

**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΡΟΜΩΝ
ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΪΟΥ**



ΜΑΪΟΣ 2021

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΠΙΟΥ

Η Σιάτιστα είναι μια κωμόπολη του Ν. Κοζάνης, χτισμένη στη μεσημβρινή πλευρά του όρους Βέλια (Σινιάτσικο) σε μέσο υψόμετρο 930μ.

Ο οικισμός αποτελείται από δύο ξεχωριστές συνοικίες τη Γεράνεια χαμηλότερα, που δημιουργήθηκε από τους κατοίκους των μεσημβρινών και ανατολικών χωριών και τη Χώρα ψηλότερα, που δημιουργήθηκε από τα βορινά και δυτικά χωριά. Σαν αρχαιότερη θεωρείται η Γεράνεια, αν κρίνουμε από τον τρόπο που μιλιέται το τοπικό ιδίωμα σ' αυτήν, αυστηρότερο και λιγότερο επηρεασμένο από τη νεοελληνική κοινή και από την ύπαρξη της εκκλησίας της Αγίας Παρασκευής, που έχει τις αρχαιότερες τοιχογραφίες (1671). Για το συνοικισμό της Χώρας, η παράδοση αναφέρει ότι δημιουργήθηκε στη σημερινή του θέση από διάσπαρτους ποιμενικούς μικρό-συνοικισμούς, τα Καλύβια, στην οχυρή θέση που ελέγχει το δρόμο προς Εράτυρα και Νεάπολη.

Η πόλη της Σιάτιστας δεν απέκτησε ποτέ ολοκληρωμένο αστικό χαρακτήρα διατηρώντας έτσι μια κλίμακα χώρου ημιαστική μέσα στην περιορισμένη έκταση του οικισμού.

Ο οικισμός διατηρεί μέχρι και σήμερα, σε αρκετά καλό επίπεδο τα ιδιαίτερα πολεοδομικά χαρακτηριστικά του, έτσι όπως διαμορφώθηκαν μέσα από την ιστορική του εξέλιξη. Διακρίνονται ξεκάθαρα τα δύο τμήματα που συνθέτουν τον οικισμό, τα οποία περιβάλλονται από γεωργικές εκτάσεις.

Επίσης, από τους υπάρχοντες ελεύθερους χώρους, ελάχιστοι είναι σήμερα διαμορφωμένοι, και αυτοί ακολουθούν το πρότυπο των υπαίθριων χώρων των υπόλοιπων Ελληνικών πόλεων, δηλαδή χαρακτηρίζονται από μεμονωμένες και αποσπασματικές ενέργειες διαμόρφωσης και όχι από ενιαία αντιμετώπιση τους.

Αυτό όμως που κάνει την πόλη μοναδική είναι ο ιδιαίτερος παραδοσιακός χαρακτήρας της. Παρά τα εμφανή σημάδια της αστικής υποβάθμισης των τελευταίων δεκαετιών, έχει να επιδείξει μια πλούσια αρχιτεκτονική κληρονομιά.

Η πόλη έχει κηρυχθεί διατηρητέα με βάση το ΠΔ/19-10-1978 ΦΕΚ 594/Δ/13-11-1978, όμως θα πρέπει βέβαια και να δείχνει διατηρητέα στο σύνολό της.

Σήμερα διατηρούνται περίπου τριάντα αρχοντικά, με έκδηλα όμως επάνω τους τα σημάδια του χρόνου. Έχουν ανακηρυχθεί διατηρητέα και παραμένουν γνωστά με το επώνυμο του ιδιοκτήτη τους

Η προστασία ενός διατηρητέου οικισμού δε νοείται μόνο στα κτίρια και μάλιστα μόνο στα επιβλητικά αρχοντικά αλλά και στα απλά ταπεινά κτίρια, και ακόμη περισσότερο στους δρόμους, στις πλατείες, στον ιστό και σε όλα τα στοιχεία εκείνα που συνθέτουν το παραδοσιακό τοπίο.

Οι νεότερες παρεμβάσεις για εξομάλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών, δεν κατόρθωσαν στο σύνολό τους να αλλοιώσουν τον πυκνοδομημένο ιστό της πόλης, όμως η βιομηχανική επανάσταση και χρήση νέων δομικών υλικών στα κτίρια, αλλά και στους κοινόχρηστους χώρους της πόλης, από το 1960 και μετά μέχρι και σήμερα, αλλοίωσαν σε πολύ μεγάλο βαθμό την εικόνα των κοινόχρηστων χώρων της Σιάτιστας. Τσιμέντο κάλυψε τα παλιά καλντερίμια, άσφαλτος κάλυψε τους κεντρικούς δρόμους, ενώ οι διάφορες προσπάθειες που διαχρονικά έγιναν στη Σιάτιστα για χρήση και άλλων υλικών,

εκτός των ανωτέρω, δεν έφεραν το επιθυμητό αποτέλεσμα, καθ' ότι ήταν φυσικά υλικά άλλων περιοχών της Ελλάδας (π.χ. πέτρες Ελευθερούπολης κ.λπ.) ή βιομηχανοποιημένα υλικά που προσπαθούν να μιμηθούν τα παλιά (π.χ. σταμπωτό δάπεδο, κυβόλιθοι, πλάκες πεζοδρομίου σε στυλ πέτρας κ.λπ.).

Το μεταφορικό δίκτυο στον οικισμό δύσκολα μπορεί να αξιολογηθεί και να υπάρξει σαφής διαχωρισμός του σε πρωτεύουσες και δευτερεύουσες αρτηρίες, συλλεκτήριους και τοπικούς δρόμους.

Παρά ταύτα όμως η πόλη, προσπαθώντας να διευθετήσει το κυκλοφοριακό της πρόβλημα, δημιούργησε πολλαπλές εισόδους σ' αυτήν, κατά μήκος του κεντρικού της άξονα, με τη χάραξη στα ανατολικά της πόλης του «περιφερειακού» της δρόμου, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα στους ανθρώπους – χρήστες αυτής να φτάνουν αρκετά κοντά στο χώρο της δουλειάς τους ή της κατοικίας τους και έτσι να μην είναι αναγκασμένοι να διασχίζουν ολόκληρη την πόλη. Χρησιμοποιώντας και υπερφορτώνοντας το μοναδικό κεντρικό οδικό άξονα αυτής.

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην ανάπλαση και τον εξωραϊσμό δρόμων εντός των ιστορικών τόπων της συνοικίας Χώρας αλλά και συνοικίας Γεράνειας του οικισμού της Σιάτιστας σύμφωνα και με τα τεχνικά δεδομένα του Φακέλου Έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΡΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ», συντάξας του οποίου είναι η Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Βοΐου.

Ο οικισμός της Σιάτιστας, ως παραδοσιακός οικισμός, παρουσιάζει την ιδιαιτερότητα της διατήρησης του πλάτους των δρόμων του στις γειτονιές του, οι οποίοι είναι δρόμοι «μικτής κυκλοφορίας» πεζών και οχημάτων, και δεν διαθέτουν πεζοδρόμια.

Η Πολεοδομική Μελέτη Επέκτασης-Αναθεώρησης του οικισμού «σεβάστηκε» αυτόν τον χαρακτήρα και δεν διαπλάτυνε τα παραδοσιακά σοκάκια στο τμήμα του προϋφιστάμενου του 1923 οικισμού, τμήμα του οποίου προβλέπονται και οι παρούσες αναπλάσεις-αναμορφώσεις δρόμων.

Στις οδούς αυτές πλάτους 2,50 έως 4,00 μ. περίπου, είναι απαραίτητη η διέλευση των αυτοκινήτων τόσο για εξυπηρέτηση των κατοίκων όσο και για έκτακτες ανάγκες. Ως εκ τούτου η διαμόρφωση ξεχωριστών πεζοδρομίων αφενός είναι αδύνατη λόγω του περιορισμένου πλάτους και αφετέρου θα ήταν και ασύμβατη με τον παραδοσιακό χαρακτήρα της πόλης αφού αυτός θα αλλοιώνονταν.

Η μελέτη λοιπόν σεβόμενη πρωτίστως τον παραδοσιακό χαρακτήρα της πόλης, και λαμβάνοντας υπόψιν τη σχετική νομοθεσία με το από 12.11.1996 Π.Δ. (ΦΕΚ 1316), ασχολείται αποκλειστικά και μόνο με την αποκατάσταση και τον εξωραϊσμό του υφιστάμενου σημερινού οδοστρώματος των οδών για τις οποίες ανατέθηκε η μελέτη, με σκοπό την γενικότερη ανάπλασή τους και την αποκατάσταση της «χαμένης εικόνας» δρόμων ήπιας κυκλοφορίας ενός παραδοσιακού οικισμού.

Επίσης ελήφθησαν υπ' όψιν όσα έχουν εφαρμογή στην παρούσα μελέτη από τα αναφερόμενα στις παρακάτω νομοθετικές διατάξεις. Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός», ΦΕΚ 79/Α/09. 04. 2012
- Οδηγός ΜΟΔ με τίτλο «Οδηγός ανασχεδιασμού αστικών οδών

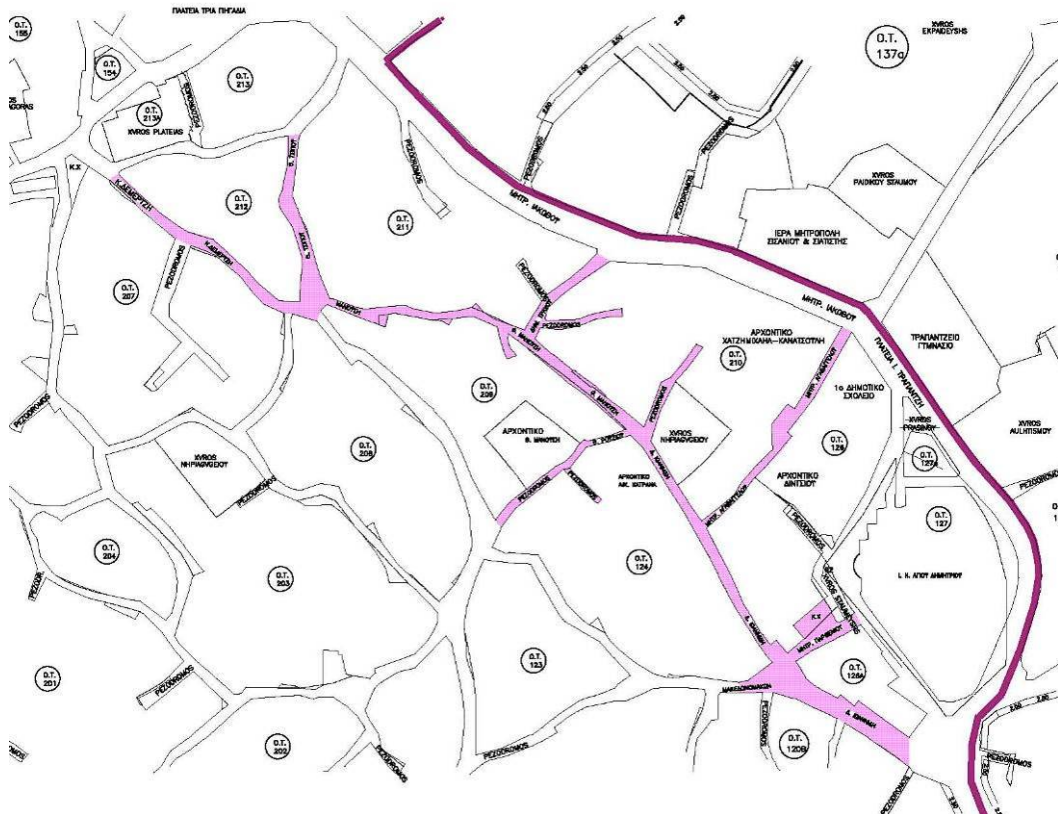
αρμοδιότητας Δήμων με γνώμονα τη βιώσιμη κινητικότητα», Ιούνιος 2019

- Οδηγίες Σχεδιασμού του Γραφείου ΑμεΑ/Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Σχεδιάζοντας για όλους», 1998
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων «ΟΜΟΕ»,
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009
- Εγκύκλιος 42382/16-7-2013 "Διευκρινίσεις για την εφαρμογή του άρθρου 26 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν. 4067/2012), που αφορά στις ειδικές ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα ΑμεΑ/εμποδιζόμενων ατόμων. "

Η μελέτη επίσης, δεν αντίκειται στην ΑΠ. 145739/27-01-2015 Κοινή Υπουργική Απόφαση Έγκρισης της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Δυτικής Μακεδονίας 2014-2020, τηρούνται τα προβλεπόμενα σε αυτήν και σέβεται τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης καθώς το συγκεκριμένο έργο συμβάλει στη αναβάθμιση του περιβάλλοντος με την νέα διάστρωση παραδοσιακών υλικών όπως η πέτρα σε μορφή παραδοσιακό καλντεριμιού, τον εμπλουτισμό και την αναβάθμιση του φωτισμού των δρόμων αυτών με νέα φωτιστικά τα οποία συνάδουν και αυτά με τον παραδοσιακό χαρακτήρα, ενώ παράλληλα στοχεύει και στη βελτίωση της πρόσβασης στους χώρους που χαρακτηρίζονται ως χώροι πολιτισμικής και πολιτιστικής κληρονομιάς, αναδεικνύοντας τους, αφού οι μελετώμενες διαδρομές διέρχονται από τα σημαντικότερα αρχοντικά της Σιάτιστας, ανεμπόδιστα και εύκολα.

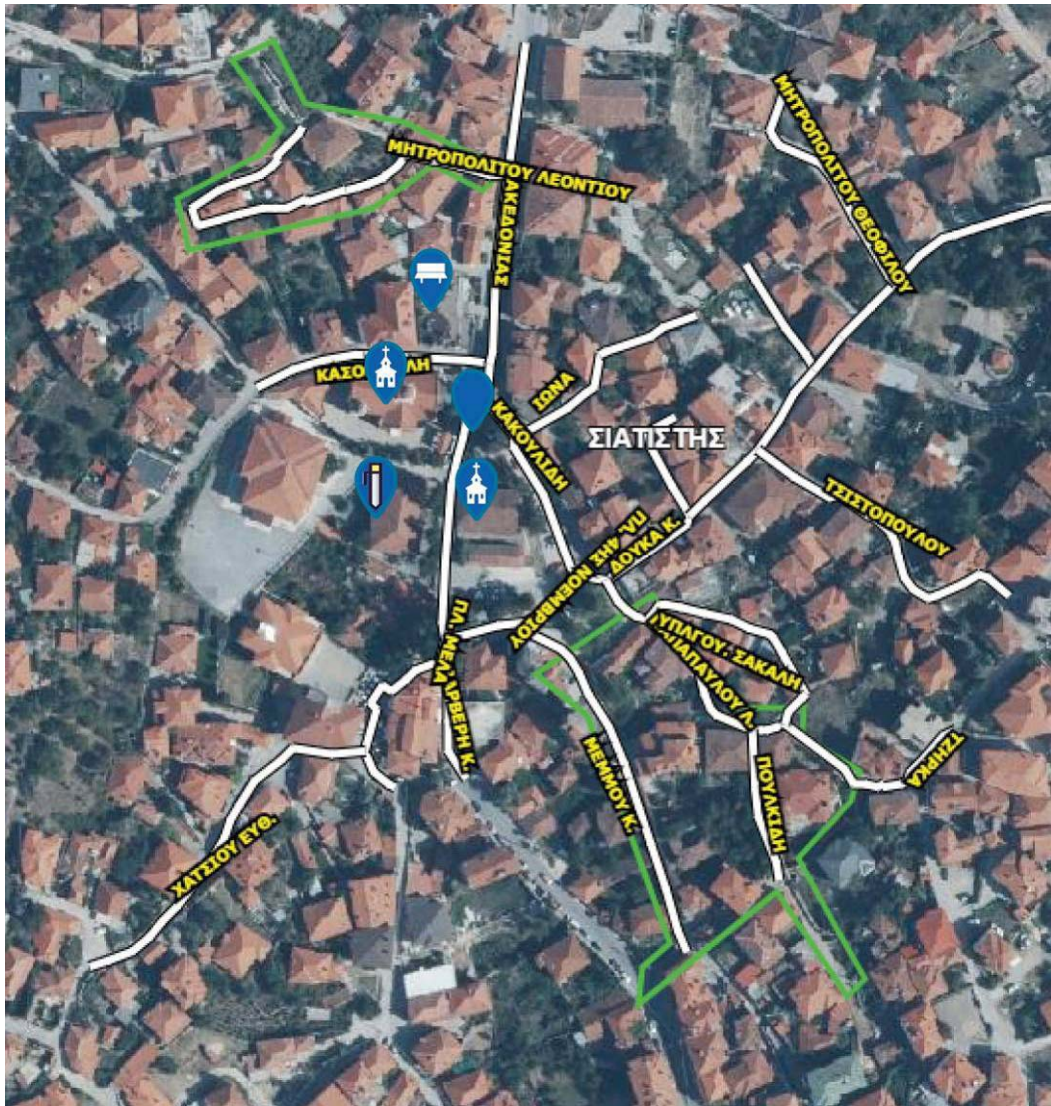
Η ανάπλαση στον ιστορικό τόπο της συνοικίας της Χώρας περιλαμβάνει τις οδούς Δημητρίου Ιωαννίδη, Μητροπολίτου Αγαθαγγέλου Μανούση, Κωνσταντίνου Δεμερτζή, Μητροπολίτου Αγαθαγγέλου, Μητροπολίτου Παρθενίου, Μακεδονομαχών, Μητροπολίτου Αγαθαγγέλου Ρούζιου, Δημητρίου Τράχου, και θωμά Τσίπου.

Οι δρόμοι αυτοί αποτελούν και το σημαντικότερο τμήμα του ιστορικού τόπου της Χώρας, αφού σε αυτούς συναντώνται τα πιο αξιόλογα αρχοντικά της Σιάτιστας, όπως Αρχοντικό Μανούση, Κατρανά, Νάκου, Τζώνου κ.α.

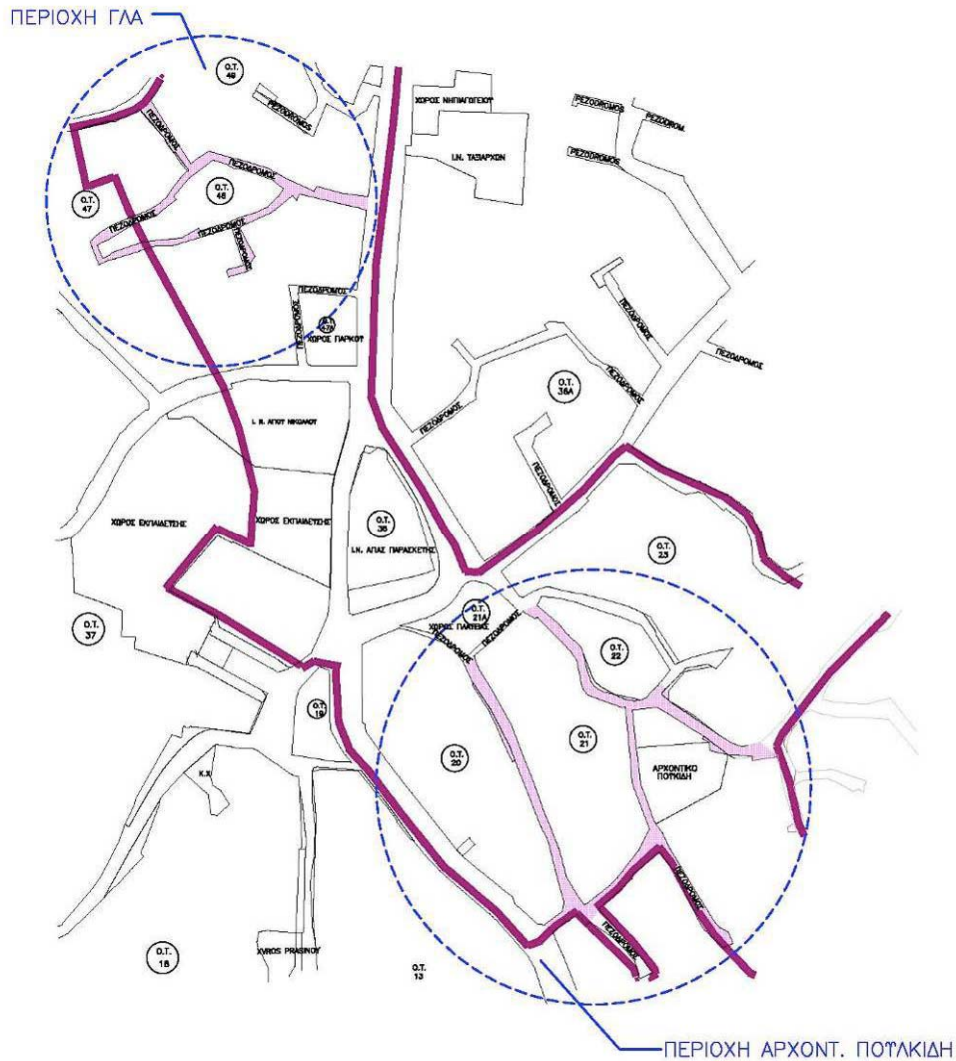


Το συνολικό μήκος των δρόμων της παραπάνω περιοχής ανάπλασης, είναι περίπου 882,00 μ.μ. με πλάτος οδών κυμαινόμενο από 3,50-4,50 μ. περίπου, με ελάχιστο πλάτος σημειακά 2,70 μ. και μέγιστο τα 10,00 μ. περίπου στην αρχή της οδού Δημ. Ιωαννίδη στην περιοχή «Φούρκα».

Η ανάπλαση στον ιστορικό τόπο της συνοικίας της Γεράνειας περιλαμβάνει τις οδούς Μέμμου, Πουλκίδη, Παπαπαύλου και την περιοχή ΓΛΑ με τις οδούς Μητροπολίτη Λεοντίου και ανώνυμο πεζόδρομο οι οποίοι δρόμοι και περιοχές αποτελούν και το σημαντικότερο τμήμα του ιστορικού τόπου της Γεράνειας, αφού σε αυτούς συναντώνται τα πιο αξιόλογα αρχοντικά της Σιάτιστας, όπως Αρχοντικό Πουλκίδη, Τζώνου, Νάτσινα κ.α.



Το συνολικό μήκος των δρόμων της παραπάνω περιοχής ανάπλασης, είναι περίπου 610,00 μ.μ. με πλάτος οδών κυμαινόμενο από 3,00-4,50 μ. περίπου.



Γ. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

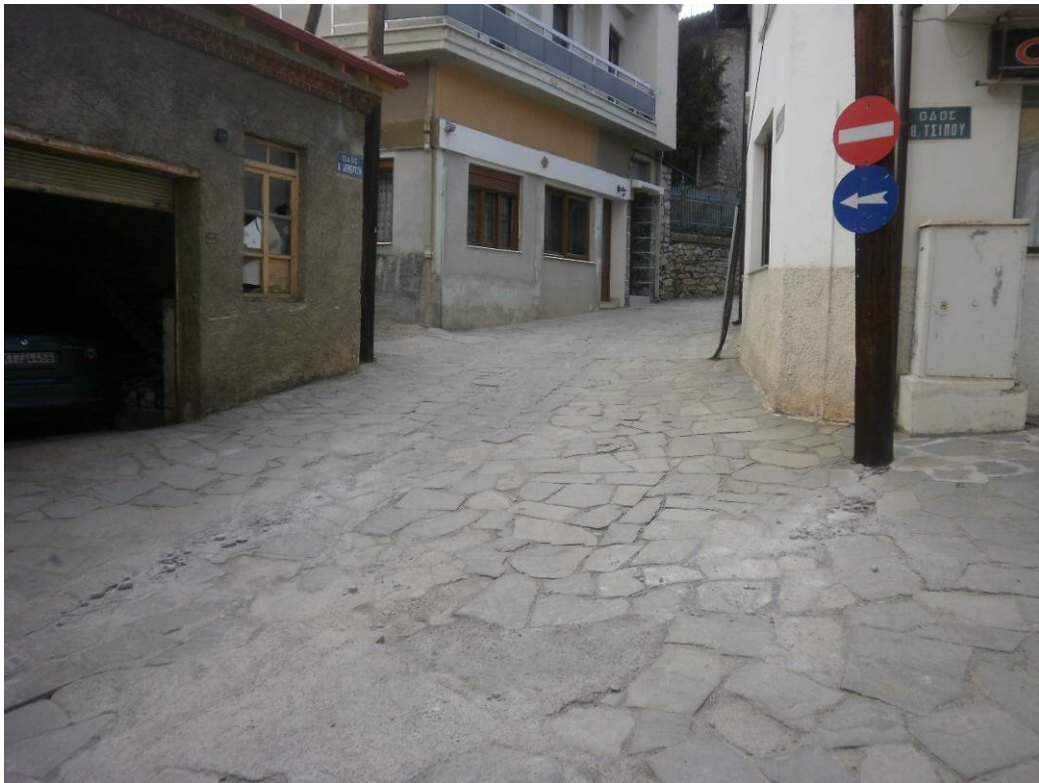
Οι δρόμοι πλακοστρώθηκαν την δεκαετία του '90 με ακανόνιστη πλάκα καβάλας πάχους 2,00 εκ. στο μεγαλύτερο τμήμα τους, ενώ σε ορισμένα σημεία συναντάται και επίστρωση με τσιμεντοκιβόλιθους, άσφαλτος, απλή τσιμεντόστρωση και γενικά οι δρόμοι παρουσιάζουν μια ανομοιογένεια στα υλικά τους αλλοιώνοντας τον χαρακτήρα και την βαρύνουσα σημασία της περιοχής, ενώ παράλληλα τα βασικά έργα υποδομής, δικτύων Οδοποιίας και Ηλεκτροφωτισμού παρουσιάζουν πολλές φθορές.

Στην συνοικία της Χώρας και συγκεκριμένα στην οδό Θεοδώρου Μανούση και σε τμήμα της οδού Μητροπολίτου Αγαθαγγέλου συναντώνται τα δύο από τα τρία ίσως σωζόμενα παραδοσιακά καλντερίμια του οικισμού με πολλές φθορές όμως από τα διάφορα έργα και επεμβάσεις επί των δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης και ηλεκτρισμού.

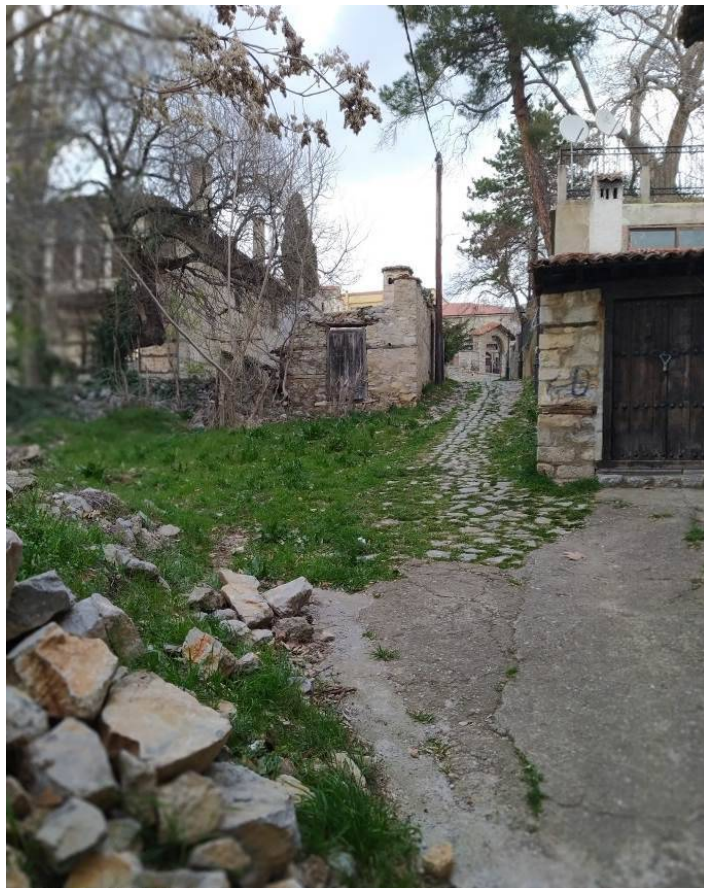


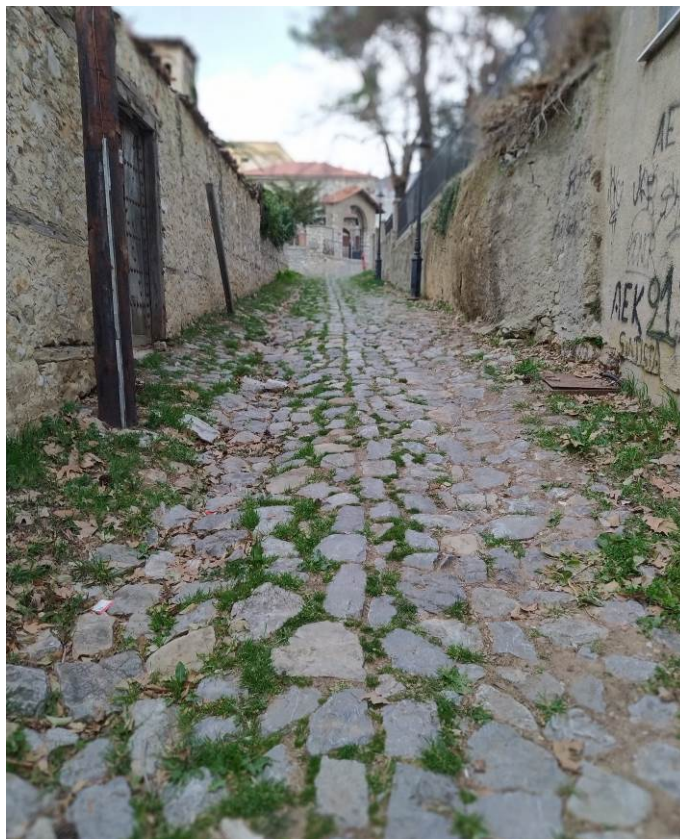
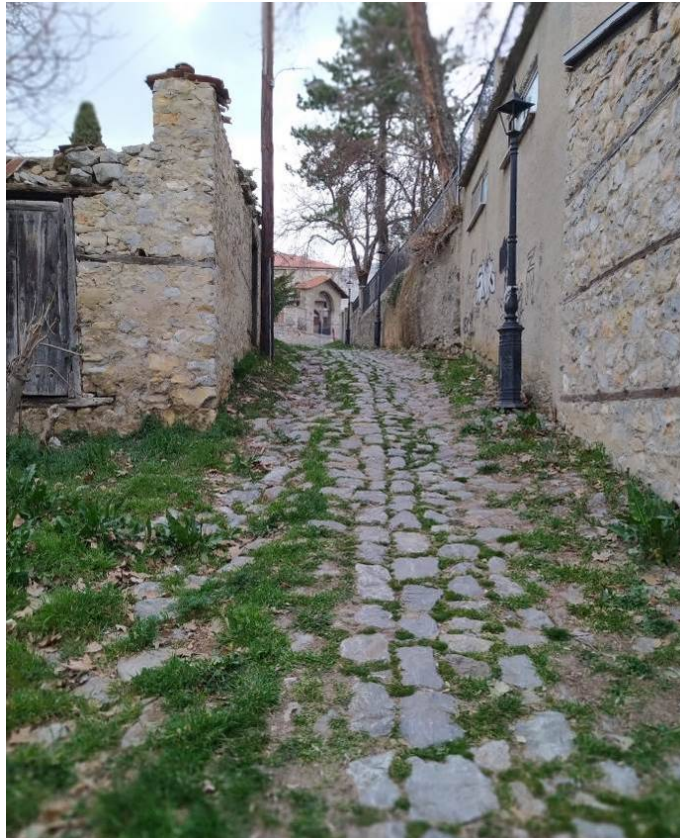


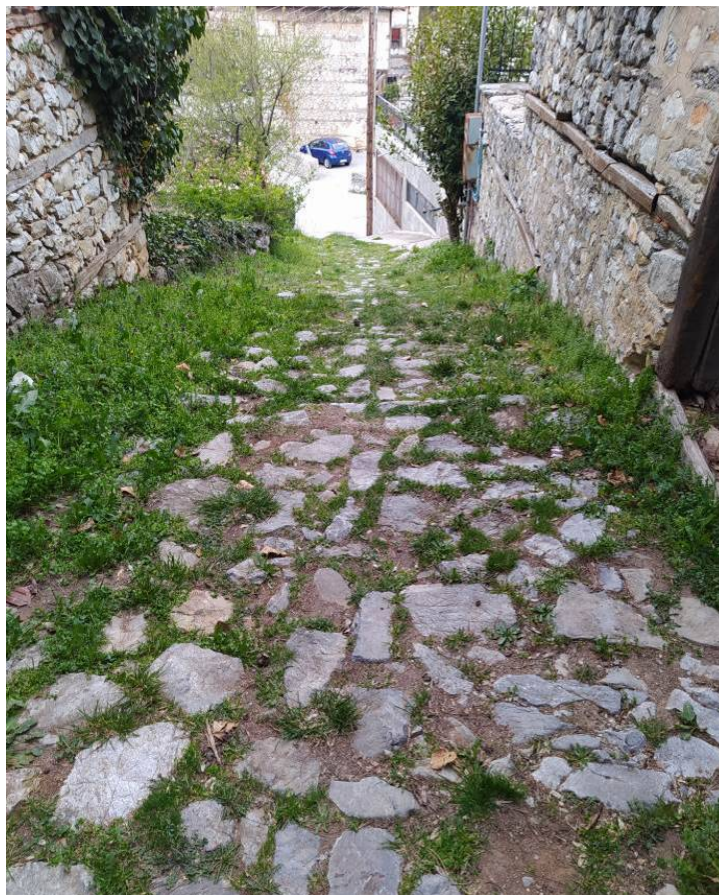
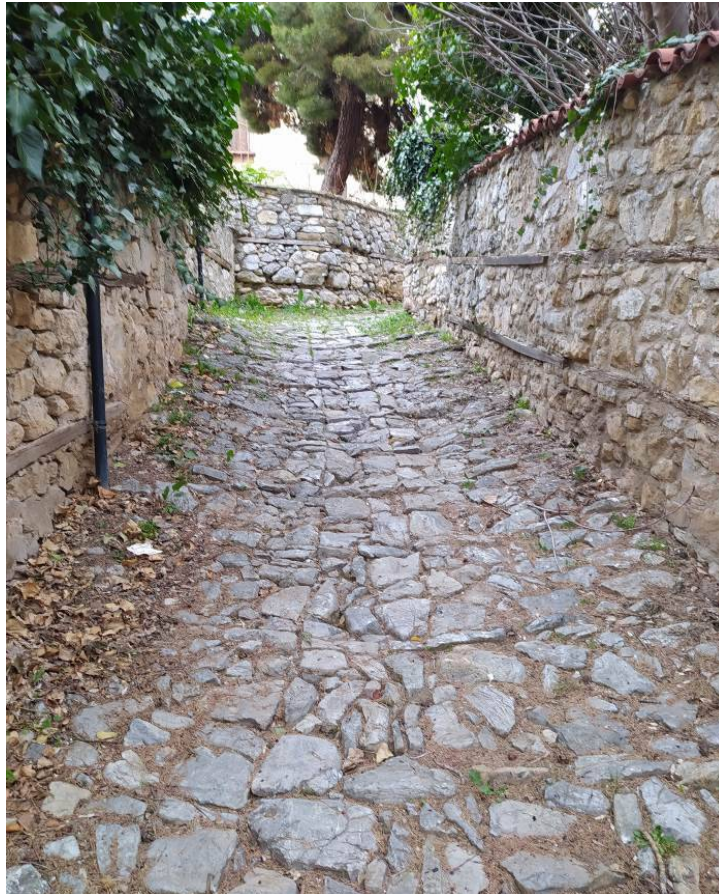












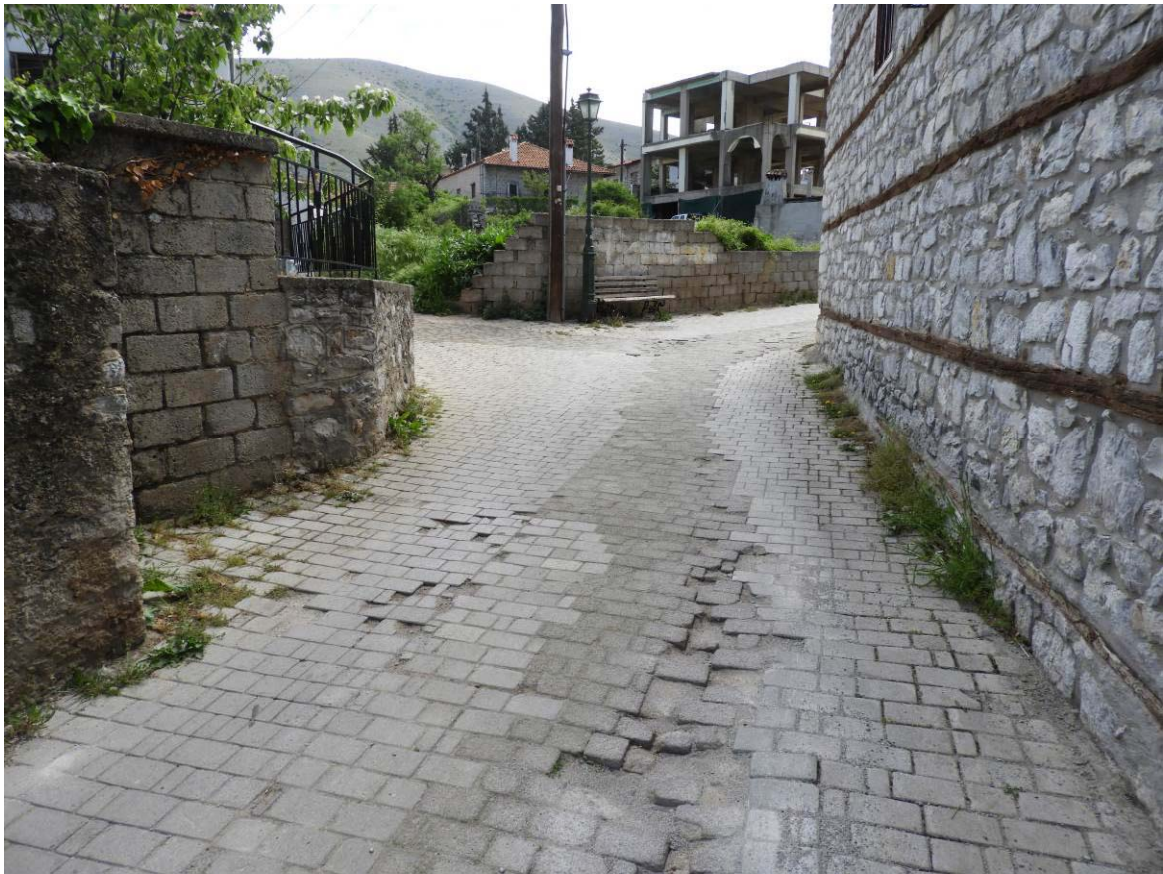
Φωτογραφίες περιοχής Αρχοντικού Πουλκίδη















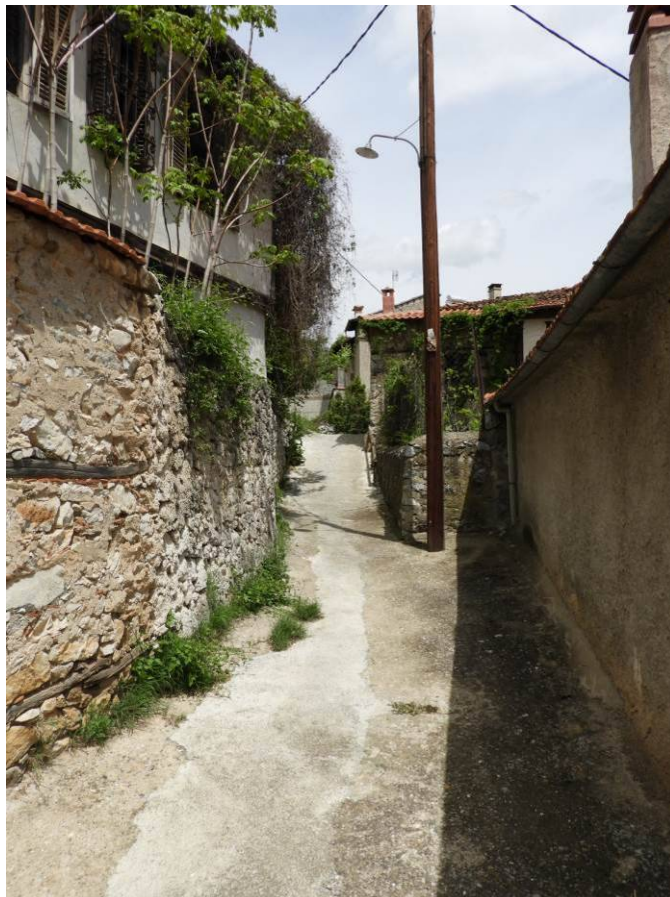


Φωτογραφίες περιοχής ΓΛΑ











Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ

Η πρόταση παρέμβασης έχει αρχικά ως στόχο την ανάκτηση και αναβάθμιση της υποβαθμισμένης σήμερα εικόνας μιας «παραδοσιακής» χαρακτηρισμένης πόλης και κατόπιν τον εκσυγχρονισμό της, την λειτουργικότητά της και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της, αποσκοπώντας στην προσέλκυση τουριστών καθιστώντας την πόλη τουριστικό προορισμό ως η μοναδική διέξοδο από την οικονομική ύφεση που διέρχεται η πόλη πολλά χρόνια τώρα, αφού η γεωπολιτική θέση της σε συνδυασμό και με την Εγνατία Οδό την ευνοούν προς αυτήν την κατεύθυνση.

Γνωρίζοντας λοιπόν την ιστορία του «χώρου» στον οποίο λαμβάνει χώρα το έργο, ο επισκέπτης σε μια παραδοσιακή πόλη, πρέπει να αισθάνεται ότι «βιώνει» σ' ένα άλλο παλιότερο οικιστικό περιβάλλον και όχι στο ουδέτερο και αδιάφορο οικιστικό περιβάλλον των περισσότερων Ελληνικών πόλεων που αναπτύχθηκε μετά το 1960-1970 και έφτασε δυστυχώς αναλλοίωτο μέχρι τις μέρες μας. Για τον σκοπό αυτό, οι διαδρομές στις οποίες αφορά η παρούσα μελέτη διέρχονται από τα σημαντικότερα αρχοντικά της Σιάτιστας έτσι ώστε αυτά να «αποκαλυφθούν» στον επισκέπτη ακολουθώντας αυτές τις νέες λιθόστρωτες διαδρομές στους χαρακτηρισμένους ως «Ιστορικούς Τόπους» της πόλης, κινούμενος ανεμπόδιστα σε αυτές αφού κατά τον σχεδιασμό τους και την επιλογή των υλικών, εύκολα ακόμη και άτομα μειωμένης κινητικότητας (AMEA) μπορούν να προσεγγίσουν τα περισσότερα μνημεία και τα αξιοθέατα.

Η μελέτη περιλαμβάνει εργασίες αποξήλωσης των υφιστάμενων τελικών στρώσεων δαπέδων και των υποστρωμάτων τους, κατασκευή νέων τσιμεντένιων οδοστρωμάτων (C12/15, C16/20, C20/25), μαζί με τις απαραίτητες εργασίες ηλεκτροφωτισμού (δίκτυα, ιστοί, φρεάτια κ.λ.π.) και τελική διάστρωση πέτρινου οδοστρώματος φυσικού σχιστόλιθου Καβάλας σε μορφή καλτεριμιού, ακανόνιστου μήκους, πλάτους 10,00 εκ. και πάχους 5-7 εκ. με κεντρικό κανάλι απορροής των ομβρίων υδάτων το οποίο κανάλι ανάλογα της οδού, διαφοροποιείται στη διατομή του και στη μορφή του αφενός για την καλύτερη λειτουργία του ως κανάλι απορροής και αφετέρου για την ασφαλέστερη και «ανώδυνη» όσο γίνεται διέλευση πεζών και οχημάτων. Οι πέτρινες πλάκες στο εσωτερικό του καναλιού είναι γρανιτόπλακες 30x50x3 σε μπέζ αποχρωση.

Οι αρμοί στο δάπεδο μορφής καλτεριμιού, όπου υπάρχουν, διαφοροποιούνται από το υπόλοιπο δάπεδο με γρανιτοκιβόλιθους 10x10x5 σε μπέζ αποχρωση.

Τα πέτρινα καθιστικά θα κατασκευαστούν από πέτρα περιοχής με μορφή ίδια αυτής των παλιών πέτρινων λιθοδομών με επικάλυψη από αδρές γρανιτόπλακες σε μπέζ αποχρωση.

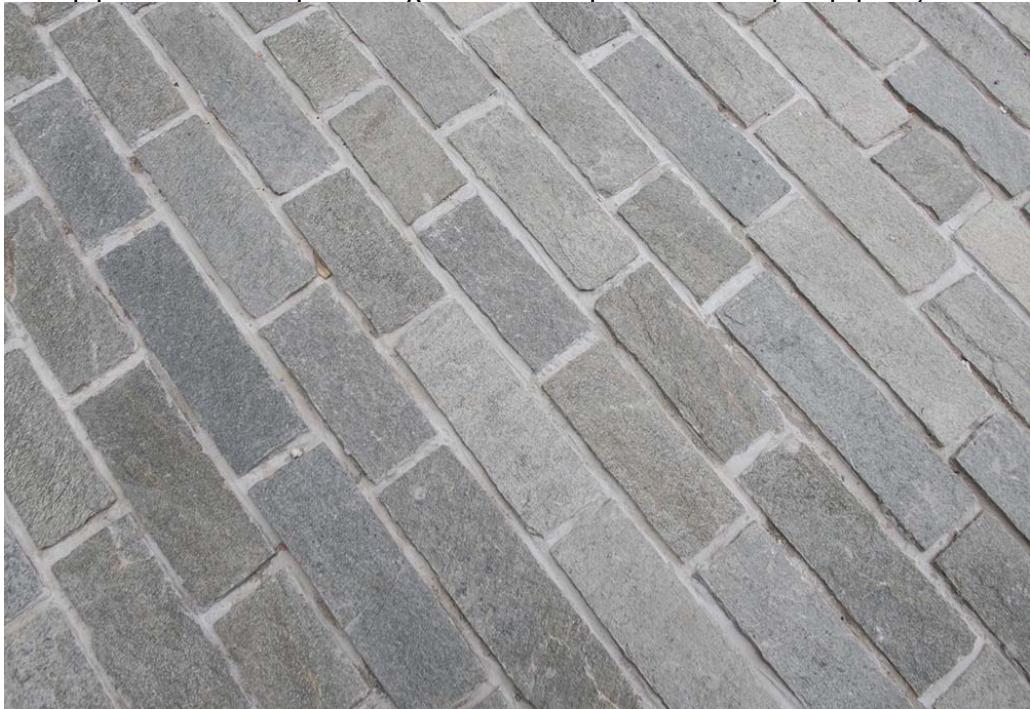
Τα σκαλιά όπου υπάρχουν θα κατασκευαστούν από πέτρα περιοχής με μορφή ίδια αυτής των παλιών πέτρινων λιθοδομών με επικάλυψη από αδρές γρανιτόπλακες σε μπέζ αποχρωση.

Οι αναβαθμοί σε ραμπόσκαλες θα κατασκευαστούν από ολόσωμο γρανιτένιο ρίχτι σε μπέζ αποχρωση πάχους 12,00 εκ. και ύψος ανάλογα της μελέτης.

Τα όποια φωτιστικά σώματα υπάρχουν θα αντικατασταθούν με νέα και σε νέους στύλου 4,00 μ. ύψους ενώ στα υφιστάμενα διατηρούμενα καλτερίμια οι ιστοί των φωτιστικών είναι ύψους 3,00 μ. σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΥΛΙΚΩΝ

Όψη δαπέδου από φυσικό σχιστολιθικό κυβόλιθο ελεύθερου μήκους



Όψη γρανιτένιου ριχτιού μπεζ απόχρωσης



Όψη γρανιτοκυβόλιθου 10x10x5 μπεζ απόχρωσης

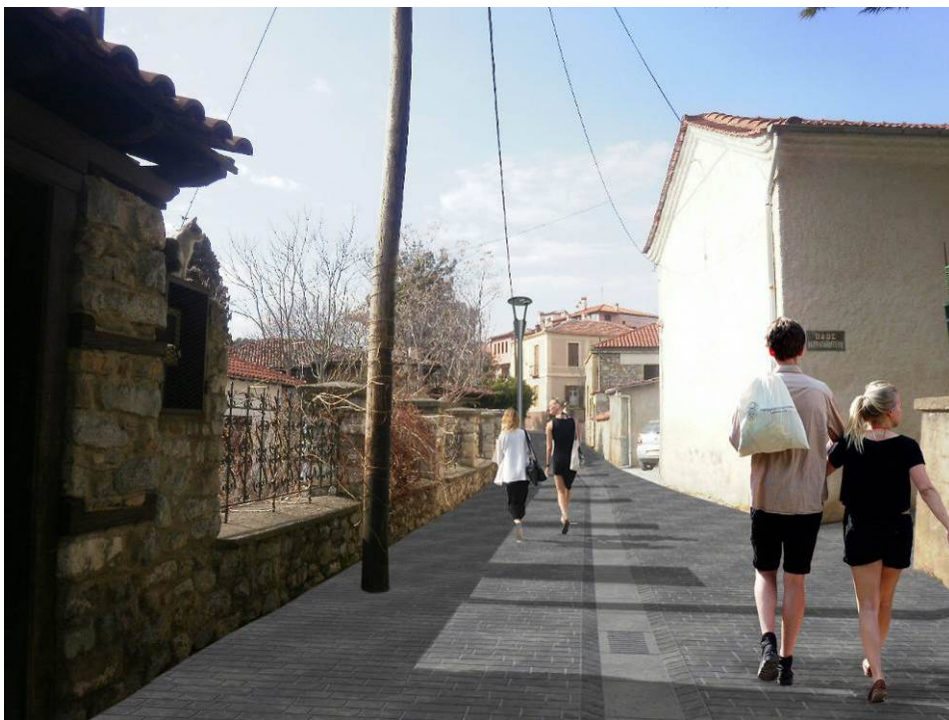


Νέα φωτιστικά





Υφιστάμενη κατάσταση οδός Δημ. Ιωαννίδη



Πρόταση διαμόρφωσης οδός Δημ. Ιωαννίδη



Υφιστάμενη κατάσταση & πρόταση οδός Δεμερζή

Τα δυο υφιστάμενα καλντερίμια στην οδό Θεοδώρου Μανούση και σε τμήμα της οδού Μητροπολίτου Αγαθαγγέλου, επισκευάζονται και συμπληρώνονται με ακανόνιστες χονδρόπλακες περιοχής Σιάτιστας ίδιες με τις υφιστάμενες, αφού προηγηθούν οι απαραίτητες εργασίες ηλεκτροφωτισμού.



Υφιστάμενη κατάσταση & πρόταση οδός Μητρ. Παρθενίου

Στη συμβολή των οδών Δημητρίου Ιωαννίδη με Μακεδονομάχων και Μητροπολίτου Παρθενίου κατασκευάζονται νέες κλίμακες με πλατύσκαλα ικανοποιητικού πλάτους για την κίνηση των πεζών και δημιουργούνται χώροι καθιστικών με πετρόχιστα καθιστικά ως στάσεις ξεκούρασης.



πρόταση στη συμβολή οδών Δημητρίου Ιωαννίδη με Μακεδονομάχων

Σε όλες τις διαμορφώσεις οι χαράξεις έχουν γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να ακολουθούν τις φυσικές κλίσεις του εδάφους και των υφιστάμενων οδοστρωμάτων, έτσι ώστε να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι χωματουργικές εργασίες.

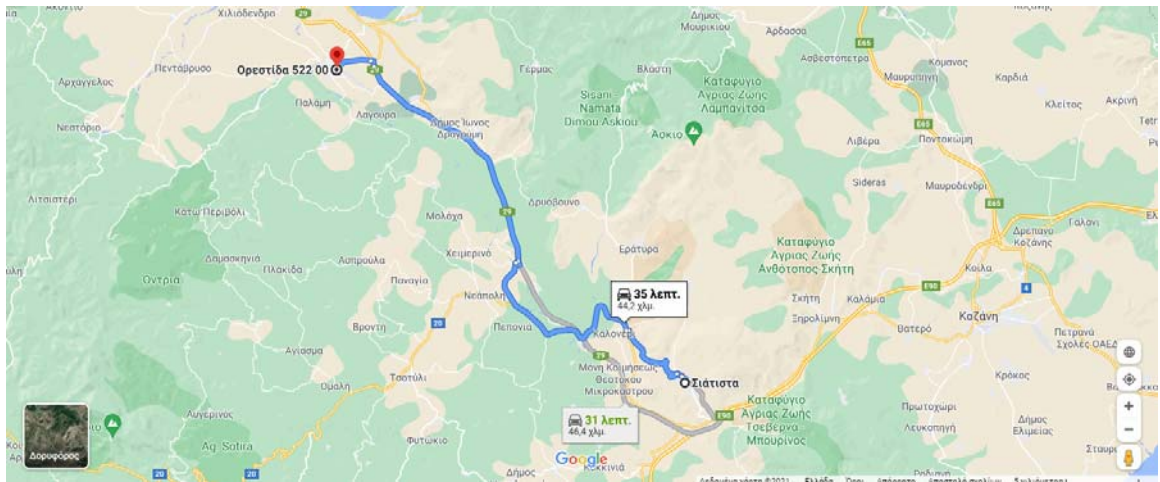
Απόβλητα Εκσκαφών Κατασκευών ή Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ)

Υπολογισμός Απολογιστικής Δαπάνης διαχείρισης ΑΕΚΚ:

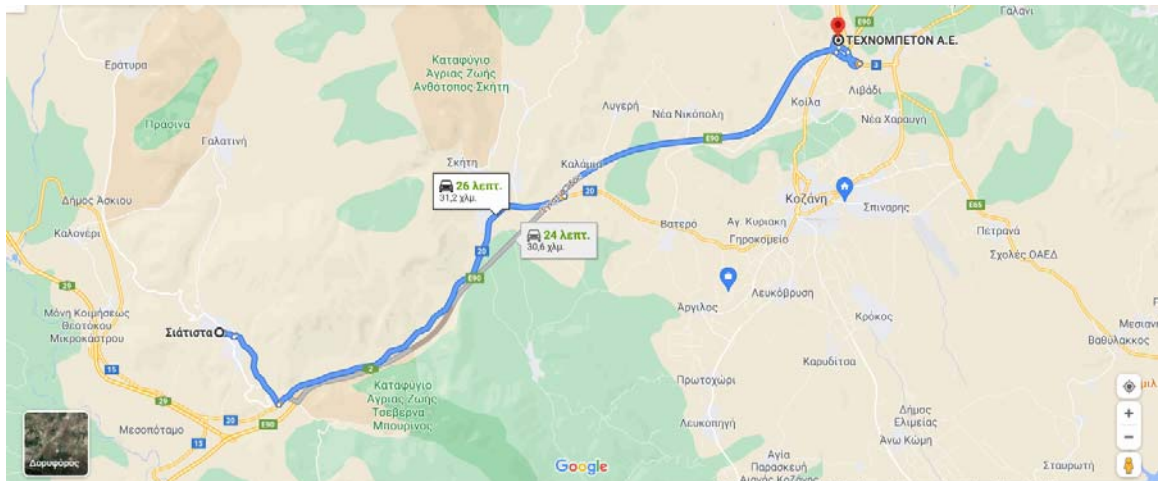
- Μεικτά ρεύματα (Σκυρόδεμα, ασφαλτος, χώματα κτλ.)
 $882 \text{ m}^3 * 2,4 \text{ kg/m}^3 = 2.116,8 \text{ t} * 3,02 \text{ €/t} = \mathbf{6.392,74 \text{ €}}$
- Απόβλητα Εκσκαφών
(ΟΔΟ: 1.556 + 25 + ΗΜ: 312) $\text{m}^3 * 1,95 \text{ kg/m}^3 = 3.691,35 \text{ t} * 3,02 \text{ €/t}$
 $= \mathbf{11.147,88 \text{ €}}$

Σύνολο: 17.540,62 € ήτοι **17.600,00 €**

Απόθεση αποβλήτων στο Άργος Ορεστικό Καστοριάς, απόσταση 44 χλμ.



Προμήθεια αδρανών (πλησιέστερο σημείο ΤΕΧΝΟΜΠΕΤΟΝ), απόσταση 31 χλμ.



ΜΑΙΟΣ 2021
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ Γ. ΓΚΟΥΤΖΙΑΜΑΝΗΣ
ΔΙΠΛΩΜ/ΧΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 98689
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ 3 - ΣΙΑΤΙΣΤΑ
ΤΗΛ. & FAX: 24650 22282
ΥΠ/ΜΑ: 1. ΠΟΛΕΜΗ 4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Α.Φ.Μ. 046209126 - ΔΟΥ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ