναι τουλάχιστον 6,0 tn, ενώ του δεύτερου τουλάχιστον 2,5 tn.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της εν λόγω υπηρεσίας ανέρχεται στο ποσό των € 119.204,00 (συμπερ/νου Φ.Π.Α. 24%) και θα βαρύνει τον Κ.Α.Ε. **30.7135.08**.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος

- α) Γενικά Χαρακτηριστικά - Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

ΑΡΘΡΟ 3ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις :

- Της παρ.9 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως προστέθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περίπτ. 38 της παρ.1 του άρθρου 377 του Ν.4412/2016.
- Της παρ.4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκαν με την παρ.3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.
- Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Του **Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/2016)** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

ΑΡΘΡΟ 4ο

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί **με τη διαδικασία του ηλεκτρονικού ανοιχτού διαγωνισμού άνω των ορίων μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016. Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

ΑΡΘΡΟ 5ο

Ελάχιστες προϋποθέσεις συμμετοχής

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι οφείλουν να καλύπτουν όλες τις παρακάτω ελάχιστες προϋποθέσεις συμμετοχής, οι οποίες θα αποδεικνύονται με σχετικά δικαιολογητικά έγγραφα:

- Ο υποψήφιος να διαθέτει την καταλληλότητα για την άσκηση της συγκεκριμένης επαγγελματικής δραστηριότητας (π.χ. εγγραφή στα εμπορικά/επαγγελματικά μητρώα, κλπ.).
- Ο υποψήφιος να διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Παραλαβή ειδών

Η παραλαβή των οχημάτων, ενεργείται παρουσία της αρμόδιας επιτροπής όπως προβλέπεται από το Ν. 4412/2016. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη, ή τη μερική απόρριψη αυτής, ή την αντικατάσταση των όποιων ανωμαλιών. Εάν ο ανάδοχος δε συμμορφωθεί με τις προτάσεις της, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση τούτων σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτής τρόπο.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Ποινικές ρήτρες

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο αν δεν εκπληρώνει ή εκπληρώνει πλημμελώς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, ή παραβιάζει ουσιώδη όρο του συμφωνητικού, χωρίς να καταβάλλει οποιαδήποτε αποζημίωση. Ο Δήμος δικαιούται να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο σε περίπτωση που ο τελευταίος παραβιάσει όρο ή όρους του συμφωνητικού, της διακήρυξης ή της σχετικής εθνικής ή κοινοτικής νομοθεσίας. Η κήρυξη οικονομικού φορέα ως εκπτώτου γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Πληρωμή

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται 100% με την οριστική παραλαβή των ειδών. Η πληρωμή θα γίνεται σε Ευρώ (€) με την κατάθεση όλων των απαραίτητων παραστατικών από τον ανάδοχο και αφού

διενεργηθούν οι απαραίτητοι έλεγχοι – εγκρίσεις όλων των δικαιολογητικών πληρωμής από την Επιχείρηση. Στην πληρωμή γίνονται όλες οι νόμιμες κρατήσεις. Οι τιμές δεν δύνανται αναπροσαρμογής για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης και έως την τελική εξόφληση. Ο ανάδοχος υπόκειται, βάσει των κειμένων διατάξεων, σε όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις, που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού, εκτός από τον Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Υποχρεώσεις Αναδόχου

Κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των καθηκόντων του ο ανάδοχος ευθύνεται αποκλειστικά για βλάβες ή ατυχήματα που μπορεί να συμβούν στο πάσης φύσεως προσωπικό του από οποιαδήποτε αιτία, το οποίο σε κάθε περίπτωση δεν τελεί σε σχέση εξάρτησης με το Δήμο. Ο ανάδοχος έχει υποχρέωση να ασφαλίζει το προσωπικό-εξοπλισμό που χρησιμοποιεί και έχει υποχρέωση αποζημίωσης σε ζημιές που οι εργαζόμενοι αυτού προκαλούν σε πρόσωπα και σε πράγματα κατά την εκτέλεση του έργου τους.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Εφαρμοστέο Δίκαιο

Κατά την εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων εφαρμόζονται: α) οι διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως ισχύει, β) η παρούσα μελέτη και γ) συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας, σύμφωνα με το άρθρο 129 του Ν.4412/2016.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ – ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ, 13.09.2022
Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Προμηθειών

ΜΥΛΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Οικονομολόγος ΠΕ

Σιάτιστα, 13.09.2023
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΣΟΦΙΑ ΚΩΤΑΪΔΟΥ
Ειδική Σύμβουλος Δημάρχου