



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ



ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 24/2022

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στα πλαίσια της υλοποίησης του έργου με τίτλο «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ», πρόκειται να γίνει συντήρηση στον κεντρικό δρόμο του οικισμού Κορυφή, εντός των ορίων του οικισμού, ο οποίος είναι σήμερα σε πολύ κακή κατάσταση.

### 1 Θέση του έργου

Σύμφωνα με το από 7-9-2022 έγγραφο του Αντιδημάρχου Βοΐου κ. Γεώργιου Μαγιάγκα και τις επί τόπου υποδείξεις του Προέδρου της Κοινότητας Κορυφή, η συντήρηση θα γίνει στο δρόμο από οικία Καλόγριας-Μπναρ ως περίβολο εκκλησίας Αγίου Δημητρίου.

### 2 Υφιστάμενη κατάσταση

Ο δρόμος είχε τσιμεντοστρωθεί πριν πολλά χρόνια, αλλά λόγω παρέλευσης πολλών ετών από την τελευταία συντήρησή του και των εργασιών αποχιονισμού που γίνονται κατά τους χειμερινούς μήνες, η κατάσταση της παλαιάς τσιμεντόστρωσης είναι υποβαθμισμένη. Για αυτό υπάρχουν προβλήματα στις μετακινήσεις πεζών και οδηγών και η κατάσταση έχει γίνει επικίνδυνη για τους κατοίκους της περιοχής και τους διερχόμενους.

### 3 Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά παρέμβασης

Το συνολικό μήκος του δρόμου που θα συντηρηθεί είναι περί τα 165μ. συνολικά. Το τμήμα αυτό που χρήζει συντήρησης αποτελείται από 2 κλάδους ουσιαστικά που διασταυρώνονται, της βασικής οδικής αρτηρίας και μιας μικρότερης που συμβάλλει σε κάποιο σημείο με την κύρια. Το συνολικό μήκος συνεπώς προκύπτει συνυπολογίζοντας τον κύριο κλάδο και το τμήμα του δευτερεύοντος κλάδου, ο οποίος έχει μικρότερο πλάτος. Το πλάτος του δρόμου είναι σε γενικές

γραμμές μεταβαλλόμενο, με ελάχιστο από 4,20μ. και μέγιστο τα 7,50μ. σε ορισμένα σημεία. Το μέσο πλάτος είναι περίπου 6,00μ. Το συνολικό εμβαδόν της παρέμβασης είναι 980,00μ<sup>2</sup>.

#### 4 Σκοπός του έργου

Σκοπός της παρέμβασης είναι να βελτιωθεί η κατάσταση της παλαιάς τσιμεντόστρωσης και να αρθούν με αυτόν τα προβλήματα στις μετακινήσεις πεζών και οδηγών. Επιπλέον αυτή η παρέμβαση θα στοχεύσει και στην ασφαλή και απρόσκοπτη διέλευση των κατοίκων της περιοχής και των διερχόμενων κατά μήκος του κοινόχρηστου.



Εικόνες 1,2: Άποψη του δρόμου στο σημείο που χρήζει παρέμβασης



Εικόνες 3,4: Άποψη του δρόμου στο σημείο που χρήζει παρέμβασης



Εικόνα 5: Άποψη του δρόμου στο σημείο που χρήζει παρέμβασης



Εικόνες 6,7: Άποψη του χώρου παρέμβασης από χάρτες ορθοφωτοθέασης

## 5 Συνοπτική περιγραφή των εργασιών

Οι εργασίες συντήρησης που θα γίνουν είναι:

- Αποξήλωση τμήματος της τσιμεντόστρωσης του δρόμου, όπου τώρα η επιφάνειά του είναι πέραν της πολύ κακής κατάστασης και υπερυψωμένη.
- Εργασίες εκσκαφής σχετικές με την υπόγεια διόδευση των ομβρίων, βάθους 0,80μ. και πλάτους 0,60μ. σε μήκος περί τα 25,00μ. αλλά και σχετικές με την κατασκευή φρεατίου υδροσυλλογής μήκους 5,25μ. και πλάτους 1,10μ., το οποίο θα κατασκευασθεί σε θέση που θα υποδείξει η επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Τοποθέτηση σωλήνας ομβρίων από πολυαιθυλένιο διαμέτρου 0,30μ. (Φ300).
- Εφαρμογή ξυλοτύπων συνολικής επιφάνειας 11,0μ.<sup>2</sup> για σκυροδέτηση φρεατίου, εργασίες προσαρμογής και εφαρμογή εσχάρων άνωθεν αυτού (βλ. αντίστοιχο σχέδιο).
- Σύνδεση της νέας σωλήνας ομβρίων με το υφιστάμενο φρεάτιο αποχέτευσης ομβρίων σε μήκος 30,00μ. κατάντη από το σημείο εσχάρων υδροσυλλογής.
- Επανεπίχωση του τμήματος αυτού στο οποίο έχει γίνει η εκσκαφή και η τοποθέτηση της σωλήνας με θραυστό υλικό.
- Τοποθέτηση δομικού πλέγματος Β500C σε όλη την επιφάνεια του δρόμου που πρόκειται να σκυροδετηθεί, όπως και στο φρεάτιο ομβρίων.
- Τσιμεντόστρωσή στη συνέχεια του τμήματος αυτού επιφανείας 980μ<sup>2</sup> με σκυρόδεμα κατηγορίας ποιότητας και αντοχής C20/25 και μέσου πάχους 0,12μ. ώστε να δημιουργηθούν οι κατάλληλες επιφάνειες με την κατάλληλη κλίση. Στις θέσεις όπου θα τοποθετηθεί η πέτρα Ομαλής, το πάχος της σκυροδέτησης θα είναι μικρότερο, ώστε η τελικές επιφάνειες μεταξύ των δύο διαφορετικών λίθων, να είναι στο ίδιο ύψος.

Ο συνολικός όγκος σκυροδέματος για τις παραπάνω εργασίες εκτιμάται στα 115μ<sup>3</sup>.

- Κατασκευή ακανόνιστης αρμολογημένης λιθόστρωσης, με ψαμμιτική ακανόνιστη πέτρα τύπου Ιωαννίνων πάχους 4 έως 5 εκ., σε όλο το πλάτος και το μήκος του δρόμου με κατασκευή των ενδιάμεσων διαδρόμων, όπου η διάστρωση θα γίνει με πέτρα Ομαλής (γαλάζια όχι κίτρινη) σπαστή σε πέτρα, πάχους 10-12 εκ., όπως ακριβώς περιγράφεται στο αντίστοιχο άρθρο.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται πάντοτε στο γεγονός ότι το υλικό αυτό είναι εξαιρετικά ευπρόσβλητο σε ενώσεις χλωριούχου νατρίου οι οποίες οδηγούν στη διάβρωση του, οπότε

κατά τους χειμερινούς μήνες η **ρίψη άλατος** για λόγους συμβολής στην εύκολη απομάκρυνση του χιονιού, **δεν συνιστάται**.

### **ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΑΠΟΡΡΟΗ**

Σχετικά με την επιφανειακή απορροή, οι κλίσεις που θα δοθούν στο οδόστρωμα θα είναι τέτοιες ώστε τα όμβρια να οδηγούνται στο φρεάτιο που θα κατασκευασθεί και τέτοιες ώστε να μη δημιουργούνται προβλήματα από τα όμβρια στις οικίες και στις περιφράξεις των παρακείμενων οικοπέδων.

### **ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΔΙΟΔΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ**

Θα κατασκευασθεί φρεάτιο μεταλλικών σχαρών σε όλο το πλάτος του κεντρικού δρόμου, το οποίο θα οδηγεί τα όμβρια στο υφιστάμενο φρεάτιο. Επίσης στον κάθετο δρόμο και όπου αυτό είναι δυνατό, θα κατασκευασθεί τσιμενταύλακας, ώστε με τις κατάλληλες κλίσεις τα επιφανειακά νερά να οδηγούνται εντός του φρεατίου που βρίσκεται στη συμβολή των δύο δρόμων.

Το μήκος του νέου φρεατίου μεταλλικών σχαρών, που θα κατασκευασθεί κατά πλάτος του κεντρικού δρόμου θα είναι 5,25μ. Το καθαρό άνοιγμα θα είναι 4,75 μέτρα (5 τεμάχια μεταλλικών φρεατίων μήκους 0,95μ. έκαστο), το καθαρό πλάτος 0,60μ., το καθαρό βάθος 0,50μ. και το πάχος του τοιχίου του φρεατίου 0,25μ. Το σκυρόδεμα του νέου φρεατίου θα είναι κατηγορίας C20/25 και ο οπλισμός του με διπλό πλέγμα T131. (βλ. αντίστοιχο σχέδιο).

Στη συνέχεια θα κατασκευασθεί αγωγός μήκους περί τα 25,00μ., από το νέο φρεάτιο σχαρών προς το υφιστάμενο φρεάτιο, που βρίσκεται παραπλεύρως του κεντρικού δρόμου. Το όρυγμα θα επιχωθεί με θραυστό υλικό επίχωσης και θα επιστρωθεί με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, κατά τη διαδικασία σκυροδέτησης του δρόμου.

Με την ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών, αναμένεται να απαλειφτούν τα προβλήματα που δημιουργούνται από τα όμβρια, καθώς αυτά σε πολύ μεγάλο βαθμό θα οδηγούνται στο υφιστάμενο δίκτυο.

Όλες οι εργασίες όπως και οι αντίστοιχες τιμές αναφέρονται και περιγράφονται αναλυτικότερα στην ανάλυση των άρθρων, στο τιμολόγιο της μελέτης. Περεταίρω διευκρινήσεις θα δίνονται από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

## **6 Προϋπολογισμός και χρηματοδότηση του έργου**

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των **130.000,00** ευρώ με ΦΠΑ και θα καλυφθεί από το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Μακεδονίας 2012-2018.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του 4412/16, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4782/2021 και τις υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

**11 Οκτωβρίου 2022**

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**

**ΚΑΡΙΝΕ ΠΟΥΤΑΧΙΔΟΥ**

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**