|  |  |
| --- | --- |
| **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ****Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας****Και Περιβάλλοντος****Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων****Αριθμός μελέτης: 22/2021** |  |

***ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ***

***ΣΕ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ***

***ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ***

*1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ*

*2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ*

*3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ*

*4. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ*

*5. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ*

**Σιάτιστα 13-09-2021**

**Ο Συντάκτης Μηχανικός**

**Μητρόπουλος Βασίλης**

**Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ****Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας****Και Περιβάλλοντος****Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων****Αριθμός μελέτης: 22/2021** |  | **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ****ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΕ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ** |

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**ΓΕΝΙΚΑ**

Η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με την α.π. 3148/30-08-2021 Πρόσκληση για την υποβολή Προτάσεων στο Ε.Π. «Δυτική Μακεδονία», Άξονας Προτεραιότητας 9: Προώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμησης της φτώχειας και κάθε διάκρισης (ΕΤΠΑ), ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), με τίτλο «Δράσεις Ανάπτυξης και Αναβάθμισης Κοινωνικών Υποδομών» καλεί, εκτός των υπολοίπων φορέων που εμπίπτουν στις κατηγορίες των δυνητικών δικαιούχων, του Δήμους για την υποβολή προτάσεων έργων (πράξεων), προκειμένου να ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν στο/α πλαίσιο/α του/ων παραπάνω Άξονα/ων Προτεραιότητας του/ων Επιχειρησιακού/ων Προγράμματος/ων.

Η ανωτέρω Πρόσκληση αφορά στην ανάπτυξη και αναβάθμιση των κοινωνικών υποδομών με τη δημιουργία, βελτίωση, αναβάθμιση, επέκταση κοινωνικών υποδομών όπως στέγες υποστηριζόμενης διαβίωσης, δομές αυτόνομης και ημιαυτόνομης διαβίωσης ΑμεΑ, κέντρα διημέρευσης, ΚΔΑΠ ΑμΕΑ, υποδομές φροντίδας αστέγων κλπ.

Στο πλαίσιο κατάρτισης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βοΐου και της ΔΗΚΕΒΟ και για την υλοποίηση των στόχων της ανωτέρω Πρόσκλησης με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) καινούργιου οχήματος τύπου Van, το οποίο θα φέρει μονωμένο χώρο φόρτωσης και παράλληλα θα είναι εφοδιασμένο με ψυκτικό μηχάνημα, το οποίο θα έχει και τη δυνατότητα θέρμανσης, για τις ανάγκες μεταφοράς προϊόντων σε θερμοκρασίες συντήρησης.

**Το όχημα θα παραδοθεί σε σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία (Δήμος Βοΐου, Σιάτιστα Κοζάνης, Πλ. Τσιστοπούλου 5, τ.κ. 50300) και στην τιμή του θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα έξοδα για την παράδοσή του σε πλήρη και κανονική λειτουργία (έξοδα μεταφοράς οχήματος , έξοδα έγκρισης τύπου, τέλος μετασκευής, απαραίτητες επιγραφές - αυτοκόλλητα - διακριτικά του φορέα που πρόκειται να το χρησιμοποιήσει και του προγράμματος χρηματοδότησης και οποιαδήποτε επιπλέον έξοδα-κρατήσεις προκύπτουν).**Ο Δήμος θα προσκομίσει στον Ανάδοχο όλα τα απαραίτητα έγγραφα που άπτονται των αρμοδιοτήτων του.

Ο συνολικός χρόνος για την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία από την υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο θα είναι οκτώ (8) μήνες

 Ο συνολικός προϋπολογισμός του υπό προμήθεια οχήματος ανέρχεται στο ποσό των **47.120,00Ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% και δύναται να χρηματοδοτηθεί, κατόπιν ένταξης της συνολικής Πράξης που θα υποβληθεί, στο ανωτέρω χρηματοδοτικό πρόγραμμα της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Κωδικός CPV: 34130000-7: Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Σιάτιστα 13-09-2021****Σ υ ν τ ά χ θ η κ ε****Βασίλης Μητρόπουλος** **Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.**  | **Σιάτιστα 13-09-2021****Ε λ έ γ χ θ η κ ε****Ο Προϊστάμενος** **Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων****Νικόλαος Χαλτογιαννίδης** **Πολιτικός Μηχανικός** | **Σιάτιστα 13-09-2021****Θ ε ω ρ ή θ η κ ε****Ο Δήμαρχος** **Χρήστος Ζευκλής** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ****Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας****Και Περιβάλλοντος****Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων****Αριθμός μελέτης: 22/2021** |  | **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ****ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΕ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ** |

# ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

# Οχήματος τύπου Van, με μονωμένο χώρο φόρτωσης και εφοδιασμένο με ψυκτικό μηχάνημα, το οποίο θα έχει και τη δυνατότητα θέρμανσης

# *Α. ΓΕΝΙΚΑ*

 Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου οχήματος , τύπου Van, το οποίο θα φέρει στο οπίσθιο μέρος του μονωμένο χώρο φόρτωσης και παράλληλα θα είναι εφοδιασμένο με ψυκτικό μηχάνημα το οποίο θα έχει και δυνατότητα θέρμανσης.

Τόσο το πλαίσιο του οχήματος όσο και η «υπερκατασκευή» του, θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής και με καλή φήμη σε Ελλάδα και εξωτερικό και ικανά για να καλύψουν τις ανάγκες για τις οποίες προορίζονται από τον Δήμο Βοΐου. Τα εξαρτήματα του οχήματος (πλην της οπίσθιας μετασκευής του χώρου φόρτωσης, ψύξης και θέρμανσης) θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

 Το όχημα θα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές και περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος, εκπομπές ρύπων.

 Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του και θα είναι κατάλληλο για την τοποθέτηση μόνωσης και μηχανισμού ψύξης – θέρμανσης του οπίσθιου χώρου φόρτωσης. Με την προσφορά να κατατεθεί η Ελληνική παρόμοια έγκριση τύπου του πλαισίου του οχήματος από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (επί ποινή αποκλεισμού).

 Το καινούργιο όχημα (που θα αποτελείται από πλαίσιο και οπίσθια μετασκευή του χώρου φόρτωσης) πρέπει να διαθέτει πλήρες μονωμένο οπίσθιο χώρο φόρτωσης, με υλικά μόνωσης κατάλληλα τόσο για τη χρήση τους και επαφή με τρόφιμα όσο και κατάλληλα επεξεργασμένα για την επίτευξη λειτουργικού και αισθητικού αποτελέσματος. Στα πλευρικά και οπίσθια ανοίγματα η μόνωση θα είναι από διπλό πλαίσιο για την επίτευξη καλύτερων συντελεστών θερμοπερατότητας. Το πάτωμα του χώρου φόρτωσης θα είναι από αντιολισθητικό πολυεστερικό υλικό, με πλαϊνά παραπέτια (μορφή λεκάνης) προκειμένου να προστατεύεται το πλαίσιο του οχήματος από τυχόν απόνερα απόψυξης ή διαφυγής. Επίσης θα είναι εφοδιασμένο με ψυκτικό μηχάνημα, το οποίο θα λαμβάνει κίνηση από την μπαταρία του οχήματος και θα έχει και δυνατότητα θέρμανσης. Γενικότερα η όλη μετασκευή του χώρου φόρτωσης θα πρέπει να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Γι' αυτό το λόγο επιβάλλεται να είναι πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστού και με καλή φήμη στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

 Το όχημα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ευέλικτο και να έχει μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τουλάχιστον 2,5ton.

 Εξωτερικά το αυτοκίνητο πρέπει να είναι βαμμένο σε χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας, αφού προηγουμένως έχει υποστεί την απαραίτητη επεξεργασία ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή αντισκωρική προστασία , σε χρώμα επιλογής του Δήμου, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από άλλο υλικό κατασκευής ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου.

 Στα πλαϊνά του οχήματος θα φέρει κίτρινη γραμμή κατάλληλου πάχους και στις πόρτες λογότυπο του φορέα που πρόκειται να το χρησιμοποιήσει με τα επιπλέον χαρακτηριστικά που θα δοθούν από την Υπηρεσία πριν από την παραλαβή του οχήματος και προβλέπονται από την νομοθεσία. Επίσης θα φέρει διακριτικά αυτοκόλλητα του χρηματοδοτικού προγράμματος.

 Από τον Δήμο Βοΐου θα ορισθούν επίσης οι επιγραφές τις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει.

 Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους για το πλήρες όχημα.

 Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα :

1. Εφεδρικό τροχό.

2. Σειρά συνήθων εργαλείων.

3. Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.

4. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

5. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

6. Τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης.

7. Εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών σκάφους και κινητήρα.

8. Τεχνικό βιβλίο συνεργείου (shopmanual)

 Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και ηχητικών σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι δε εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, κ.λ.π.

# *Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ*

1. **ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

 Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του εξαμήνου από της παραδόσεώς του), από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό.

Το πλαίσιο του οχήματος δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 20% μεγαλύτερο του ανώτατου επιτρεπόμενου. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραλάβει το αυτοκίνητο και να προβεί σε αντικατάσταση ή επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου

1. **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

 Ο κινητήρας του οχήματος θα πρέπει να είναι κυβισμού τουλάχιστον 1.500cm3, με απόδοση ισχύος (PS) τουλάχιστον 120και αντίστοιχης ροπής. Το είδος χρησιμοποιούμενου καυσίμου του κινητήρα θα είναι το πετρέλαιο(όρος απαράβατος).

 Ο κινητήρας θα υπερκαλύπτει τις ανάγκες του οχήματος και επίσης θα ικανοποιεί τα όρια εκπομπής αερίων ρύπων που αναφέρονται στις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6d σε συνδυασμό με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί από τον προμηθευτή η επίδοση των καμπύλων ισχύος και ροπής του κινητήρα και η ειδική κατανάλωσή του.

Το όχημα προκειμένου να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις της μετασκευής και της χρήσης για την οποία προορίζεται θα πρέπει να φέρει δυναμό ισχύος τουλάχιστον 125Α και μπαταρία 90Ah.

 Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 60lit.

1. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ**

 Η μετάδοση τις κίνησης από τον κινητήρα στους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων, τα οποία θα είναι γνήσια και κατασκευασμένα από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος, ισχυρής κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

 Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται με συμπλέκτη ισχυρής κατασκευής, κατά προτίμηση ξηρού τύπου, ώστε να είναι δυνατόν να ανταπεξέλθει στις ενδεχόμενες αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος. Απαγορεύεται η χρήση αμιάντου ως υλικό τριβής του δίσκου εξασφαλίζοντας την φιλικότητα προς το περιβάλλον.

 Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο τουλάχιστον πέντε (5) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (01) ταχύτητας οπισθοπορείας.

 Δεδομένων των καιρικών συνθηκών που επικρατούν στην περιοχή και της μορφολογίας του εδάφους το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με αντιολισθητικό σύστημα ώστε να είναι δυνατόν αν ανταποκρίνεται

1. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

 Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος (κυκλώματος) πέδησης θα είναι ικανής αντοχής και άριστης ποιότητας κατασκευής ώστε να εξασφαλίζεται η μακροχρόνια και ασφαλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

 Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με υδραυλικό σύστημα πέδησης ενώ απαραίτητη είναι η ύπαρξη συστήματος αντιμπλοκαρίσματος ABS (όρος απαράβατος), σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιθυμητή είναι η ύπαρξη επιπλέον συστημάτων όπως σύστημα κατανομής ισχύος πέδησης (EBD) , ESP ή οποιουδήποτε άλλου συστήματος.

1. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ- ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ**

 Οι αναρτήσεις των αξόνων θα είναι ανεξάρτητες, χαλύβδινες με ημιελλειπτικά ή παραβολικά ελατήρια και υδραυλικούς αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτιοσέρ) διπλής ενέργειας. Στον οπίσθιο άξονα θα υπάρχουν ράβδοι εξισορρόπησης ( αντιστρεπτικές ράβδοι/δοκοί). Δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης με την προϋπόθεση να εξασφαλίζουν την ασφάλεια και την στιβαρότητα του οχήματος εφαρμόζοντας την κείμενη νομοθεσία.

1. **ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)**

 Ο Θάλαμος οδήγησης θα είναι ισχυρής κατασκευής, πλήρως μεταλλικός, με διπλή αντιδιαβρωτική επεξεργασία, θα φέρει μόνωση έναντι θερμότητας και θορύβου με ειδική κατά περίπτωση επένδυση. Το τιμόνι και συνεπώς η θέση οδήγησης θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό. Η καμπίνα θα φέρει ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού και επιπλέον καθίσματα για δύο συνοδηγούς, με ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες και στα καθίσματα θα υπάρχουν ενσωματωμένα υποστηρίγματα κεφαλής σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. Οι πόρτες οδηγού - συνοδηγού θα φέρουν ηλεκτρικά ανοιγόμενα κρύσταλλα ασφαλείας ενώ θα έχουν και ηλεκτρικό κεντρικό κλείδωμα. Οι πόρτες θα έχουν μεγάλη γωνία ανοίγματος για άνετη επιβίβαση και αποβίβαση από την καμπίνα Ο ανεμοθώρακας θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας και θα φέρει ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσεως ανεμοθώρακα, αντηλιακή προστασία οδηγού και συνοδηγού (σκίαστρα) και δύο πλαϊνούς εξωτερικούς καθρέπτες. Τέλος η καμπίνα θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα κλιματισμού (aircondition), για δυνατότητα θέρμανσης - ψύξης εξασφαλίζοντας ευχάριστη εσωτερική θερμοκρασία ανεξάρτητα από τις εξωτερικές περιβαλλοντικές συνθήκες. Επίσης θα φέρει σύστημα ράδιο-Cd.

 Στον εργονομικά διαμορφωμένο πίνακα οργάνων θα υπάρχουν όλες οι απαραίτητες ενδεικτικές λυχνίες και όργανα ελέγχου για ασφαλή και άνετη οδήγηση καθώς και σύστημα φωτισμού εναρμονισμένο με τον Κ.Ο.Κ. Ενδεικτικά αναφέρονται όργανα και λυχνίες του πίνακα οργάνων: ταχύμετρο (κοντέρ), στροφόμετρο, ένδειξη θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα, ένδειξη στάθμης καυσίμου, ένδειξη ώρας, λυχνία μπαταρίας, στάθμης και πίεσης λαδιού, φρένων και χειρόφρενου, λυχνία φώτων στάσης πορείας κλπ, λυχνία φώτων κινδύνου (alarm), διακόπτης ελέγχου φώτων κινδύνου (alarm), διακόπτης ρύθμισης φώτων πορείας, ένδειξη λειτουργίας ηλεκτρικών συστημάτων (ABSκλπ), προειδοποιητικές ενδείξεις κ.α.

 Η εσωτερική στάθμη θορύβου όταν το όχημα κινείται εντός ή εκτός της πόληςθα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερος.

1. **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ -ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

 Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες. Επίσης θα φέρει εφεδρικό τροχό τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση του οχήματος. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος) κατάλληλων διαστάσεων για το όχημα και τη χρήση για την οποία προορίζεται.

**Γ. ΤΕΧΝΙΚΑ - ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ**

 Ο χώρος φόρτωσης του οχήματος θα φέρει τουλάχιστον δύο θύρες εισόδου (μία πλευρικά και μία στην οπίσθια πλευρά). Η πλευρική θύρα εισόδου του χώρου φόρτωσης θα είναι συρόμενη ενώ η οπίσθια ανοιγόμενη (μονή ή διπλή). Ο χώρος φόρτωσης θα είναι μονωμένος με καλούπια και πάνελ επεξεργασμένα σε μηχανές cnc, ενώ τα ανοίγματα (θύρες εισόδου) θα φέρουν διπλό πλαίσιο για την επίτευξη καλύτερων συντελεστών θερμοπαρατότητας. Επίσης, εφόσον απαιτείται, στα σημεία όπου απαιτείται ενίσχυση και τελειοποίηση επιφανειών θα χρησιμοποιηθούν ειδικά τεμάχια. Τα πάνελ προτείνεται να αποτελούνται από πολυεστέρα ενισχυμένο με ξύλο θαλάσσης, ώστε να παρουσιάζουν αυξημένες μηχανικές ιδιότητες ενώ βασικό τους μονωτικό υλικό θα αποτελεί η εξηλασμένη πολυστερίνη λόγω της ιδιαίτερης αντοχής της στην υγρασία. Το πάτωμα του χώρου φόρτωσης θα είναι αντιολισθητικό και κατασκευασμένο από ειδικό υλικό (ενδεικτικά πολυεστέρα), σε μορφή λεκάνης, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα από τυχόν απόνερα απόψυξης ή διαφυγής από τα προϊόντα μεταφοράς.

 Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με ψυκτικό μηχάνημα, το οποίο θα παίρνει κίνηση από την μπαταρία του οχήματος και θα έχει επιπλέον και δυνατότητα θέρμανσης, προκειμένου τα προϊόντα μεταφοράς να διατηρούν (συντήρηση) της θερμοκρασίας παρασκευής τους. Επιπρόσθετα και προκειμένου να εξασφαλιστεί η λειτουργία του κινητήρα και εν στάση, το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με μονοφασικό ηλεκτροκινητήρα καθώς επίσης στα ανοίγματα θα φέρει κουρτίνες κατασκευασμένες από θερμομονωτικό υλικό (ενδεικτικά PVC) , προκειμένου να διατηρείται η εσωτερική θερμοκρασία και να μειώνονται οι θερμικές – ψυκτικές απώλειες, κατά το άνοιγμα των θυρών και τη φόρτο-εκφόρτωση.

 Το ψυκτικό μηχάνημα θα έχει παροχή αέρα στον εξατμιστή τουλάχιστον 700 m3/h και το βάρος του δεν θα ξεπερνά τα 75kgr. Θα παρέχεται η δυνατότητα αυτόματης αλλά και χειροκίνητης απόψυξης και επίσης θα παρέχεται η δυνατότητα θέρμανσης στον κύκλο της απόψυξης (με hotgas). Το μηχάνημα θα χρησιμοποιεί οικολογικό φρέον ενώ εντός της καμπίνας θα υπάρχει σύστημα χειρισμού από την καμπίνα με ενδείξεις για τυχόν βλάβες που ενδέχεται να παρουσιαστούν .

**Δ. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

 Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα :

1. Εφεδρικό τροχό.

2. Σειρά συνήθων εργαλείων .

3. Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.

4. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

5. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

6. Τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης.

7. Εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών σκάφους και κινητήρα.

8. Τεχνικό βιβλίο συνεργείου (shopmanual)

**Ε. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

 Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

 1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει, με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, τον χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του διαγωνιζόμενου θα είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμα και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

 2) Στην τεχνική προσφορά θα δίδονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, τουλάχιστον ενός (1) έτους για το πλήρες όχημα, συμπεριλαμβανομένης και της μετασκευής του χώρου φόρτωσης και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από οκτώ (8)μήνες.

 3) Εφ’ όσον οι προσφέροντες δεν θα κατασκευάσουν τα προσφερόμενα υλικά μερικά ή ολικά σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών (σύστημα μόνωσης και ψύξης – θέρμανσης του χώρου φόρτωσης). Θα κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν τα επιμέρους υλικά (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο), στην οποία θα δηλώνει ότι:

 α) θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 15 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο από το Δήμο

 β) θα καλύψει το Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί από το Δήμο

Η δήλωση αυτή με ποινή αποκλεισμού θα γίνει σε πρωτότυπο έγγραφο (αποκλειόμενωνfax ή φωτοαντιγράφων), στην Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα.

 4)Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει, να επισυνάψουν στην τεχνική προσφορά τους, σχέδιο του κατασκευαστή του οχήματος αλλά και του χώρου φόρτωσης με τις ακριβείς διαστάσεις και τα χαρακτηριστικά (μόνωση, μηχανισμός ψύξης θέρμανσης κλπ) του οχήματος πλήρους.

 5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί έγκριση τύπου παρόμοιου με το προσφερόμενο όχημα από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της μετασκευής. Επίσης, θα προσκομιστούν πιστοποιητικά της σειράς ISO 9001 ή ισοδύναμα του προμηθευτή και των κατασκευαστών του πλαισίου και της μετασκευής.

 6). Πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου του προμηθευτή για τεχνική υποστήριξη και εμπορία ή κατασκευή του υπό προμήθεια είδους

 7). Πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου του κατασκευαστή της μετασκευής για σχεδιασμό, κατασκευή και τεχνική υποστήριξη.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Σιάτιστα 13-09-2021****Σ υ ν τ ά χ θ η κ ε****Βασίλης Μητρόπουλος** **Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.**  | **Σιάτιστα 13-09-2021****Ε λ έ γ χ θ η κ ε****Ο Προϊστάμενος** **Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων****Νικόλαος Χαλτογιαννίδης** **Πολιτικός Μηχανικός** | **Σιάτιστα 13-09-2021****Θ ε ω ρ ή θ η κ ε****Ο Δήμαρχος** **Χρήστος Ζευκλής** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ****Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας****Και Περιβάλλοντος****Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων****Αριθμός μελέτης: 22/2021** |  | **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ** **ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ****ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΕ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ** |

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

 Η κάθε προσφορά θα προσδιορίζει με **ποινή αποκλεισμού** τα παρακάτω στοιχεία, τα οποία θα προκύπτουν από εγχειρίδια, εικόνες, σχεδιαγράμματα κλπ των εργοστασίων κατασκευής στην Ελληνική γλώσσα.

**ΟΧΗΜΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΕ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

**1) Πλαίσιο**

* Χώρα προέλευσης
* Εργοστάσιο κατασκευής
* Τύπος
* Έτος κατασκευής
* Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος (μήκος, πλάτος, ύψος) και διαστάσεις του οχήματος με την υπερκατασκευή
* Απόσταση αξόνων
* Ολικόμήκος πλαισίου
* Ελάχιστο ύψος πλαισίου από το έδαφος εμπρός/πίσω (άφορτο)
* Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο (νόμιμο)
* Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο (συνολική τεχνική αντοχή)
* Ικανότητα φόρτισης πλαισίου (νόμιμο)
* Ικανότητα φόρτισης πλαισίου (συνολική τεχνική αντοχή)
* Ίδιο βάρος πλαισίου μετά του εφεδρικού τροχού, εργαλείων, καυσίμων και οδηγού
* Κατανομή ιδίου βάρους πλαισίου κατά άξονα
* Χαρακτηριστικά ελαστικών (διαστάσεις, λινά κλπ)
* Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου

**2) Κινητήρας**

* Εργοστάσιο κατασκευής
* Τύπος
* Έτος κατασκευής
* Σύστημα τροφοδοσίας
* Ειδική κατανάλωση καυσίμου
* Κυβισμός
* Σχέσησυμπίεσης
* Αριθμόςεμβόλων και διάταξη αυτών
* Ιπποδύναμη (διαγράμματα)
* Ροπή στρέψεως (διαγράμματα)
* Ονομαστική ισχύς
* Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου
* Περιγραφή φίλτρων (αέρος, καυσίμου κ.λ.π.)
* Στάθμηθορύβου
* Σύστημα ψύξεως, περιγραφή
* Αντιρρυπαντική τεχνολογία, περιγραφή συστήματος

**3) Σύστημα μετάδοσηςκίνησης - Κιβώτιο ταχυτήτων**

* Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης

**4) Σύστημα πέδησης**

* Περιγραφή του συστήματος ανάρτησης

**5) Σύστημαανάρτησης - Διαφορικά**

* Περιγραφή συστήματος πέδησης

**6) Θάλαμος Οδήγησης (Καμπίνα)**

* Περιγραφή του θαλάμου

**7) Διεύθυνση - Τροχοί - Ελαστικά**

* Περιγραφή συστήματος διεύθυνσης - τροχών - ελαστικών

**8) Γενικά– Ειδικά Στοιχεία Χώρου Φόρτωσης**

* Περιγραφή

**9) Επιπλέον Παρελκόμενα οχήματος**

* Περιγραφή

**10) Λοιπά στοιχεία**

* Διάφορα στοιχεία που κατά την γνώμη των κατασκευαστών θα βοηθούσαν σε μια πληρέστερη αξιολόγηση των προσφορών.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Σιάτιστα 13-09-2021****Σ υ ν τ ά χ θ η κ ε****Βασίλης Μητρόπουλος** **Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.**  | **Σιάτιστα 13-09-2021****Ε λ έ γ χ θ η κ ε****Ο Προϊστάμενος** **Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων****Νικόλαος Χαλτογιαννίδης** **Πολιτικός Μηχανικός** | **Σιάτιστα 13-09-2021****Θ ε ω ρ ή θ η κ ε****Ο Δήμαρχος** **Χρήστος Ζευκλής** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ****Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας****Και Περιβάλλοντος****Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων****Αριθμός μελέτης:22/2021** |  | **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ****ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΕ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ** |

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### Άρθρο 1ο

Προμήθεια ενός καινούργιου οχήματος τύπου Van, το οποίο θα φέρει μονωμένο χώρο φόρτωσης και παράλληλα θα είναι εφοδιασμένο με ψυκτικό μηχάνημα, το οποίο θα έχει και τη δυνατότητα θέρμανσης, για τις ανάγκες συντήρησης των προϊόντων μεταφοράς, με χαρακτηριστικά που περιγράφονται αναλυτικά στις τεχνικές προδιαγραφές. Δηλαδή προμήθεια του καινούργιου οχήματος (πλήρως μετασκευασμένου), μεταφορά σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

**Τ.Ε. Ευρώ.: Τριάντα οκτώ χιλιάδες ευρώ 38.000,00**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Σιάτιστα 13-09-2021****Σ υ ν τ ά χ θ η κ ε****Βασίλης Μητρόπουλος** **Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.**  | **Σιάτιστα 13-09-2021****Ε λ έ γ χ θ η κ ε****Ο Προϊστάμενος** **Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων****Νικόλαος Χαλτογιαννίδης** **Πολιτικός Μηχανικός** | **Σιάτιστα 13-09-2021****Θ ε ω ρ ή θ η κ ε****Ο Δήμαρχος** **Χρήστος Ζευκλής** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ****Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας****Και Περιβάλλοντος****Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων****Αριθμός μελέτης: 22/2021** |  | **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ****ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΕ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ** |

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **Είδος προμήθειας** | **Α.Τ** | **Ε.Μ** | **Ποσότητα** | **Τιμήμονάδος****(Ευρώ)** | **Δαπάνη****(Ευρώ)** |
| 1 | Όχημα τύπου Van, με μονωμένο χώρο φόρτωσης και ψυκτικό μηχάνημα με επιπλέον δυνατότητα θέρμανσης με χαρακτηριστικά που περιγράφονται αναλυτικά στις τεχνικές προδιαγραφές | 1 | ΤΕΜ | 1 | 38.000,00 | 38.000,00 |
|  | **ΣΥΝΟΛΟ** | **38.000,00** |
| **Φ.Π.Α 24%** | **9.120,00** |
| **ΣΥΝΟΛΟ** | **47.120,00** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Σιάτιστα 13-09-2021****Σ υ ν τ ά χ θ η κ ε****Βασίλης Μητρόπουλος** **Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.**  | **Σιάτιστα 13-09-2021****Ε λ έ γ χ θ η κ ε****Ο Προϊστάμενος** **Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων****Νικόλαος Χαλτογιαννίδης** **Πολιτικός Μηχανικός** | **Σιάτιστα 13-09-2021****Θ ε ω ρ ή θ η κ ε****Ο Δήμαρχος** **Χρήστος Ζευκλής** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ****Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας****Και Περιβάλλοντος****Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων****Αριθμόςμελέτης: 22/2021** |  | **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ****ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΕ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ** |

**ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**(ΕΙΔΙΚΗ – ΓΕΝΙΚΗ)**

***Άρθρο 1ο – Αντικείμενο - Χρηματοδότηση***

Στο πλαίσιο κατάρτισης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Βοΐου και της ΔΗΚΕΒΟ και για την υλοποίηση των στόχων της ανωτέρω Πρόσκλησης με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) καινούργιου οχήματος τύπου Van, το οποίο θα φέρει μονωμένο χώρο φόρτωσης και παράλληλα θα είναι εφοδιασμένο με ψυκτικό μηχάνημα, το οποίο θα έχει και τη δυνατότητα θέρμανσης, για τις ανάγκες μεταφοράς προϊόντων σε θερμοκρασίες συντήρησης.

Η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με την α.π. 3148/30-08-2021 Πρόσκληση για την υποβολή Προτάσεων στο Ε.Π. «Δυτική Μακεδονία», Άξονας Προτεραιότητας 9: Προώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμησης της φτώχειας και κάθε διάκρισης (ΕΤΠΑ), ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), με τίτλο «Δράσεις Ανάπτυξης και Αναβάθμισης Κοινωνικών Υποδομών» καλεί, εκτός των υπολοίπων φορέων που εμπίπτουν στις κατηγορίες των δυνητικών δικαιούχων, του Δήμους για την υποβολή προτάσεων έργων (πράξεων), προκειμένου να ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν στο/α πλαίσιο/α του/ων παραπάνω Άξονα/ων Προτεραιότητας του/ων Επιχειρησιακού/ων Προγράμματος/ων.

Η ανωτέρω Πρόσκληση αφορά στην ανάπτυξη και αναβάθμιση των κοινωνικών υποδομών με τη δημιουργία, βελτίωση, αναβάθμιση, επέκταση κοινωνικών υποδομών όπως στέγες υποστηριζόμενης διαβίωσης, δομές αυτόνομης και ημιαυτόνομης διαβίωσης ΑμεΑ, κέντρα διημέρευσης, ΚΔΑΠ ΑμΕΑ, υποδομές φροντίδας αστέγων κλπ.

Ο συνολικός χρόνος για την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία από την υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο θα είναι οκτώ (8) μήνες

 Ο συνολικός προϋπολογισμός του υπό προμήθεια οχήματος ανέρχεται στο ποσό των **47.120,00 Ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% και δύναται να χρηματοδοτηθεί, κατόπιν ένταξης της συνολικής Πράξης που θα υποβληθεί, στο ανωτέρω χρηματοδοτικό πρόγραμμα της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

 Κωδικός CPV: 34130000-7: Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων

***Άρθρο 2ο – Ισχύουσες Διατάξεις***

 Η διαδικασία θα διέπεται από τις διατάξεις:

1. Του Ν. 4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
2. Του Ν. 4782/2021 Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.

3) του Ν. 3643/2006 (Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων),

4) του Ν. 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης − Πρόγραμμα Καλλικράτης)

4) Του Ν. 4152/ΦΕΚ 107 Α’/9-5-2013 «Επείγοντα µέτρα εφαρµογής των νόµων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ιδίως της Ζ’ παραγράφου του.

5) Του Ν. 4013/ΦΕΚ 204 Α’/15-9-2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής ∆ηµοσίων Συµβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου ∆ηµοσίων Συµβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».

7) Τον Ν. 4270/2014.

8) Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400 Β’/20-12-2012) «Ρύθµιση των ειδικότερων θεµάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου ∆ηµοσίων Συµβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδοµών, Μεταφορών και ∆ικτύων».

9) Το N. 3861/ΦΕΚ 112 Α’/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια » και άλλες διατάξεις».

10) Το Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ120/A/29-5-2013)«Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α/7-4-2014),

11) Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

12) Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/ 4/3/ 2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».

13) Την απόφαση Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης 56902/215/19-5-2017 (ΦΕΚ 1924/2-6-2017 τεύχος Β')

καθώς και όλων των ισχυουσών διατάξεων και νομοθεσίας.

14) Των νόμων 4491/2017, 4497/2017, 4482/2017 και 4472/2017. (τροποποιήσεις του Ν.4412/2016)

καθώς και όλων των ισχυουσών διατάξεων και νομοθεσίας.

***Άρθρο 3ο- Τρόπος Εκτέλεσης της προμήθειας***

 Η προμήθεια του οχήματος θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4782/2021

***Άρθρο 4ο- Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος***

1. Διακήρυξη
2. Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ειδική - Γενική)
3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
4. Τεχνικές Προδιαγραφές

***Άρθρο 5ο – Εγγυήσεις Συμμετοχής - Καλής εκτέλεσης***

**1. Εγγύηση συμμετοχής**

Σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α΄ της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το αρ. 21 του Ν.4782/2021, απαιτείται εγγύηση συμμετοχής το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (ήτοι στο ποσό των επτακοσίων εξήντα ευρώ – 760,00€)

**2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

α) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης ορίζεται σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, εκτός Φ.Π.Α. και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

β) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον Ανάδοχο, των όρων που ορίζονται στη σύμβαση.

γ) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου.

γ) Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

 Οι παραπάνω εγγυήσεις θα είναι σύμφωνες με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 4782/2021.

***Άρθρο 5ο – Τεχνικά Στοιχεία Προσφορών***

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

 Η κάθε προσφορά θα προσδιορίζει με **ποινή αποκλεισμού** τα παρακάτω στοιχεία, τα οποία θα προκύπτουν από εγχειρίδια, εικόνες, σχεδιαγράμματα κλπ των εργοστασίων κατασκευής στην Ελληνική γλώσσα.

**ΟΧΗΜΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΕ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

**1) Πλαίσιο**

* Χώρα προέλευσης
* Εργοστάσιο κατασκευής
* Τύπος
* Έτος κατασκευής
* Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος (μήκος, πλάτος, ύψος) και διαστάσεις του οχήματος με την υπερκατασκευή
* Απόσταση αξόνων
* Ολικό μήκος πλαισίου
* Ελάχιστο ύψος πλαισίου από το έδαφος εμπρός/πίσω (άφορτο)
* Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο (νόμιμο)
* Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο (συνολική τεχνική αντοχή)
* Ικανότητα φόρτισης πλαισίου (νόμιμο)
* Ικανότητα φόρτισης πλαισίου (συνολική τεχνική αντοχή)
* Ίδιο βάρος πλαισίου μετά του εφεδρικού τροχού, εργαλείων, καυσίμων και οδηγού
* Κατανομή ιδίου βάρους πλαισίου κατά άξονα
* Χαρακτηριστικά ελαστικών (διαστάσεις, λινά κλπ)
* Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου

**2) Κινητήρας**

* Εργοστάσιο κατασκευής
* Τύπος
* Έτος κατασκευής
* Σύστημα τροφοδοσίας
* Ειδική κατανάλωση καυσίμου
* Κυβισμός
* Σχέσησυμπίεσης
* Αριθμόςεμβόλων και διάταξη αυτών
* Ιπποδύναμη (διαγράμματα)
* Ροπή στρέψεως (διαγράμματα)
* Ονομαστική ισχύς
* Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου
* Περιγραφή φίλτρων (αέρος, καυσίμου κ.λ.π.)
* Στάθμη θορύβου
* Σύστημα ψύξεως, περιγραφή
* Αντιρρυπαντική τεχνολογία, περιγραφή συστήματος

**3) Σύστημα μετάδοσηςκίνησης - Κιβώτιο ταχυτήτων**

* Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης

**4) Σύστημα πέδησης**

* Περιγραφή του συστήματος ανάρτησης

**5) Σύστημαανάρτησης - Διαφορικά**

* Περιγραφή συστήματος πέδησης

**6) Θάλαμος Οδήγησης (Καμπίνα)**

* Περιγραφή του θαλάμου

**7) Διεύθυνση - Τροχοί - Ελαστικά**

* Περιγραφή συστήματος διεύθυνσης - τροχών - ελαστικών

**8) Γενικά - ΕιδικάΣτοιχεία Χώρου Φόρτωσης**

* Περιγραφή

**9) Επιπλέον Παρελκόμενα οχήματος**

* Περιγραφή

**10) Λοιπά στοιχεία**

* Διάφορα στοιχεία που κατά την γνώμη των κατασκευαστών θα βοηθούσαν σε μια πληρέστερη αξιολόγηση των προσφορών.

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

 1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει, με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, τον χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του διαγωνιζόμενου θα είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμα και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

 2) Στην τεχνική προσφορά θα δίδονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, τουλάχιστον ενός (1) έτους για το πλήρες όχημα, συμπεριλαμβανομένης και της μετασκευής του χώρου φόρτωσης και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από οκτώ (8) μήνες.

 3) Εφ’ όσον οι προσφέροντες δεν θα κατασκευάσουν τα προσφερόμενα υλικά μερικά ή ολικά σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών (σύστημα μόνωσης και ψύξης – θέρμανσης του χώρου φόρτωσης). Θα κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν τα επιμέρους υλικά (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο), στην οποία θα δηλώνει ότι:

 α) θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 15 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο από το Δήμο

 β) θα καλύψει το Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί από το Δήμο

Η δήλωση αυτή με ποινή αποκλεισμού θα γίνει σε πρωτότυπο έγγραφο (αποκλειόμενωνfax ή φωτοαντιγράφων), στην Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα.

 4) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει, να επισυνάψουν στην τεχνική προσφορά τους, σχέδιο του κατασκευαστή του οχήματος αλλά και του χώρου φόρτωσης με τις ακριβείς διαστάσεις και τα χαρακτηριστικά (μόνωση, μηχανισμός ψύξης θέρμανσης κλπ) του οχήματος πλήρους.

 5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί έγκριση τύπου παρόμοιου με το προσφερόμενο όχημα από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της μετασκευής. Επίσης, θα προσκομιστούν πιστοποιητικά της σειράς ISO 9001 ή ισοδύναμα του προμηθευτή και των κατασκευαστών του πλαισίου και της μετασκευής.

 6). Πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου του προμηθευτή για τεχνική υποστήριξη και εμπορία ή κατασκευή του υπό προμήθεια είδους

 7). Πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου του κατασκευαστή της μετασκευής για σχεδιασμό, κατασκευή και τεχνική υποστήριξη.

***Άρθρο 6ο – Οικονομικά Στοιχεία Προσφορών***

Προσφορές υποβάλλονται για το σύνολο της προμήθειας.

Το ποσό προσφοράς θα είναι σε ευρώ χωρίς ΦΠΑ και θα αναγράφεται αριθμητικά και ολογράφως.

 Προσφορές που θα φέρουν τιμές μεγαλύτερες από το τιμολόγιο της μελέτης, κρίνονται απαράδεκτες και απορρίπτονται.

***Άρθρο 7ο - Χρόνος Ισχύος Προσφορών***

 Οι προσφορές για όλους όσους έχουν λάβει μέρος στο διαγωνισμό δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για δώδεκα (12) μήνες, από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

H ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται κατ’ ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη από τα έγγραφα της σύμβασης αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς. Μετά από τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου χρονικού ορίου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν από την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους. Η διαδικασία ανάθεσης συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς. Αν λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται, με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.

 Ο χρόνος ισχύος των προσφορών ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 39 του Ν. 4782/2021 (Χρόνος Ισχύος Προσφορών – Τροποποίηση των παρ. 1, 2, 3 και 4 και προσθήκη παρ. 5 στο αρ. 97 του Ν. 4412/2016)

***Άρθρο 8ο - Κατακύρωση – σύναψη σύμβασης***

1. Στην απόφαση κατακύρωσης αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372. Στις διαδικασίες ανάθεσης δημόσιας σύμβασης προμήθειας αγαθών ή παροχής γενικών υπηρεσιών, η αναθέτουσα αρχή, αιτιολογημένα και κατόπιν γνώμης του αρμοδίου γνωμοδοτικού οργάνου, μπορεί να κατακυρώσει τη σύμβαση για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα, αγαθών ή παρεχόμενων υπηρεσιών, από αυτήν που καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης, εφόσον ο σχετικός όρος έχει περιληφθεί σε αυτά. Με την απόφαση του προηγούμενου εδαφίου, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να κατακυρώσει τη σύμβαση για το ογδόντα τοις εκατό (80%) μέχρι και το εκατόν είκοσι τοις εκατό (120%) της ποσότητας αγαθών ή παρεχόμενων υπηρεσιών που αναφέρεται στα έγγραφα της σύμβασης.

2. Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης δημόσιας σύμβασης, εκτός από τους οριστικώς αποκλεισθέντες και ιδίως, όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72, με κάθε πρόσφορο τρόπο. Εφόσον, η διαδικασία ανάθεσης διενεργείται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, η κοινοποίηση του προηγούμενου εδαφίου γίνεται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

3. Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) η απόφαση κατακύρωσης έχει κοινοποιηθεί, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2,

β) σε συμβάσεις με εκτιμώμενη αξία άνω των ορίων του άρθρου 118, περί απευθείας ανάθεσης, και των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ για τις συμβάσεις ενεργειών τεχνικής βοήθειας του άρθρου 119, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ, εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372, περί δικαστικής προστασίας στο πεδίο που προηγείται της σύναψης της σύμβασης,

γ) έχει ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020 (Α’ 127), εφόσον απαιτείται, και

δ) ο προσωρινός ανάδοχος έχει υποβάλλει έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α, περί υπογραφής Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης.

4. Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

5. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης της παρ. 4 στον ανάδοχο.

6. Οι συμβάσεις που ανατίθενται, σύμφωνα με την παρ. 4 και την περ. α’ της παρ. 5 του άρθρου 39 και βασίζονται σε συμφωνία - πλαίσιο στη διαδικασία ανάθεσης της οποίας οι προσφορές υποβλήθηκαν με τη μορφή ηλεκτρονικών καταλόγων του άρθρου 35, και η εκτέλεσή της γίνεται με χρήση ηλεκτρονικών καταλόγων του άρθρου 35, οι συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο Δυναμικού Συστήματος Αγορών σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 35, καθώς και οι συμβάσεις του άρθρου 118Α, θεωρούνται συναφθείσες με την κοινοποίηση εντολής αγοράς, που ισοδυναμεί με απόφαση ανάθεσης, από την αναθέτουσα αρχή στον ανάδοχο. Στην περίπτωση αυτήν η εντολή αγοράς επέχει θέση εγγράφου συμφωνητικού με την έννοια του άρθρου 130 του ν. 4270/2014 (Α’ 143).

7. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 103 για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περ. β’ της παρ. 1 του άρθρου 106. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, στην περίπτωση αυτήν, να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

8. Εάν η αναθέτουσα αρχή δεν απευθύνει την πρόσκληση της παρ. 4 εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.».

Η Κατακύρωση – Σύναψη Σύμβασης ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 45 του Ν. 4782/2021 (Κατακύρωση – Σύναψη Σύμβασης – Αντικατάσταση του αρ. 105 του Ν. 4412/2016)

***Άρθρο 9ο - Ολοκλήρωση εκτέλεσης της σύμβασης – Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης παροχής γενικών υπηρεσιών***

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις: α) Σε περίπτωση προμήθειας παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή σε περίπτωση υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της σύμβασης, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο. Σε περίπτωση παροχής υπηρεσιών, αυτές παρασχέθηκαν στο σύνολό τους ή σε περίπτωση διαιρετής υπηρεσίας, το αντικείμενο που παραδόθηκε υπολείπεται του συμβατικού, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο και έχει παρέλθει η καταληκτική για την περαίωση της σύμβασης που έχει τεθεί στη διακήρυξη. β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά ή οι υπηρεσίες που παραδόθηκαν. γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

1. Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής, που συγκροτείται, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 221, περί οργάνων διενέργειας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημόσιων συμβάσεων.

Κατά παρέκκλιση από τα αναφερόμενα, στο πρώτο εδάφιο, για την παραλαβή συμβάσεων υπηρεσιών με εκτιμώμενη αξία ίση ή μικρότερη του ποσού της παρ. 1 του άρθρου 118, περί απευθείας ανάθεσης, δεν απαιτείται συγκρότηση επιτροπής παραλαβής και η παραλαβή γίνεται με βεβαίωση, που εκδίδεται από τον προϊστάμενο της υπηρεσίας για την οποία προορίζονται οι υπηρεσίες ή της υπηρεσίας, που έχει οριστεί για τον σκοπό αυτό με την απόφαση ανάθεσης.

2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με όσα ορίζονται στη σύμβαση, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και εκπρόσωπος του αναδόχου. Μετά από την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η επιτροπή παραλαβής:

α) είτε παραλαμβάνει τις σχετικές υπηρεσίες ή παραδοτέα, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της σύμβασης χωρίς έγκριση ή απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου,

β) είτε εισηγείται για την παραλαβή με παρατηρήσεις ή την απόρριψη των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων, σύμφωνα με τις παρ. 3 και 4. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται και σε τμηματικές παραλαβές.

3. Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

4. Για την εφαρμογή της παρ. 3 ορίζονται τα ακόλουθα:

α) Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

β) Αν διαπιστωθεί ότι επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου

οργάνου απορρίπτονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή τα παραδοτέα, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 220, περί απόρριψης παραδοτέου και αντικατάστασης.

5. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του παραδοτέου από τον οικονομικό φορέα και δεν έχει εκδοθεί πρωτόκολλο παραλαβής της παρ. 2 ή πρωτόκολλο

με παρατηρήσεις της παρ. 3, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.

6. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής της παρ. 1. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από τη σύμβαση και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.».

Η Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης παροχής γενικών υπηρεσιών ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 107 του Ν. 4782/2021 (Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης παροχής γενικών υπηρεσιών – Τροποποίηση των παρ. 1 και 2 του αρ. 219 του Ν. 4412/2016)

***Άρθρο 10ο - Χρόνος, τόπος και τρόπος παράδοσης – Επιτροπή παραλαβής***

Η εκτέλεση της σύμβασης θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σε οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού.

Το όχημα θα παραδοθεί σε σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία.

Ο ανάδοχος οφείλει να ανταποκριθεί στο σύνολο των προβλεπόμενων από την σύμβαση υποχρεώσεων που θα του ζητηθούν.

Ο κάθε ανάδοχος θα παρέχει σύμφωνα με την συναφθείσα σύμβαση.

Η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με τα άρθρα 206, 208, 209 του Ν. 4412/2016 όπως αυτά τροποποιήθηκαν και ισχύουν αντίστοιχα με τα άρθρα 104 και 105 του Ν. 4782/2021 .

 Η παραλαβή θα γίνει από την προβλεπόμενη επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν. 4412/2016 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 108 του Ν. 4782/2021.

***Άρθρο 11ο - Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Ανωτέρα βία***

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,

β) στην περίπτωση που δεν εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφώθηκε με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,

γ) στην περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμήθειας αγαθών, εφόσον δεν φόρτωσε, δεν παρέδωσε ή δεν αντικατέστησε τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκεύασε ή δεν συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 περί χρόνου παράδοσης υλικών, με την επιφύλαξη της παρ. 2,

δ) στην περίπτωση δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών, εφόσον δεν παρείχε τις υπηρεσίες ή δεν υπέβαλε τα παραδοτέα ή δεν προέβη στην αντικατάστασή τους μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο άρθρο 217 περί διάρκειας σύμβασης παροχής υπηρεσίας, με την επιφύλαξη της παρ. 2 του παρόντος.

2. Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση κατά τις περ. γ’ και δ’ της παρ. 1,

η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του. Η τασσόμενη προθεσμία πρέπει να είναι εύλογη και ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία, που τέθηκε με την ειδική όχληση, παρήλθε, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

3. Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

4. Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξής του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας. Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

γ) Καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

Δ = (ΤΚΤ - ΤΚΕ) x Π

Όπου:

Δ = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

ΤΚΤ = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

ΤΚΕ = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου. Ο ανωτέρω συντελεστής λαμβάνει τιμές από 1,01 έως και 1,05 και προσδιορίζεται από την αναθέτουσα αρχή στα έγγραφα της σύμβασης. Αν δεν προσδιορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης, λαμβάνει την τιμή 1,01. Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

5. Η κήρυξη του αναδόχου ως εκπτώτου γνωστοποιείται από την αναθέτουσα αρχή, αμελλητί, στην ΕΑΑΔΗΣΥ, η οποία ορίζεται αρμόδια για την τήρηση σχετικού μητρώου. Τα στοιχεία του μητρώου αξιοποιούνται κατά την εφαρμογή του άρθρου 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.».

Η Κήρυξη αναδόχου ως έκπτωτου – Αντικατάσταση ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 103 του Ν. 4782/2021 (Κήρυξη αναδόχου ως έκπτωτου - Αντικατάσταση του αρ. 203 του Ν. 4412/2016)

***Άρθρο 12ο - Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας***

1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, όταν κρίνει σκόπιμο, για σύμβαση συγκεκριμένης προμήθειας να προβλέπει στα έγγραφα της σύμβασης και εγγυημένη λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Ο χρόνος και το περιεχόμενο της εγγυημένης λειτουργίας περιγράφεται στα έγγραφα της σύμβασης.

2. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά τον χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας, να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

3. Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή ειδική επιτροπή, που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στη σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ’ όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

4. Μέσα σε έναν (1) μήνα από τη λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαίνεται για τη συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγύησης καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 72 περί εγγυήσεων. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.».

Η Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 106 του Ν. 4782/2021 (Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας – Τροποποίηση της παρ. 4 του αρ. 215 του Ν. 4412/2016)

***Άρθρο 13ο - Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση***

1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του ½ του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα σε προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται σε κυρώσεις.

1. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και να την αντικαταστήσει μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (05) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.
2. Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

***Άρθρο 14ο - Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις***

Η πληρωμή της αξίας των υπό προμήθεια ειδών από το Δήμο Βοΐου προς τον προμηθευτή, θα γίνει αμέσως μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, με τις διαδικασίες που προβλέπει ο νόμος. Αυτή θα είναι τμηματική ή συνολική ανάλογα με την περίπτωση όπως προβλέπεται από την σύμβαση και σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν. 4412/2016 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρ. 102 του Ν. 4782/2021.

Ο Ανάδοχος θα επιβαρυνθεί με όλες τις νόμιμες κρατήσεις και κάθε είδους φόρους σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η δαπάνη της δημοσίευσης της περιληπτικής διακήρυξης και τα λοιπά έξοδα της δημοπρασίας, αρχικής και επαναληπτικής, βαρύνουν τον προμηθευτή που θα ανακηρυχθεί ανάδοχος (Ν. 3801/2009 άρθρο 46, ΦΕΚ 163Α/04-09-2009 όπως αυτό τυχόν τροποποιήθηκε και ισχύει).

***Άρθρο 15ο - Ειδικοί Όροι***

* Ο ανάδοχος οφείλει να εκπαιδεύσει, το προσωπικό που θα του υποδείξει ο Δήμος, τόσο για την λειτουργία του οχήματος όσο και για κάθε επί μέρους εξάρτημα - παρελκόμενο που τα συνοδεύει. Επιθυμητή η παράδοση λίστας ελέγχου (checklist) για την αποφυγή αστοχιών στην λειτουργία.
* Το όχημα θα παραδοθεί σε σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία και στην τιμή του θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα επιπλέον έξοδα (έξοδα μεταφοράς οχήματος , έξοδα έγκρισης τύπου, τέλος μετασκευής, , απαραίτητες επιγραφές - αυτοκόλλητα - διακριτικά του Δήμου Βοΐου και του προγράμματος χρηματοδότησης και οποιαδήποτε επιπλέον έξοδα-κρατήσεις).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Σιάτιστα 13-09-2021****Σ υ ν τ ά χ θ η κ ε****Βασίλης Μητρόπουλος** **Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.**  | **Σιάτιστα 13-09-2021****Ε λ έ γ χ θ η κ ε****Ο Προϊστάμενος** **Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων****Νικόλαος Χαλτογιαννίδης** **Πολιτικός Μηχανικός** | **Σιάτιστα 13-09-2021****Θ ε ω ρ ή θ η κ ε****Ο Δήμαρχος** **Χρήστος Ζευκλής** |