

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας
Και Περιβάλλοντος
Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων

Αριθμός μελέτης: 19/2020

ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑμΕΑ
ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΪΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ
3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ
5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
6. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΕΙΔΙΚΗ - ΓΕΝΙΚΗ)
7. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Συντάκτης Μηχανικός

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Με το αριθμ. πρωτ. 1371/28-04-2020 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας κοινοποιήθηκε στον Δήμο Βοΐου η Πρόσκληση (κωδ. πρόσκλησης:109, α/α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 4086) για την υποβολή προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Δυτική Μακεδονία", άξονας Προτεραιότητας 9 "Πρωώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμηση της φτώχειας και κάθε διάκρισης (ΕΤΠΑ), ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο "Δράσεις Βελτίωσης Προσβασιμότητας ΑμεΑ". Με την ανωτέρω Πρόσκληση καλούνται οι δυνητικοί δικαιούχοι και συνεπώς και οι Δήμοι, να υποβάλλουν προτάσεις έργων (πράξεων) προκειμένου να ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του παραπάνω άξονα προτεραιότητας του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Με από 04/05/2020 έγγραφο, το Γραφείο Προγραμματισμού του Δήμου Βοΐου απέστειλε αίτημα προς την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος, τμήμα Μελετών και Τεχνικών έργων Δήμου Βοΐου προκειμένου να προβεί στην σύνταξη μελέτης για την υποβολή πρότασης στον παραπάνω Άξονα Προτεραιότητας.

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η προμήθεια των κατάλληλων μηχανημάτων, προκειμένου τα Δημοτικά κτίρια του Δήμου Βοΐου, συμπεριλαμβανομένων και των εκπαιδευτηρίων (Γυμνάσια και Λύκεια), να καταστούν προσβάσιμα για την άνετη, ασφαλή και απρόσκοπτη διέλευση, σε όλους τους χώρους τους, για τα άτομα με ειδικές ανάγκες συμβάλλοντας στην ίση και δίκαιη μεταχείριση όλων των κατηγοριών των πολιτών και στην απόκτηση πρόσβασης σε όλα τα κτίρια.

Συγκεκριμένα με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια του κατάλληλου κάθε φορά μηχανήματος, λαμβάνοντας υπόψη τα υφιστάμενα κλιμακοστάσια (πλάτος, κλίση, όροφοι κλπ) και αναλόγως της χρήσης του Δημοτικού κτιρίου και των ατόμων που πρόκειται να τα χρησιμοποιήσουν. Αναλυτικότερα προβλέπεται:

- Για τα Δημοτικά Καταστήματα Σιάτιστας, Νεάπολης και Τσοτυλίου καθώς και το ΚΕΠ Κοινότητας Εράτουρας, προμήθεια αποσπώμενου αναβατορίου κλιμακοστασίου ερπυστριοφόρου. (τεμάχια 4)

- Για τα παραπάνω Δημοτικά κτίρια (Δημοτικά Καταστήματα Σιάτιστας, Νεάπολης και Τσοτυλίου καθώς και το ΚΕΠ Κοινότητας Εράτυρας) (τεμ 4), το κυρίως κτίριο (1^ο κτίριο) του Μουσικού Σχολείου Σιάτιστας (τεμ 1), το ΕΠΑΛ Σιάτιστας (εσωτερική και εξωτερική σκάλα) (τεμ 1), το Γυμνάσιο Παπαγεωργίου Σιάτιστας (τεμ 1), το Λύκειο Παπαγεωργίου Σιάτιστας (τεμ 1), το Γυμνάσιο - Λύκειο Νεάπολης (τεμ 1) και το Γυμνάσιο με Λυκειακές τάξεις Τσοτυλίου (τεμ 1), προβλέπεται η προμήθεια αναπηρικού αμαξιδίου, προκειμένου σε συνδυασμό με το σύστημα αναβατορίου, με ερπύστριες ή με πλατφόρμα, που θα εγκατασταθεί κατά περίπτωση στα Δημοτικά κτίρια, να αποτελέσει ένα πλήρες σύστημα εξυπηρέτησης των αναγκών που θα προκύπτουν για μετακίνηση. (τεμάχια 10)
- Για το Μουσικό Σχολείο Σιάτιστας προβλέπεται για το κυρίως κτίριο (1^ο κτίριο) του σχολείου η προμήθεια αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα (τεμάχιο 1) και για το δευτερεύον κτίριο (2^ο κτίριο) η προμήθεια αναβατορίου κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα. (τεμάχιο 1).
- Για τα εκπαιδευτήρια Γυμνάσιο Παπαγεωργίου Σιάτιστας, Λύκειο Παπαγεωργίου Σιάτιστας, Γυμνάσιο Λύκειο Νεάπολης και Γυμνάσιο με Λυκειακές τάξεις Τσοτυλίου προβλέπεται για το καθένα η προμήθεια αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα (τεμάχιο 4).
- Για το ΕΠΑΛ Σιάτιστας προβλέπεται η προμήθεια αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα για το εσωτερικό κλιμακοστάσιο του κτιρίου (τεμάχιο 1) και η επίσης προμήθεια αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα για την εξωτερική σκάλα εισόδου στο εκπαιδευτήριο, καθώς είναι λόγω έντονης κλίσης αδύνατη η κατασκευή σταθερής ράμπας εισόδου. (τεμάχιο 1).

Υφιστάμενη κατάσταση.

Για τα ανωτέρω Δημοτικά κτίρια και εκπαιδευτήρια του Δήμου Βοΐου μέχρι σήμερα, δεν έχει υπάρξει πρόβλεψη για την εγκατάσταση συστημάτων εξυπηρέτησης ατόμων με ειδικές ανάγκες. Η ανάγκη για την τοποθέτησή τους κρίνεται απολύτως απαραίτητη, καθώς τα κτίρια αποτελούνται από τουλάχιστον έναν επιπλέον όροφο και η άνετη και ασφαλής μετακίνηση των ΑμΕΑ στο εσωτερικό τους είναι δυσχερής έως και αδύνατη.

Αναλυτικά παρακάτω παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατάσταση.

Εικόνα 1 και εικόνα 2.....κύρια είσοδος εκπαιδευτηρίου, κλιμακοστάσιο που οδηγεί στον α' όροφο



εικ. 1

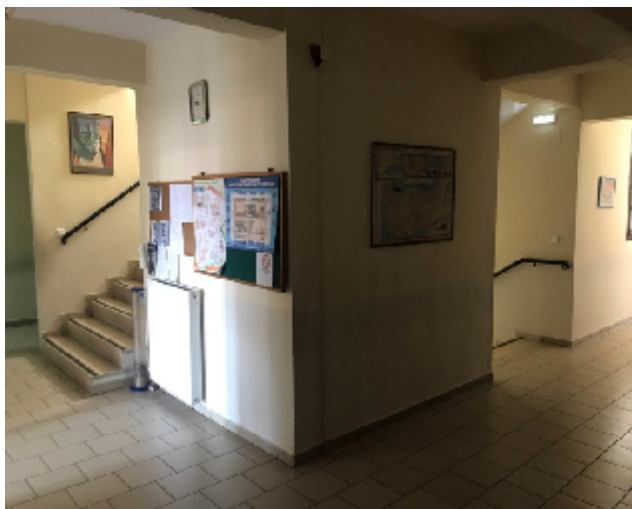


εικ. 2

Εικ 3 κλιμακοστάσιο που οδηγεί στον α' όροφο, εικ 4 α' όροφος και κλιμακοστάσιο που οδηγεί στον β' όροφο



εικ. 3



εικ. 4

Εικ 5 και εικ 6..... κλιμακοστάσιο που οδηγεί στον 5^ο όροφο



εικ. 5



εικ. 6

2. Μουσικό Σχολείο Σιάτιστας, δευτερεύον κτίριο (2^ο κτίριο)

Εικόνα 1, εικόνα 2, εικόνα 3, εικόνα 4.....ξύλινο κλιμακοστάσιο, εσωτερικά του κτιρίου, ισογείου που οδηγεί στον χώρο αιθουσών του κάτω ορόφου



εικ. 1



εικ. 2



ΕΙΚ. 3



ΕΙΚ. 4

3. Γυμνάσιο Παπαγεωργίου Σιάτιστας.

Εικόνα 1, εικόνα 2..... κλιμακοστάσιο, εσωτερικά του κτιρίου, ισογείου που οδηγεί στον χώρο αιθουσών του α' ορόφου



ΕΙΚ. 1



ΕΙΚ. 2

4. Λύκειο Παπαγεωργίου Σιάτιστας.

Εικόνα 1, εικόνα 2..... κλιμακοστάσιο, εσωτερικά του κτιρίου, ισογείου που οδηγεί στον χώρο αιθουσών του α' ορόφου



εικ. 1



εικ. 2

5. ΕΠΑΛ Σιάτιστας.

Εικόνα 1 κλιμακοστάσιο, εξωτερικά του κτιρίου, που οδηγεί στον χώρο αιθουσών του ισογείου



εικ. 1

Εικόνα 1, εικόνα 2, εικόνα 3, εικόνα 4..... κλιμακοστάσιο, εσωτερικά του κτιρίου, ισογείου που οδηγεί στον χώρο αιθουσών του α' ορόφου



ΕΙΚ. 1



ΕΙΚ. 2



ΕΙΚ. 3



ΕΙΚ. 4

Εικόνα 1, εικόνα 2, εικόνα 3, εικόνα 4..... κλιμακοστάσιο, εσωτερικά του κτιρίου, ισογείου που οδηγεί στον χώρο αιθουσών του α' ορόφου



εικ. 1



εικ. 2



εικ. 3



εικ. 4

7. Γυμνάσιο - με Λυκειακές τάξεις Τσοτυλίου

Εικόνα 1, εικόνα 2, εικόνα 3..... κλιμακοστάσιο, εσωτερικά του κτιρίου, ισογείου που οδηγεί στον χώρο αιθουσών και γραφείων καθηγητών του α΄ ορόφου



εικ. 1



εικ. 2



εικ. 3

Προτεινόμενη εγκατάσταση.

Προκειμένου από τον Δήμο Βοΐου να συνταχθεί η μελέτη για την προμήθεια και τοποθέτηση του απαραίτητου εξοπλισμού, για τη διευκόλυνση κίνησης των ΑμΕΑ εντός των Δημοτικών κτιρίων (συμπεριλαμβανομένων και των εκπαιδευτηρίων), που προτάθηκαν σύμφωνα με το από 04/05/2020 έγγραφο του Γραφείου Προγραμματισμού του Δήμου, ενημερώθηκε η Υπηρεσία από τους κατά περίπτωση αρμοδίους, για τις απαιτήσεις, την αναγκαιότητα τοποθέτησης σταθερού ή αποσπώμενου εξοπλισμού (αναλόγως της χρήσης του κτιρίου και του διαθέσιμου βοηθητικού προσωπικού) καθώς και των τυχόν υφιστάμενων υποδομών.

Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί η τοποθέτηση τεσσάρων (04) τεμαχίων αποσπώμενου ερπυστριοφόρου αναβατορίου κλιμακοστασίου στα Δημοτικά Καταστήματα Σιάτιστας, Νεάπολης και Τσοτυλίου καθώς και στο ΚΕΠ Εράτουρας, η τοποθέτηση ενός (01) τεμαχίου αναβατορίου κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα, εσωτερικού χώρου, στο Μουσικό Σχολείο Σιάτιστας (2ο κτίριο), η τοποθέτηση έξι (06) τεμαχίων αναβατορίων κλιμακοστασίων με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, η τοποθέτηση ενός (01) τεμαχίου αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εξωτερικού χώρου και τέλος η προμήθεια δέκα (10) τεμαχίων αναπηρικών αμαξιδίων, τοποθετημένα ένα τεμάχιο σε κάθε κτίριο (Δημοτικό Κατ/μα Σιάτιστας, Νεάπολης, Τσοτυλίου, ΚΕΠ Εράτουρας, Μουσικό Σχολείο Σιάτιστας, Γυμνάσιο Παπαγεωργίου Σιάτιστας, Λύκειο Παπαγεωργίου Σιάτιστας, ΕΠΑΛ Σιάτιστας, Γυμνάσιο Λύκειο Νεάπολης, Γυμνάσιο με Λυκειακές τάξεις Τσοτυλίου).

Ουσιώδης απαίτηση για την κατάθεση προσφοράς αποτελεί η επιτόπια αυτοψία, του υποψηφίου Αναδόχου, στα κτίρια που περιγράφονται ανωτέρω, προκειμένου να έχει πλήρη εικόνα και πραγματική αποτύπωση της υφιστάμενης και προτεινόμενης εγκατάστασης, συνυπολογίζοντας κάθε επιπλέον κόστος στην προσφορά που θα καταθέσει. Επίσης επί ποινή αποκλεισμού ο Ανάδοχος που θα προμηθεύσει και εγκαταστήσει τα συστήματα θα πρέπει να είναι κατάλληλα πιστοποιημένος με το διεθνές σύστημα διασφάλισης ISO 9001-2008.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των υπό προμήθεια ειδών ανέρχεται στο ποσό των **177.410,00 Ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% και δύναται να χρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Δυτική Μακεδονία", άξονας Προτεραιότητας 9 "Προώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμηση της φτώχειας και κάθε διάκρισης (ΕΤΠΑ), ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο "Δράσεις Βελτίωσης Προσβασιμότητας ΑμεΑ". (αρίθμ. πρωτ. εγγράφου 1371/28-04-2020, Πρόσκληση 109, της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας)

CPV: 33196200-2 Εξοπλισμός για άτομα με ειδικές ανάγκες

Σιάτιστα 09-06-2020

Ο Συντάκτης Μηχανικός

**Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.**

Σιάτιστα 09-06-2020

Ο Προϊστάμενος

**τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
Δήμου Βοΐου**

**Χαλτογιαννίδης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ
 Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας
 Και Περιβάλλοντος
 Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
 Αριθμός μελέτης: 19/2020

ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑμΕΑ
 ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΪΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ

Α.Τ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
01	Αποσπώμενο ερπυστριοφόρο αναβατόριο κλιμακοστασίου.	Τεμ	4
02	Αναπηρικό αμαξίδιο.	Τεμ	10
03	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα, <u>εσωτερικού χώρου</u> , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 5,00m, με 1 γωνία 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	1
04	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, <u>εσωτερικού χώρου</u> , 3 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 14,00m έως 15,00m, με 4 γωνίες 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	1
05	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, <u>εξωτερικού χώρου</u> , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 5,00m έως 6,00m.	Τεμ	1
06	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, <u>εσωτερικού χώρου</u> , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 7,00m έως 8,00m, με 2 γωνίες 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	3

07	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 8,00m έως 9,00m, με 2 γωνίες 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	1
08	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 9,00m έως 10,00m, με 2 γωνίες 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	1

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Συντάκτης Μηχανικός

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Προϊστάμενος
τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
Δήμου Βοΐου

Χαλτογιαννίδης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ
 Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας
 Και Περιβάλλοντος
 Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
 Αριθμός μελέτης: 19/2020

ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑμΕΑ
 ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΪΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α.Τ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (Euro)	ΔΑΠΑΝΗ (Ευρώ)
01	Αποσπώμενο ερπυστριοφόρο αναβατόριο κλιμακοστασίου.	Τεμ	4	5.100,00	20.400,00
02	Αναπηρικό αμαξίδιο.	Τεμ	10	430,00	4.300,00
03	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα, εσωτερικού χώρου , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 5,00m, με 1 γωνία 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	1	9.700,00	9.700,00
04	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου , 3 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 14,00m έως 15,00m, με 4 γωνίες 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	1	19.400,00	19.400,00
05	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εξωτερικού χώρου , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 5,00m έως 6,00m.	Τεμ	1	16.400,00	16.400,00
06	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 7,00m έως 8,00m, με 2 γωνίες 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	3	17.200,00	51.600,00

07	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 8,00m έως 9,00m, με 2 γωνίες 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	1	17.500,00	17.500,00
08	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 9,00m έως 10,00m, με 2 γωνίες 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	1	17.700,00	17.700,00
				Μερικό Σύνολο	157.000,00
				Φ.Π.Α. 13%	20.410,00
				Γενικό Σύνολο	177.410,00

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Συντάκτης Μηχανικός

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Προϊστάμενος
τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
Δήμου Βοΐου

Χαλτογιαννίδης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ
 Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας
 Και Περιβάλλοντος
 Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
 Αριθμός μελέτης:

ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑμΕΑ
 ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΪΟΥ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Άρθρο 1^ο Αποσπώμενο ερπυστριοφόρο αναβατήριο κλιμακοστασίου

Προμήθεια ενός καινούργιου, αποσπώμενου ερπυστριοφόρου αναβατηρίου κλιμακοστασίου με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του καινούργιου αποσπώμενου ερπυστριοφόρου αναβατηρίου κλιμακοστασίου, μεταφορά σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, αρχική ρύθμιση και τοποθέτηση εξοπλισμού, εκπαίδευση των χειριστών - συνοδών που θα του υποδειχθούν και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ.: Πέντε χιλιάδες εκατό ευρώ.....5.100,00 €

Άρθρο 2^ο Αναπηρικό αμαξίδιο

Προμήθεια ενός καινούργιου αναπηρικού αμαξιδίου, με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του καινούργιου αναπηρικού αμαξιδίου, μεταφορά σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, τυχόν απαιτούμενη αρχική ρύθμιση, εκπαίδευση του προσωπικού που θα του υποδειχθεί και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ.: Τετρακόσια τριάντα ευρώ.....430,00 €

Άρθρο 3^ο Αναβatóρι κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα, εσωτερικού χώρου, 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 5,00m, με 1 γωνία 90ο και 1 γωνία 180ο .

Προμήθεια και πλήρης εγκατάσταση ενός καινούργιου συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα, εσωτερικού χώρου, δύο (02) στάσεων, διαδρομής 5,00m με μία (01) γωνία 90° και μία γωνία 180°, με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα,, μεταφορά και πλήρης εγκατάσταση σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, αρχική ρύθμιση, εκπαίδευση του προσωπικού που θα του υποδειχθεί και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ.: Εννέα χιλιάδες επτακόσια ευρώ.....9.700,00 €

Άρθρο 4^ο Αναβatóρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, 3 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 14,00m έως 15,00m, με 4 γωνίες 90ο και 1 γωνία 180ο .

Προμήθεια και πλήρης εγκατάσταση ενός καινούργιου συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, τριών (03) στάσεων, διαδρομής 14,00m έως 15,00m, με τέσσερις (04) γωνίες 90° και μία (01) γωνία 180°, με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, μεταφορά και πλήρης εγκατάσταση σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, αρχική ρύθμιση, εκπαίδευση του προσωπικού που θα του υποδειχθεί και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ.: Δεκαεννέα χιλιάδες τετρακόσια ευρώ.....19.400,00 €

Άρθρο 5^ο Αναβatóρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εξωτερικού χώρου, 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 5,00m έως 6,00m.

Προμήθεια και πλήρης εγκατάσταση ενός καινούργιου συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εξωτερικού χώρου, δύο (02) στάσεων, διαδρομής 5,00m έως 6,00m, με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, μεταφορά και πλήρης εγκατάσταση σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, αρχική ρύθμιση, εκπαίδευση του προσωπικού που θα του υποδειχθεί και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ.: Δεκαέξι χιλιάδες τετρακόσια ευρώ.....16.400,00 €

Άρθρο 6° Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 7,00m έως 8,00m, με 2 γωνίες 90ο και 1 γωνία 180ο .

Προμήθεια και πλήρης εγκατάσταση ενός καινούργιου συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, δύο (02) στάσεων, διαδρομής 7,00m έως 8,00m, με δύο (02) γωνίες 90° και μία (01) γωνία 180° με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, μεταφορά και πλήρης εγκατάσταση σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, αρχική ρύθμιση, εκπαίδευση του προσωπικού που θα του υποδειχθεί και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ.: Δεκαεπτά χιλιάδες διακόσια ευρώ.....17.200,00 €

Άρθρο 7° Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 8,00m έως 9,00m, με 2 γωνίες 90ο και 1 γωνία 180ο .

Προμήθεια και πλήρης εγκατάσταση ενός καινούργιου συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, δύο (02) στάσεων, διαδρομής 8,00m έως 9,00m, με δύο (02) γωνίες 90° και μία (01) γωνία 180° με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, μεταφορά και πλήρης εγκατάσταση σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, αρχική ρύθμιση, εκπαίδευση του προσωπικού που θα του υποδειχθεί και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ.: Δεκαεπτά χιλιάδες πεντακόσια ευρώ.....17.500,00 €

Άρθρο 8ο Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 9,00m έως 10,00m, με 2 γωνίες 90ο και 1 γωνία 180ο .

Προμήθεια και πλήρης εγκατάσταση ενός καινούργιου συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, δύο (02) στάσεων, διαδρομής 9,00m έως 10,00m, με δύο (02) γωνίες 90° και μία (01) γωνία 180° με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, μεταφορά και πλήρης εγκατάσταση σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, αρχική ρύθμιση, εκπαίδευση του προσωπικού που θα του υποδειχθεί

και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ.: Δεκαεπτά χιλιάδες επτακόσια ευρώ.....17.700,00 €

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Συντάκτης Μηχανικός

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Προϊστάμενος
τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
Δήμου Βοΐου

Χαλτογιαννίδης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1) Αποσπώμενο ερπυστριοφόρο αναβατήριο κλιμακοστασίου

Το ερπυστριοφόρο αναβατήριο κλιμακοστασίου θα είναι αμεταχείριστο, καινούργιο, αποσπώμενο και θα δύναται αθόρυβα, άνετα και με ασφάλεια να δίνει στον χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου, συνοδεία χειριστή-βοηθού, τη δυνατότητα να προσπελάσει αρχιτεκτονικά εμπόδια (κλιμακοστάσια κλπ) που εμποδίζουν την κινητικότητα. Το υπό προμήθεια εξάρτημα θα είναι ειδικά σχεδιασμένο ώστε να επιτυγχάνει κατά τη χρήση του απόλυτη επαφή χωρίς να αφήνει σημάδια στις επιφάνειες στις οποίες εφαρμόζεται.

Το υπό προμήθεια εξάρτημα θα παίρνει κίνηση από ελεγχόμενο ηλεκτρομειωτήρα εξασφαλίζοντας σταθερή ταχύτητα κίνησης σε κάθε κατάσταση (άνοδος ή κάθοδος κλιμακοστασίου, κίνηση σε ευθεία ράμπα κλπ). Η απαιτούμενη για την λειτουργία του μηχανήματος ισχύς θα παρέχεται από ενσωματωμένη μπαταρία η οποία θα επαναφορτίζεται και το σύστημα δεν θα επιτρέπει την πτώση της στάθμης φόρτισης κάτω από ένα επίπεδο ασφαλείας. Όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας φθάσει στο κατώτερο επίπεδο, το σύστημα θα επιτρέπει την απόδοση τόσης ενέργειας ώστε το ερπυστριοφόρο αναβατήριο να φθάσει στο αμέσως επόμενο διαθέσιμο επίπεδο εξασφαλίζοντας έτσι την πλήρη αξιοπιστία του συστήματος, την αποφυγή πλήρους εκφόρτισης και τέλος την μέγιστη απόδοση και διάρκεια ζωής των συστοιχιών.

Η σχεδίαση του ερπυστριοφόρου εξαρτήματος θα είναι μοντέρνα, ευχάριστη, χωρίς αιχμές και γωνίες στα εξαρτήματα και εξασφαλίζοντας την ικανότητα καθαρισμού σε λίγα λεπτά. Η όλη κατασκευή θα συνοδεύεται από ταμπλό χειριστηρίου στο οποία θα υπάρχουν μπουτόν κινδύνου (emergency stop button), κλειδοδιακόπτης ενεργοποίησης - απενεργοποίησης, ένδειξη στάθμης φόρτισης μπαταρίας, ένδειξη κλίσης σκαλών-ερπυστριοφόρου και τέλος κομβίο έναρξης - στάσης (start-stop button).

Για την χρήση του υπό προμήθεια εξαρτήματος θα είναι απαραίτητη η συνοδεία χειρισμού από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό και το οποίο ο ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει κατά την παράδοση του μηχανήματος. Το εξάρτημα θα δύναται να αποσυναρμολογηθεί σε δύο κομμάτια ώστε να είναι εύκολη η μεταφορά του και η αποθήκευση, θα παρέχεται η δυνατότητα ρύθμισης πλάτους και ύψους ώστε να προσαρμόζεται το αναπηρικό αμαξίδιο, θα εξασφαλίζεται η όσο το δυνατόν αθόρυβη λειτουργία του και σε περίπτωση αστοχίας κατά

τη διάρκεια λειτουργίας του, θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και χειροκίνητα. Για τον χρήστη του εξαρτήματος θα εξασφαλίζεται η σταθερότητα λειτουργίας, η σταθερή ταχύτητα και συνεχής κίνηση, η απόλυτα ασφαλής, ομαλή και άνετη επιβίβαση και αποβίβαση του αναπηρικού αμαξιδίου.

Ειδικότερα Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Ελάχιστο πλάτος, συμπεριλαμβανομένου του αναπηρικού αμαξιδίου με την ποδολαβή και τον χρήστη του αμαξιδίου, 1000mm
- Βάρος μικρότερο των 50Kgr.
- Κινητήρας : 24V ενδεικτικά δύο μπαταρίες σε σειρά 12Volt -12Ah
- Ηλεκτρονικά ελεγχόμενος ηλεκτροκινητήρας με ικανότητα "αυτοφρεναρίσματος" και ικανότητα εξασφάλισης σταθερής και ομαλής ταχύτητας από την πρώτη στιγμή έναρξης της κίνησης.
- Ταχύτητα κίνησης: σταθερή ταχύτητα ανόδου - καθόδου 5m/min
- Δυνατότητα αποσυναρμολόγησης σε τουλάχιστον δύο κομμάτια για εύκολη μεταφορά και αποθήκευση.
- Ωφέλιμο φορτίο: μέγιστο 130 Kgr
- Γωνία ανύψωσης: Από 0° έως 35°
- Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη.

Το μηχάνημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2004/108 EEC και της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2007/47 Medical Devices (manufacturers certification)

Το υπό προμήθεια εξάρτημα θα συνοδεύεται επίσης από γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο έτη, περιγράφοντας απαραίτητα τους όρους για τους οποίους ισχύει.

Απαραίτητη υποχρέωση αποτελεί για τον Ανάδοχο η παράδοση, ρύθμιση και εγκατάσταση του συστήματος, στα σημεία που θα υποδείξει ο Δήμος Βοΐου

Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει στη χρήση και λειτουργία του συστήματος δύο τουλάχιστον συνοδών - χειριστών που θα του επιδείξει ο φορέας.

2) Αναπηρικό αμαξίδιο

Το αναπηρικό αμαξίδιο θα αποτελείται από σκελετό αλουμινίου, θα είναι ελαφρού τύπου και θα δύναται να αναδιπλωθεί (πτυσσόμενο). Το κάθισμα του αμαξιδίου θα είναι από ανθεκτικό ύφασμα με πλάτος καθίσματος περ. 45cm κατ'ελάχιστο και βάθος καθίσματος περ. 42cm κατ'ελάχιστο. Τα μπροστινά ροδάκια θα είναι τεχνολογίας anti-tip μεταφοράς και αποφυγής ανατροπής. Το αμαξίδιο θα φέρει διπλά ψαλίδια και οπίσθιους μεγάλους συμπαγείς τροχούς, γρήγορα αποσπώμενους (quick release), οι οποίοι θα φέρουν φρένα. Φρένα επίσης θα υπάρχουν στις λαβές μεταφοράς τα οποία θα έχουν και τη δυνατότητα κλειδώματος. Θα φέρει ανυψούμενους βραχίονες, με δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος και αποσπώμενα υποπόδια με ρυθμιζόμενα πατάκια.

Το αμαξίδιο θα είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να είναι κατάλληλη η χρήση του τόσο σε εσωτερικό όσο και σε εξωτερικό χώρο. Το βάρος του αμαξιδίου δεν θα ξεπερνά τα 12kgg ενώ θα έχει την ικανότητα μεταφοράς χρήστη με μέγιστο βάρος τα 100kgg.

Το μηχάνημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαραίτητες διεθνείς ή Ευρωπαϊκές πιστοποιήσεις, θα συνοδεύεται από Δήλωση Συμμόρφωσης του κατασκευαστή και θα φέρει σήμανση CE.

Το υπό προμήθεια εξάρτημα θα συνοδεύεται επίσης από γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο έτη, περιγράφοντας απαραίτητα τους όρους για τους οποίους ισχύει.

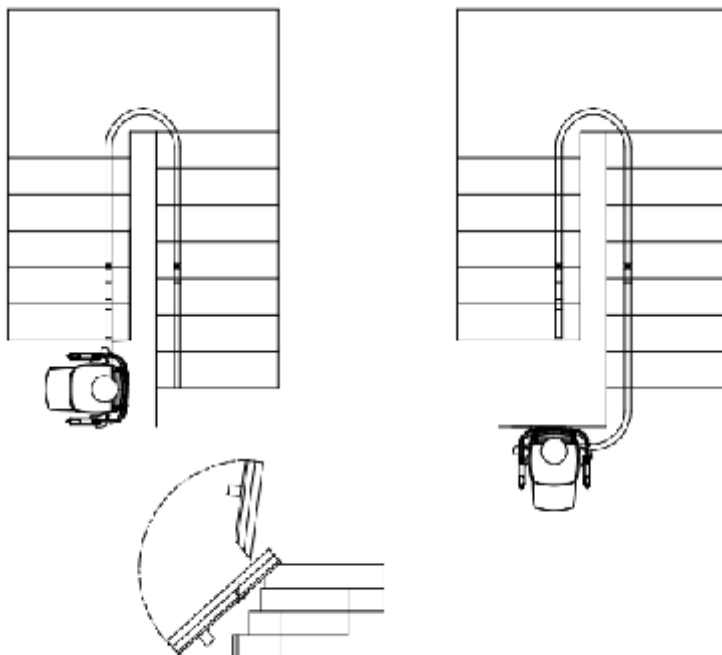
Απαραίτητη υποχρέωση αποτελεί για τον Ανάδοχο η παράδοση, ρύθμιση και εγκατάσταση του αμαξιδίου, στα σημεία που θα υποδείξει ο Δήμος Βοΐου

Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει στη χρήση και λειτουργία του αμαξιδίου, τους κατά περίπτωση αρμοδίους που θα του επιδείξει ο φορέας.

3) Αναβατόρι κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα, εσωτερικού χώρου.

Το αναβατόρι κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα, εσωτερικού χώρου πρόκειται να τοποθετηθεί στο Μουσικό Σχολείο Σιάτιστας, 2ο κτίριο, στο υφιστάμενο ξύλινο κλιμακοστάσιο. Το σύστημα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας σχετικά με τα αναβατόρια κλιμακοστασίου για άτομα με ειδικές ανάγκες. Θα διαθέτει όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας, πιστοποιητικό εξέτασης τύπου και θα φέρει σήμανση CE. Η εγκατάστασή του θα πραγματοποιηθεί από συνεργείο που είναι πιστοποιημένο με διεθνές σύστημα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001-2008 ή μεταγενέστερο.

Το αναβατόρι θα ξεκινά με αναδιπλούμενη οδήγηση μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει με γωνία 90ο πάνω στο πλατύσκαλο του 1ου ορόφου, εγκατεστημένο από την εσωτερική πλευρά του κλιμακοστασίου. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται παρακάτω:



Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου (Μουσικό Σχολείο Σιάτιστας, 2ο κτίριο) στα 5,00m. Θα αποτελείται από δύο (02) στάσεις και δύο (02) σημεία φόρτισης. Για την λειτουργία του συστήματος η απαιτούμενη ισχύς, θα παρέχεται από ενσωματωμένο συσσωρευτή (μπαταρία), ο οποίος και θα φορτίζει όταν το κάθισμα θα βρίσκεται σε μία από τις δύο στάσεις μέσω ενός φορτιστή. Για την φόρτισή του θα απαιτείται η σύνδεσή του σε υφιστάμενη παροχή 220V. Η οδήγηση του καθίσματος θα πραγματοποιείται από οδοντωτό τρχό - κρεμαργιέρα και η κίνηση θα πραγματοποιείται από κινητήρα (ρεύματος) 24VDC, τουλάχιστον 0,5Hr. Η ταχύτητα κίνησης θα είναι περίπου 0,10m/sec και ο χειρισμός του θα πραγματοποιείται με μπουτόν συνεχούς επαφής πάνω στο κάθισμα αλλά και ασύρματα με χειριστήρια στις στάσεις (δύο ασύρματα χειριστήρια). Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο θα είναι περ. 120Kgr.

Για την ασφάλεια του συστήματος θα υπάρχει, όπως προαναφέρθηκε, το μπουτόν συνεχούς πίεσης καθώς και ρεγυλατόρος - αρπαγή ασφαλείας. Κατά την κίνηση θα υπάρχει ειδική διάταξη - σύστημα ανίχνευσης εμποδίων κατά την κίνηση στο κλιμακοστάσιο. Επιπλέον, για την εξασφάλιση της μέγιστης ασφαλείας του χρήστη και την αποφυγή εγκλωβισμού του στο μέσω της διαδρομής, σε περίπτωση βλάβης κατά την αποκλειστική χρήση χωρίς την παρουσία άλλων ατόμων στο κτίριο, το σύστημα θα φέρει σύστημα τηλειδιοποίησης sms με gsm.

Το σύστημα θα αποτελείται επίσης από ενσωματωμένο κάθισμα, χρώματος επιλογής της Υπηρεσίας, άνετο και κατάλληλο για την χρήση που προορίζεται. Το κάθισμα θα αποτελείται από δύο βραχίονες για την στήριξη των χεριών καθώς και ρυθμιζόμενο υποπόδιο για την στήριξη των ποδιών. Θα είναι ικανών διαστάσεων (ενδεικτικά αναφέρονται διαστάσεις: απόσταση μεταξύ βραχιόνων 480mm, μέγιστη απόσταση καθίσματος από υποπόδιο: 485mm, ύψος πλάτης καθίσματος: 440mm) ώστε να δύναται να μεταφέρει μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 120Kgr. Επίσης το κάθισμα θα αναδιπλώνεται όταν δεν είναι απαραίτητη η χρήση του και το συνολικό προεξέχων πλάτος του κατά την αναδιπλούμενη θέση δεν θα ξεπερνά τα 350mm.

Το όλο σύστημα θα συνοδεύεται από εγγύηση δύο (02) τουλάχιστον ετών σε όλα τα ηλεκτρομηχανολογικά εξαρτήματα πλέον των αναλώσιμων.

4) Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εξωτερικού - εσωτερικού χώρου.

Γενικά

Το αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα , εξωτερικού - εσωτερικού χώρου που θα εγκατασταθεί θα είναι καινούργιο, αμεταχειρίστο και κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας σχετικά με τα αναβατόρια κλιμακοστασίου για άτομα με ειδικές ανάγκες (2014/35/EEC, 2014/30/EEC, 2006/42/EEC όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα). Θα διαθέτει όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας, πιστοποιητικό εξέτασης τύπου και θα φέρει σήμανση CE. Η εγκατάστασή του θα πραγματοποιηθεί από συνεργείο που είναι πιστοποιημένο με διεθνές σύστημα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001-2008 ή μεταγενέστερο.

Για την λειτουργία του συστήματος η απαιτούμενη ισχύς, θα παρέχεται από ενσωματωμένους συσσωρευτές (μπαταρίες), οι οποίες και θα φορτίζουν όταν η πλατφόρμα θα βρίσκεται σε κάθε στάση μέσω ενός φορτιστή. Για την φόρτισή του θα απαιτείται η σύνδεσή του σε υφιστάμενη μονοφασική παροχή. Η οδήγηση του καθίσματος θα πραγματοποιείται από οδοντωτό τροχό - κρεμαργιέρα και η κίνηση θα πραγματοποιείται από κινητήρα (ρεύματος) 24VDC, 1Kw. Η ταχύτητα κίνησης θα είναι περίπου 0,10m/sec και ο χειρισμός του θα πραγματοποιείται με μπουτόν συνεχούς πίεσης αλλά και με ασύρματα χειριστήρια συνεχούς πίεσης (ένα για κάθε στάση). Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο θα είναι περ. 300Kgr.

Για την ασφάλεια του συστήματος θα υπάρχει, όπως προαναφέρθηκε, το μπουτόν συνεχούς πίεσης καθώς και μπουτόν έκτακτης ανάγκης (emergency stop). Το σύστημα θα φέρει ρυθμιστή ταχύτητας και αρπαγή ασφαλείας με μηχανική μανδάλωση και διακοπής του ηλεκτρικού κυκλώματος. Περιμετρικά της πλατφόρμας θα υπάρχουν διακόπτες οι οποίοι σε περίπτωση επαφής της με εμπόδιο να σταματά την κίνησή της. Σε περίπτωση στάσης του αναβατορίου, σε σημείο εκτός σημείου φόρτισης, θα υπάρχει ηχητική σήμανση προειδοποίησης όπως επίσης θα υπάρχει και ηχητική σήμανση στάσης καθώς και κλειδί απενεργοποίησης λειτουργίας. Τέλος για την προστασία του κινητήρα, το σύστημα θα είναι εφοδιασμένο με θερμικό διακόπτη ασφαλείας. Επιπλέον, για την εξασφάλιση της μέγιστης ασφαλείας του χρήστη και την αποφυγή εγκλωβισμού του στο μέσω της διαδρομής, σε περίπτωση βλάβης κατά την αποκλειστική χρήση χωρίς την παρουσία άλλων ατόμων στο κτίριο, το σύστημα θα φέρει σύστημα τηλεειδοποίησης sms με gsm.

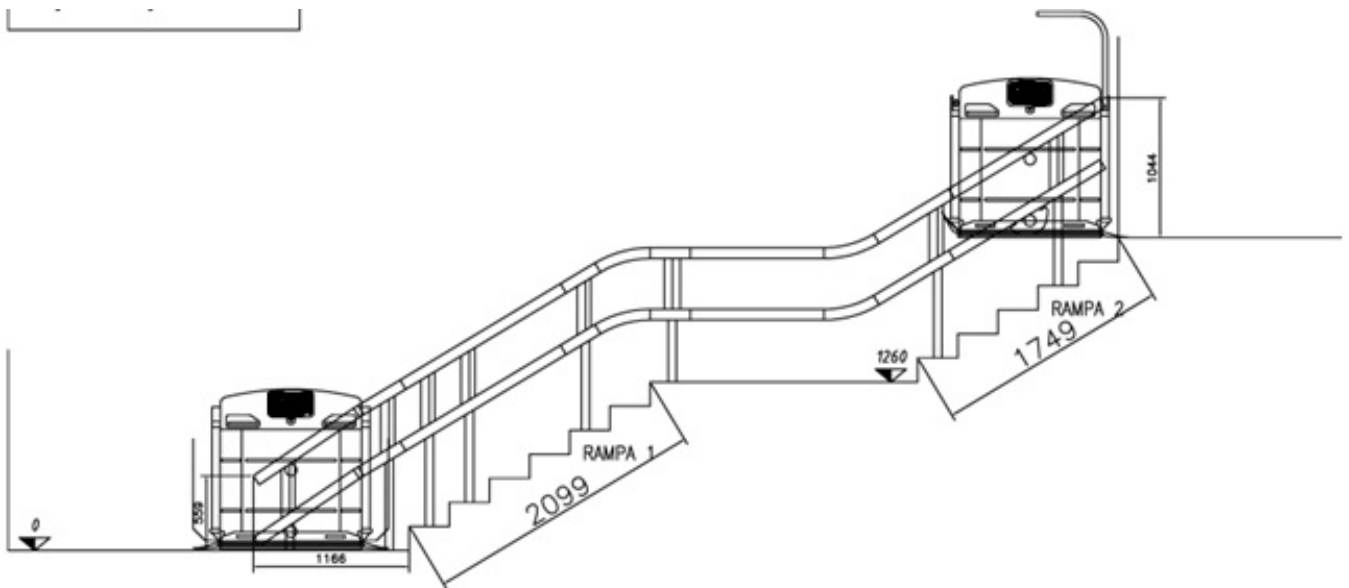
Το σύστημα θα αποτελείται επίσης από πλατφόρμα και τα απαραίτητα μπράτσα, χρώματος επιλογής της Υπηρεσίας, ικανών διαστάσεων για την άνετη επιβίβαση, παραμονή και αποβίβαση του αναπηρικού αμαξιδίου σε αυτή (ενδεικτικές διαστάσεις πλατφόρμας 1050 x 770 mm). Η πλατφόρμα θα αναδιπλώνεται όταν δεν είναι απαραίτητη η χρήση της και το συνολικό προεξέχων πλάτος της κατά την αναδιπλούμενη θέση θα είναι το ελάχιστο δυνατόν.

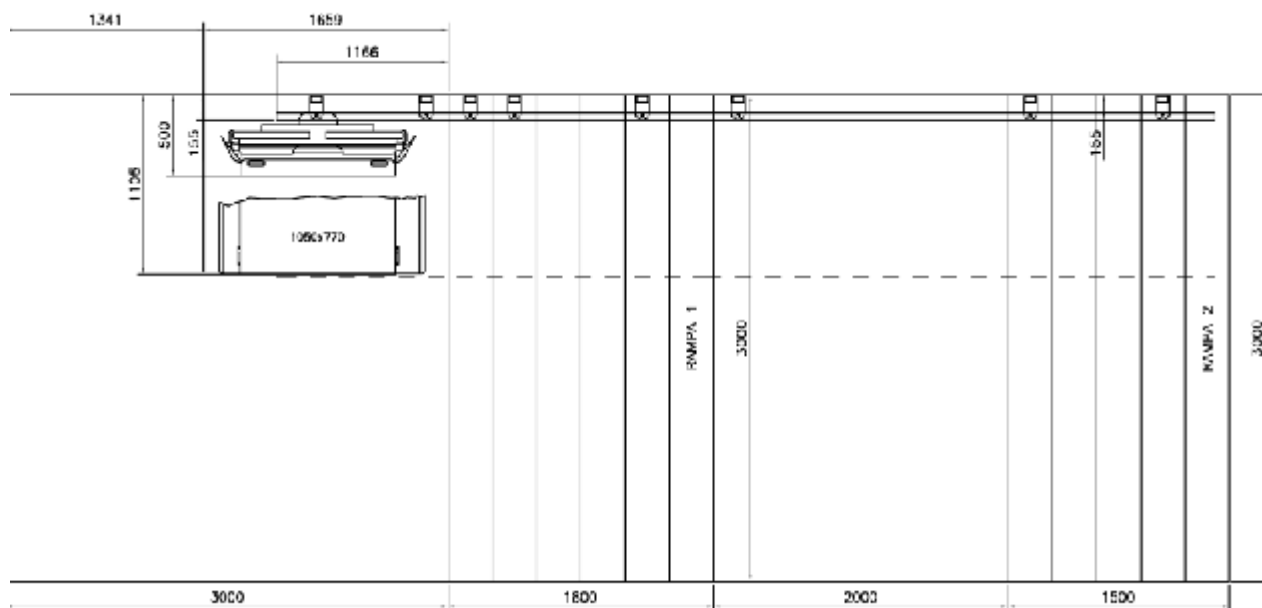
Το όλο σύστημα θα συνοδεύεται από εγγύηση δύο (02) τουλάχιστον ετών σε όλα τα ηλεκτρομηχανολογικά εξαρτήματα πλέον των αναλώσιμων.

Ειδικά για κάθε κτίριο

- **ΕΠΑΛ Σιάτιστας, εξωτερικό κλιμακοστάσιο**

Η πλατφόρμα θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε εξωτερικό χώρο. Θα ξεκινά 1700mm μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει στο ίδιο ύψος (πρόσωπο) με το πλατύσκαλο του ορόφου. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται παρακάτω:





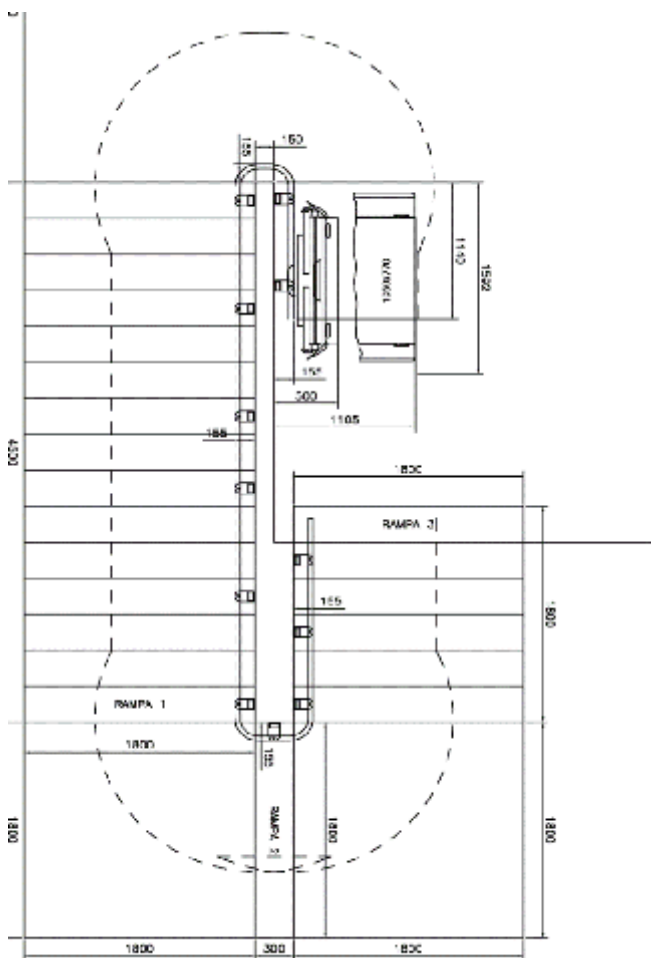
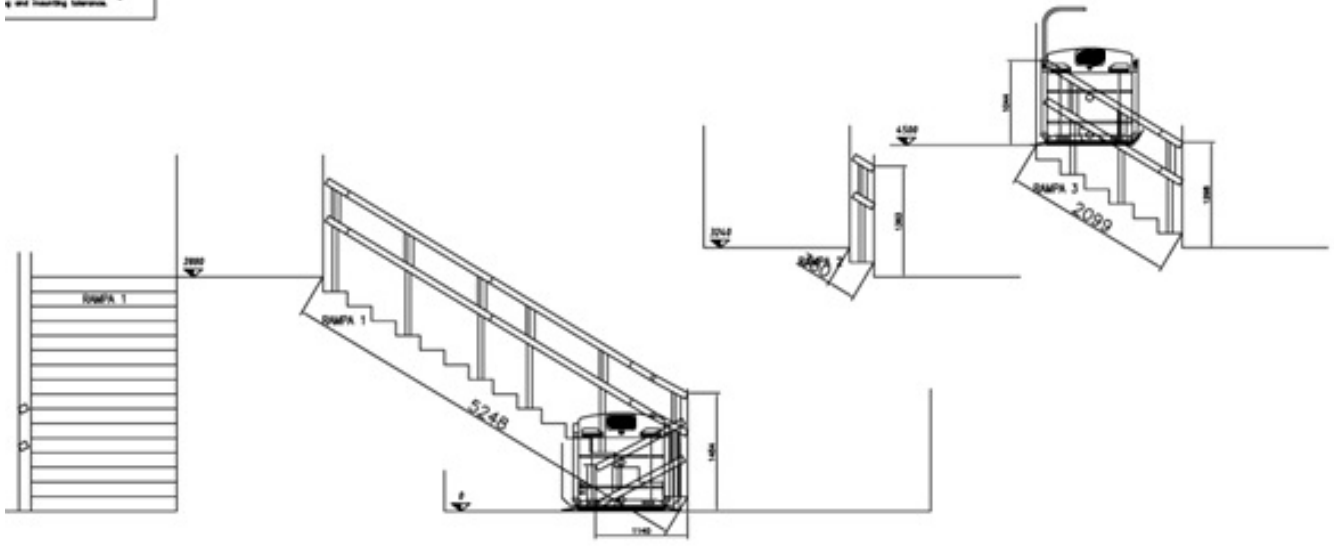
Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί, για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου, στα 5,90m. Θα αποτελείται από δύο (02) στάσεις και δύο (02) σημεία φόρτισης.

- **ΕΠΑΛ Σιάτιστας, εσωτερικό κλιμακοστάσιο**

Η πλατφόρμα θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε εσωτερικό χώρο. Θα ξεκινά με γωνία 180° μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει πρόσωπο με πλατύσκαλο του ορόφου. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται παρακάτω:



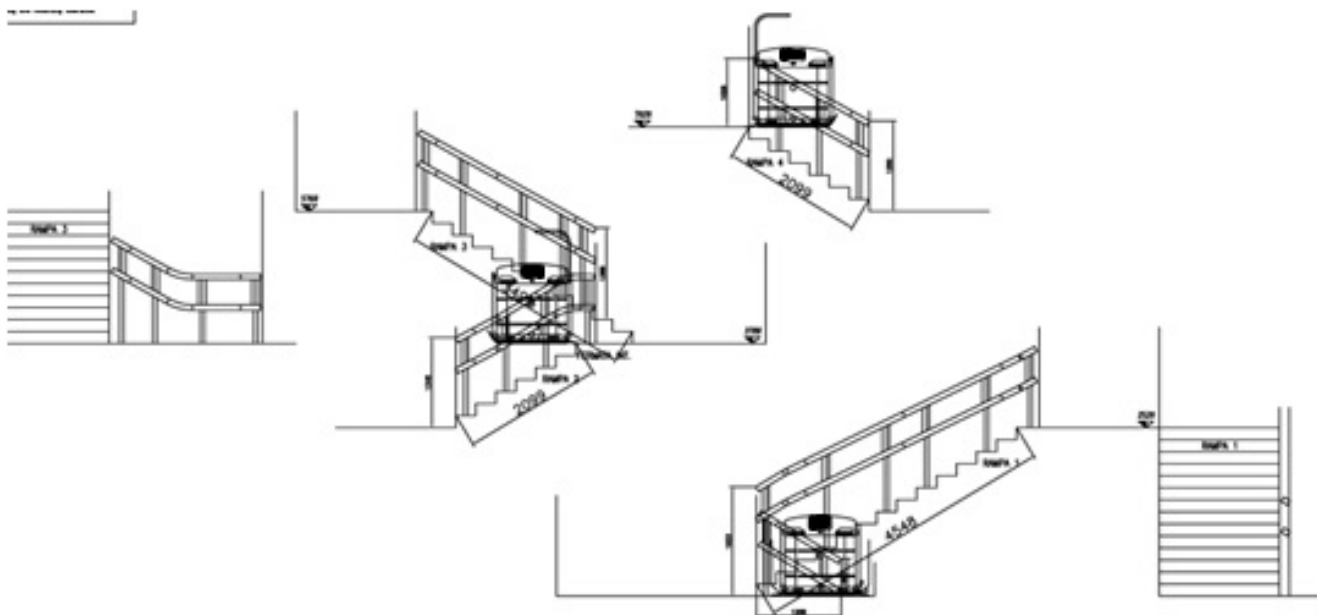
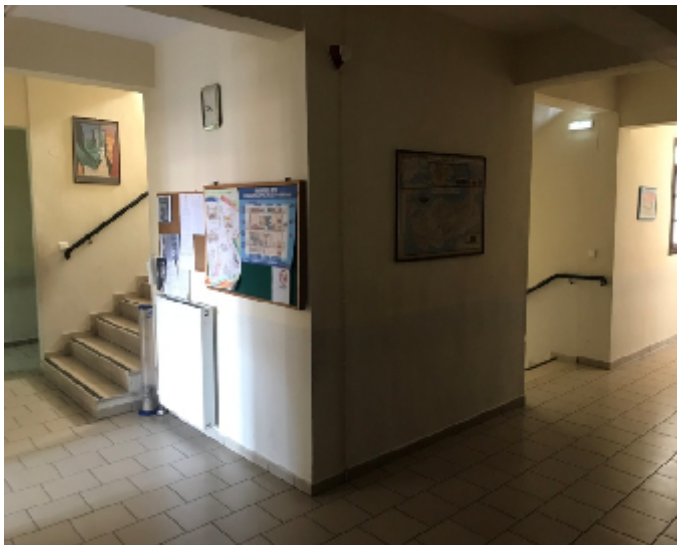
and boarding tolerance

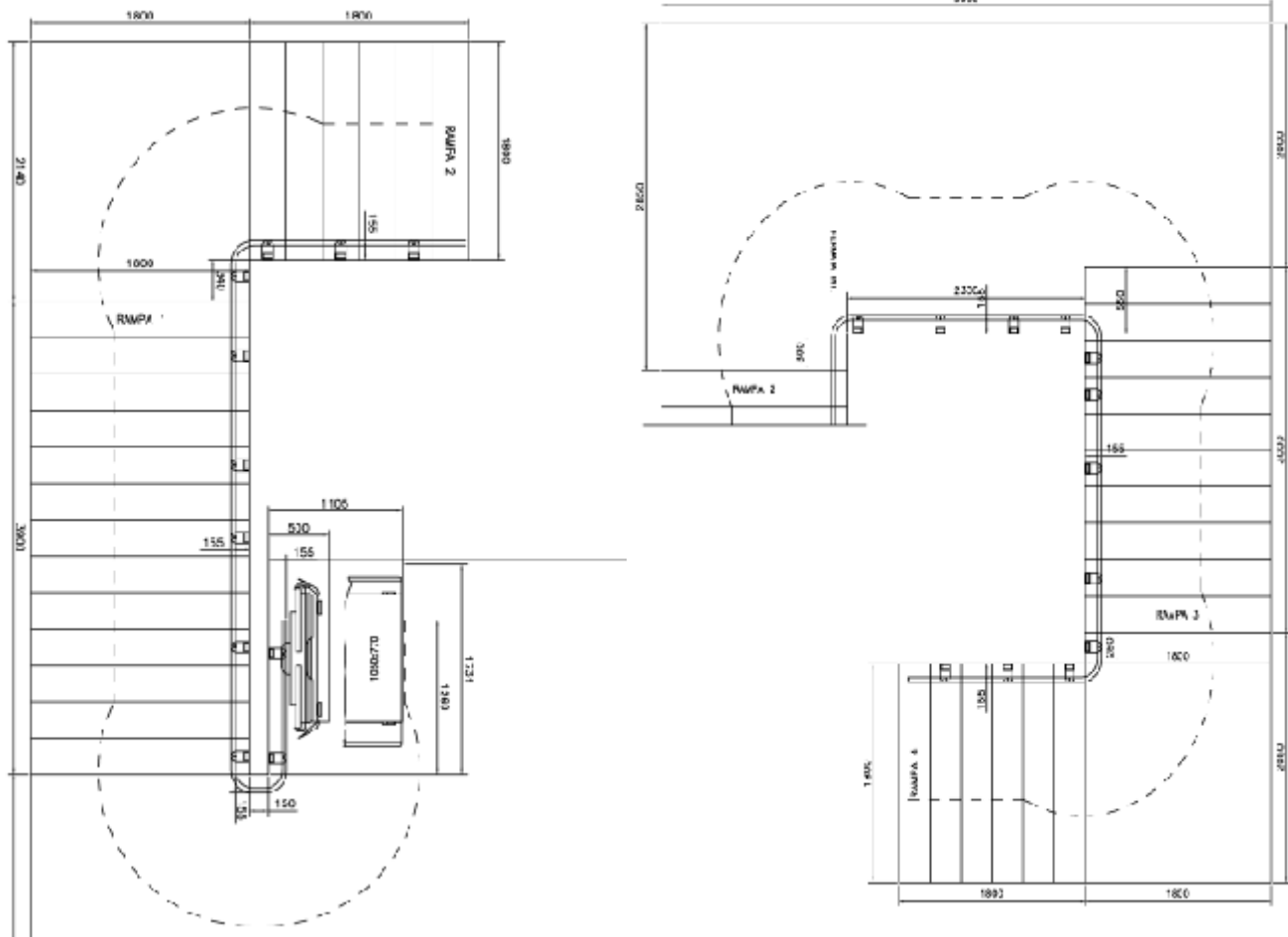


Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί, για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου, στα 7,90m. Θα αποτελείται από δύο (02) στάσεις και δύο (02) σημεία φόρτισης.

- Μουσικό σχολείο Σιάτιστας (1ο κτίριο), εσωτερικό κλιμακοστάσιο

Η πλατφόρμα θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε εσωτερικό χώρο. Θα ξεκινά με γωνία 180° μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει πρόσωπο με πλατύσκαλο του 2ου ορόφου με ενδιάμεση στάση στον 1ο όροφο. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται παρακάτω:

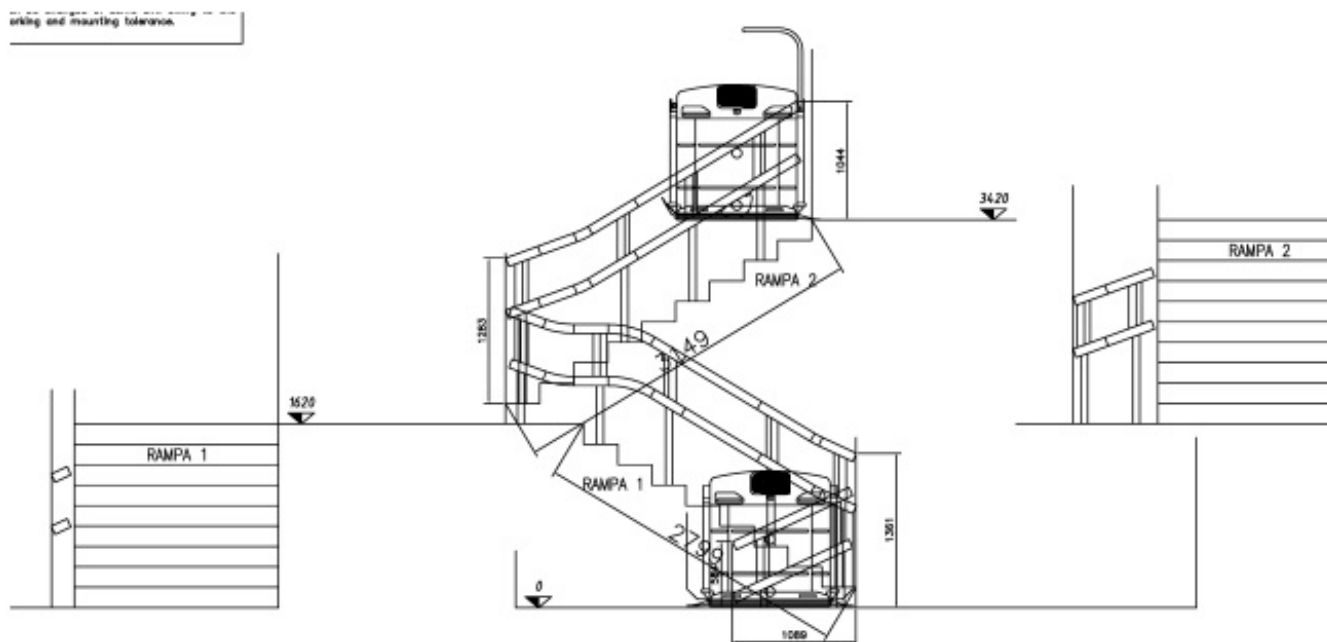


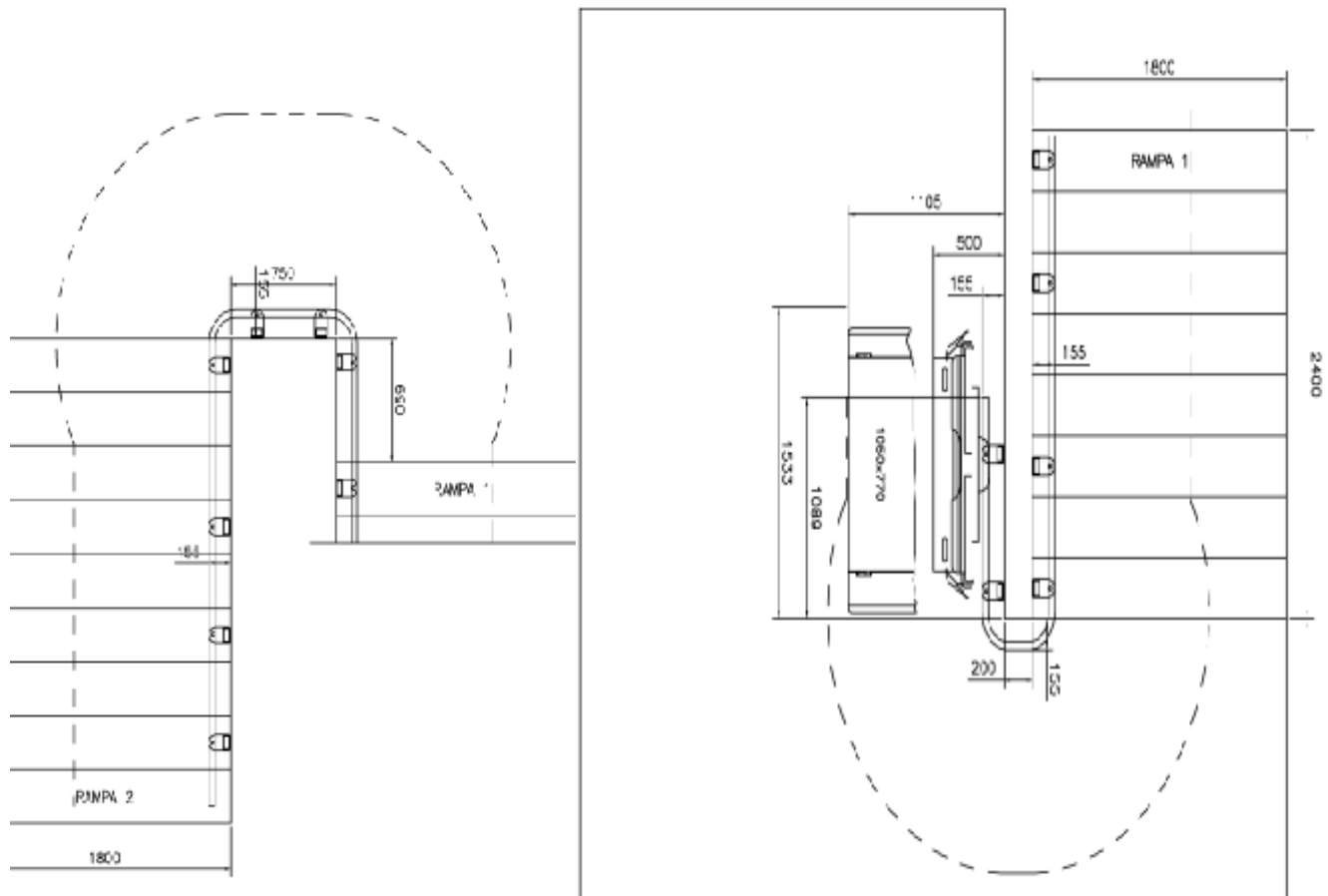


Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί, για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου, στα 15,00m. Θα αποτελείται από τρεις (03) στάσεις και τρία (03) σημεία φόρτισης.

- Γυμνάσιο Παπαγεωργίου Σιάτιστας, εσωτερικό κλιμακοστάσιο

Η πλατφόρμα θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε εσωτερικό χώρο. Θα ξεκινά με γωνία 180° μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει πρόσωπο με πλατύσκαλο του ορόφου. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται παρακάτω:





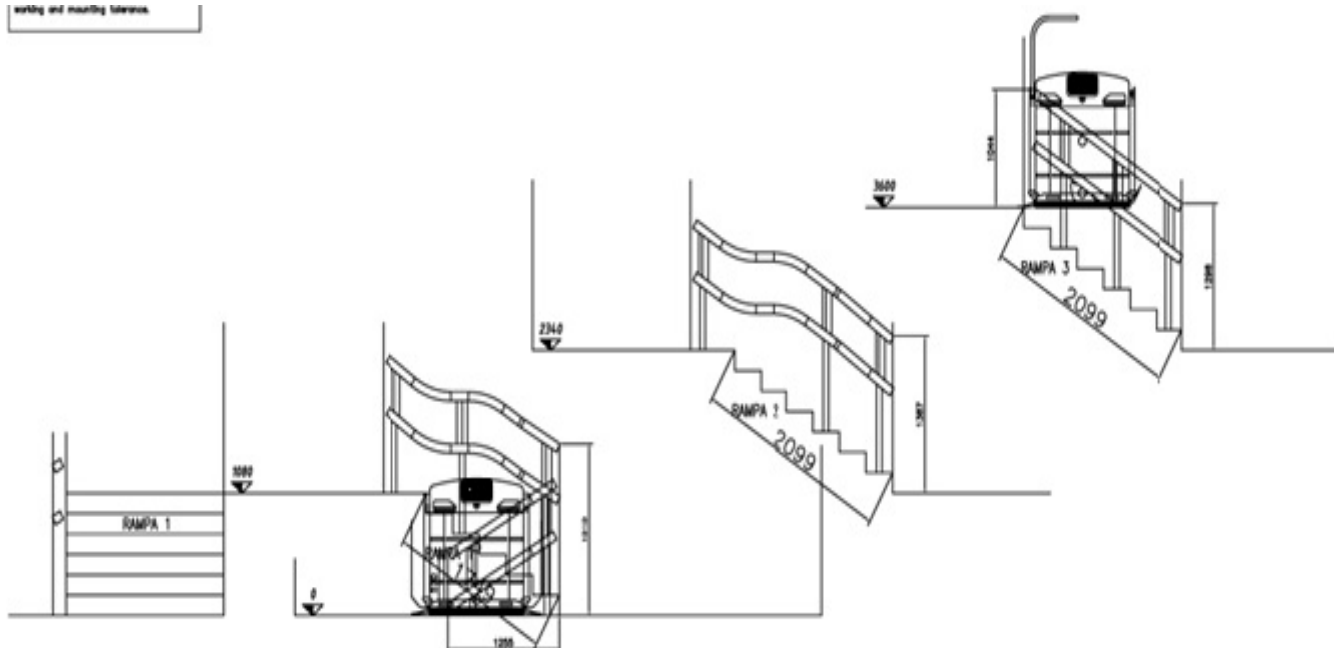
Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί, για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου, στα 7,60m. Θα αποτελείται από δύο (02) στάσεις και δύο (02) σημεία φόρτισης.

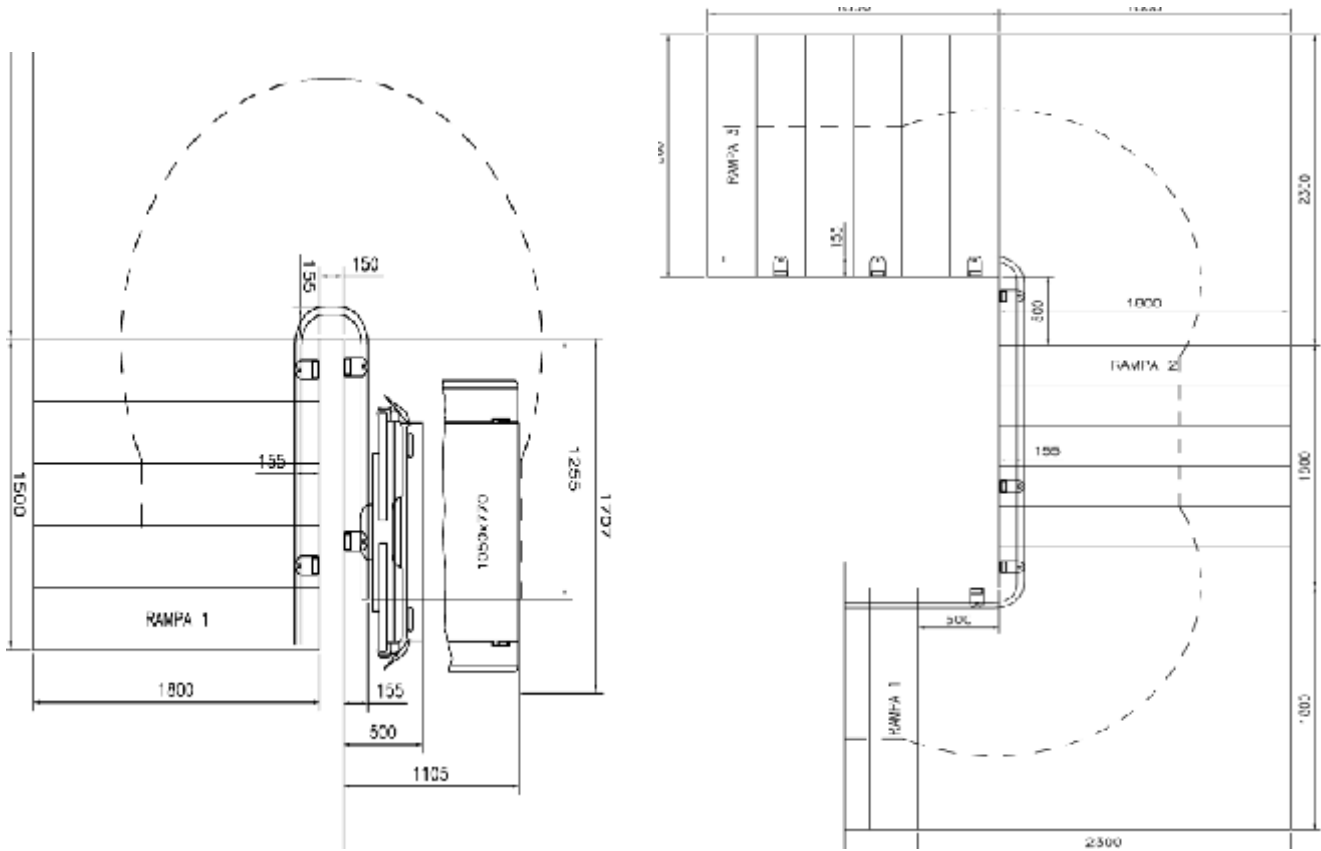
- Λύκειο Παπαγεωργίου Σιάτιστας, εσωτερικό κλιμακοστάσιο

Η πλατφόρμα θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε εσωτερικό χώρο. Θα ξεκινά με γωνία 180° μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει πρόσωπο με πλατύσκαλο του ορόφου. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται παρακάτω:



working and mounting tolerance

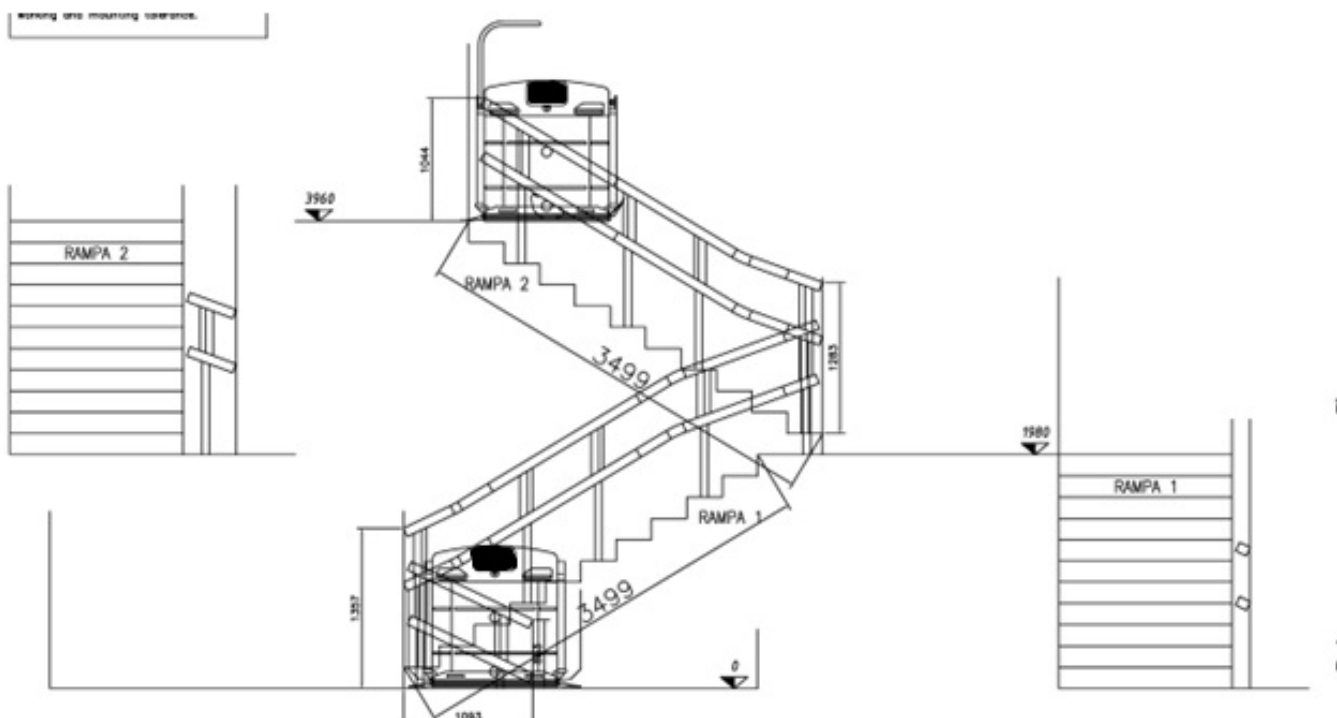


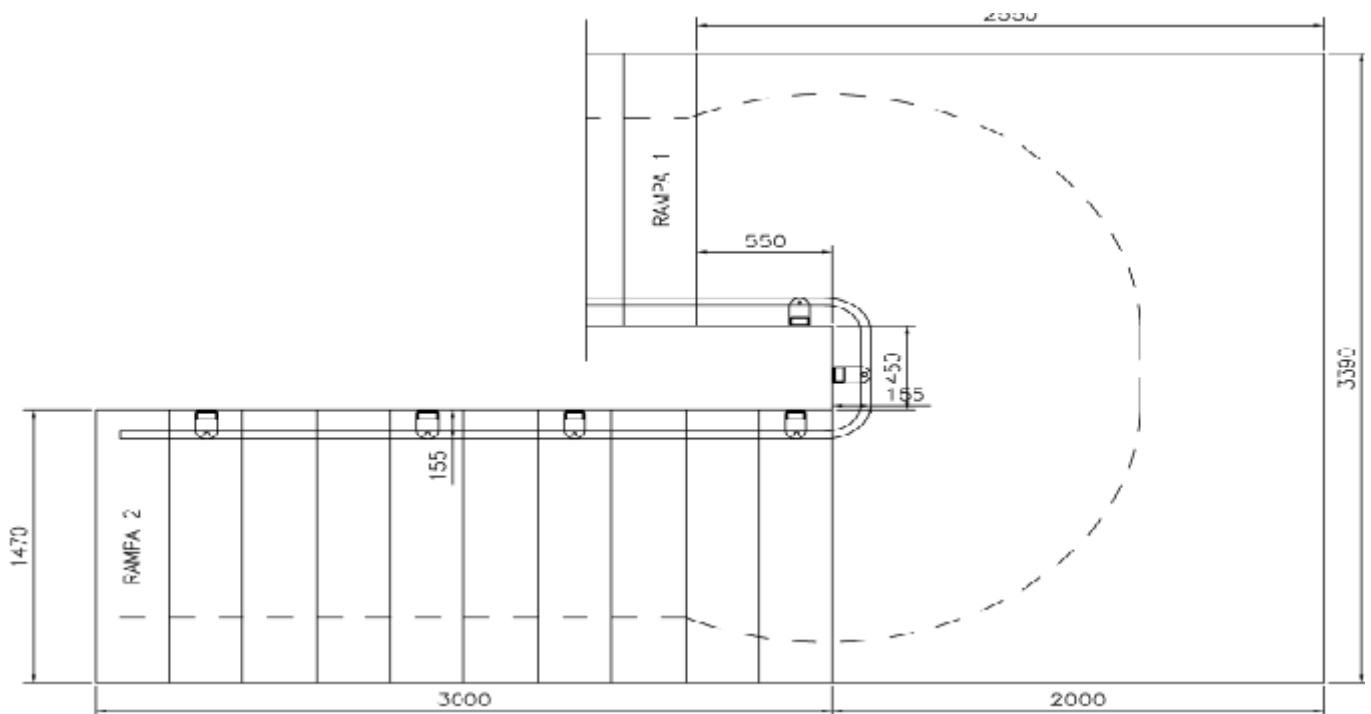
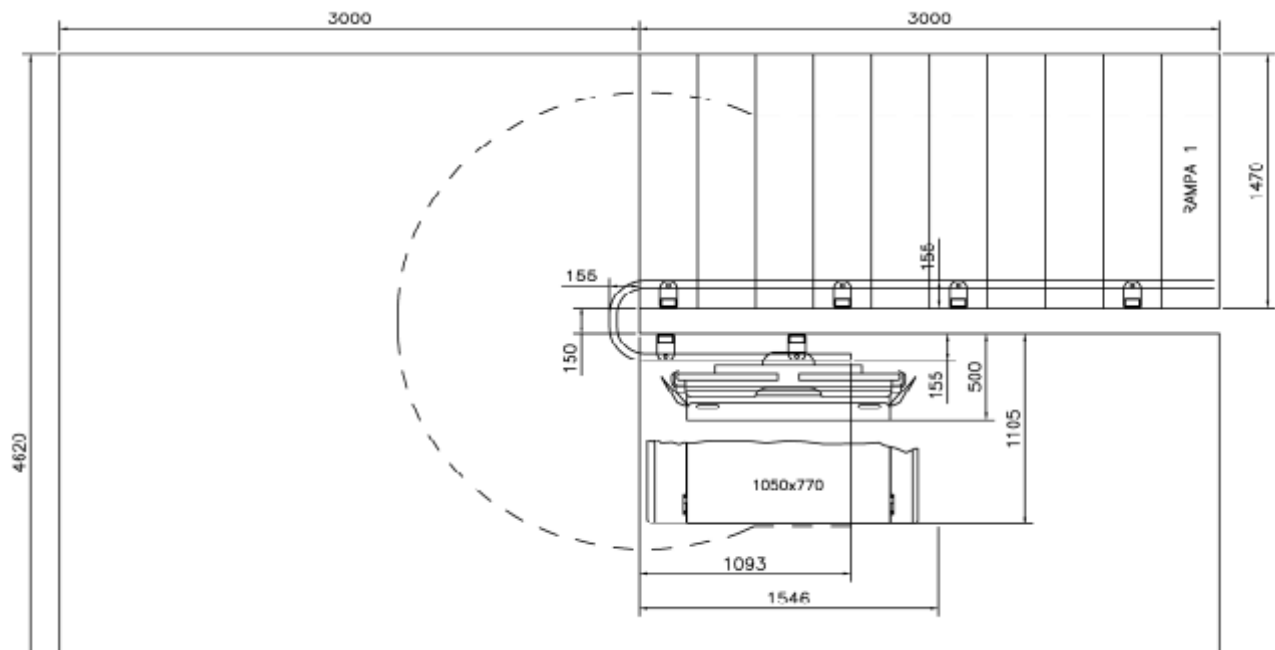


Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί, για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου, στα 7,10m. Θα αποτελείται από δύο (02) στάσεις και δύο (02) σημεία φόρτισης.

- Γυμνάσιο Λύκειο Νεάπολης, εσωτερικό κλιμακοστάσιο

Η πλατφόρμα θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε εσωτερικό χώρο. Θα ξεκινά με γωνία 180° μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει πρόσωπο με πλατύσκαλο του ορόφου. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται παρακάτω:



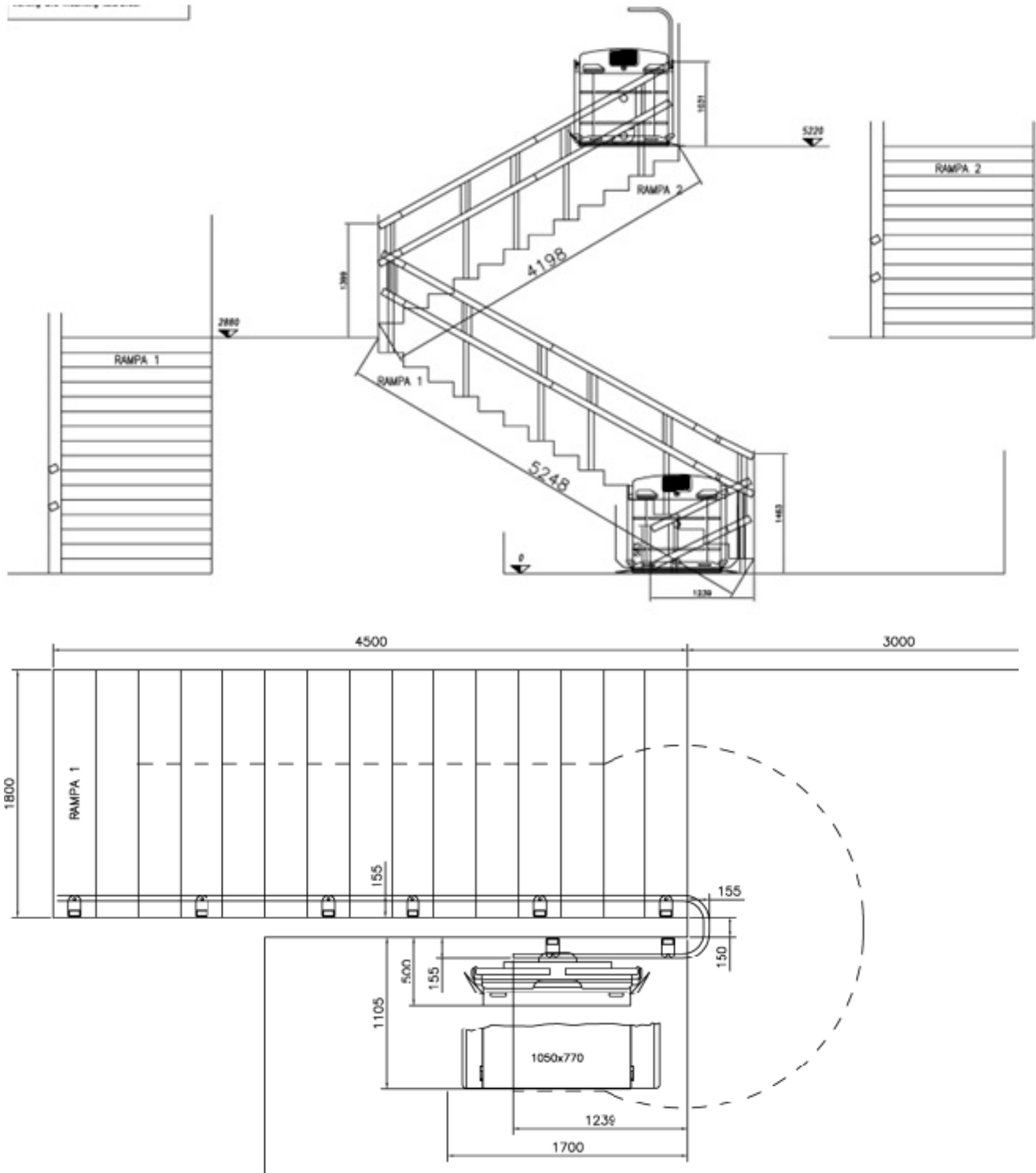


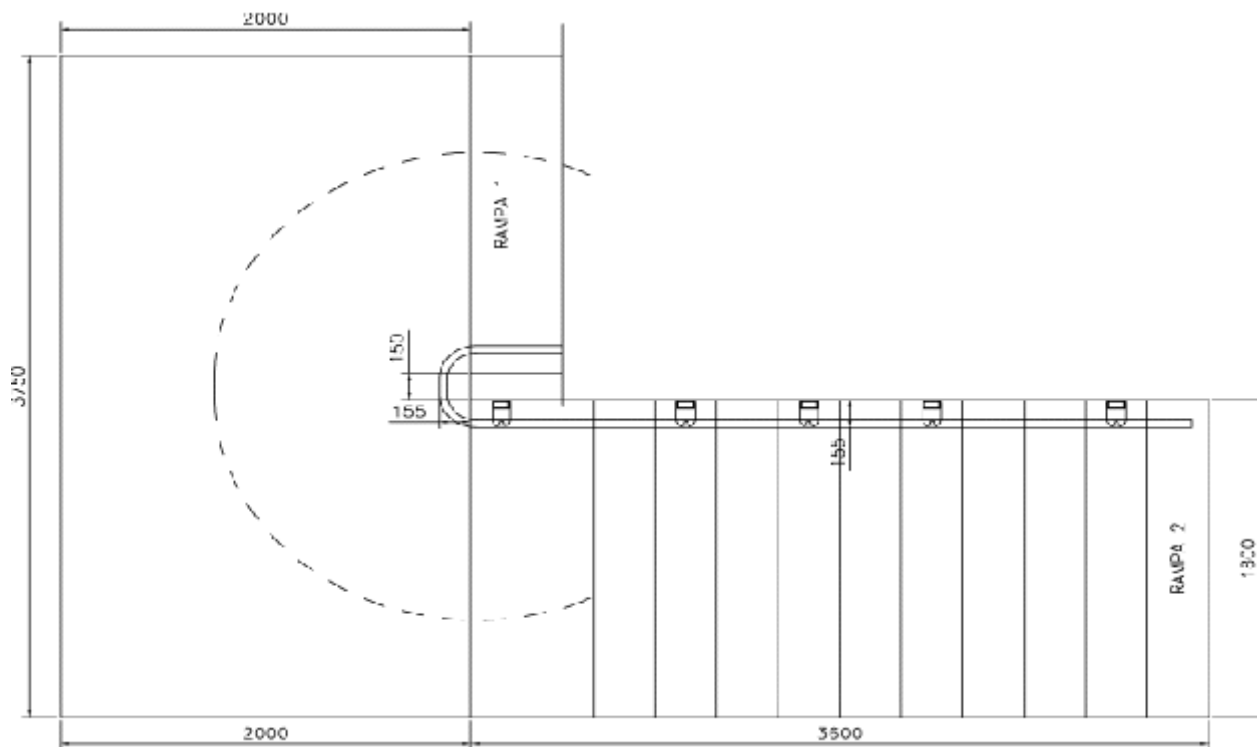
Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί, για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου, στα 8,20m. Θα αποτελείται από δύο (02) στάσεις και δύο (02) σημεία φόρτισης.

- **Γυμνάσιο με Λυκειακές Τσοτυλίου, εσωτερικό κλιμακοστάσιο**

Η πλατφόρμα θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε εσωτερικό χώρο. Θα ξεκινά με γωνία 180° μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει πρόσωπο με πλατύσκαλο του ορόφου. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται παρακάτω:







Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί, για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου, στα 9,80m. Θα αποτελείται από δύο (02) στάσεις και δύο (02) σημεία φόρτισης.

Η εγκατάσταση του όλου συστήματος θα γίνει από εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο με το διεθνές σύστημα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001-2008.

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Συντάκτης Μηχανικός

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Προϊστάμενος
τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
Δήμου Βοΐου

Χαλτογιαννίδης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
(ΕΙΔΙΚΗ – ΓΕΝΙΚΗ)

Άρθρο 1ο – Αντικείμενο - Χρηματοδότηση

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η προμήθεια των κατάλληλων μηχανημάτων, προκειμένου τα Δημοτικά κτίρια του Δήμου Βοΐου, συμπεριλαμβανομένων και των εκπαιδευτηρίων (Γυμνάσια και Λύκεια), να καταστούν προσβάσιμα για την άνετη, ασφαλή και απρόσκοπτη διέλευση, σε όλους τους χώρους τους, για τα άτομα με ειδικές ανάγκες συμβάλλοντας στην ίση και δίκαιη μεταχείριση όλων των κατηγοριών των πολιτών και στην απόκτηση πρόσβασης σε όλα τα κτίρια.

Συγκεκριμένα με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια του κατάλληλου κάθε φορά μηχανήματος, λαμβάνοντας υπόψη τα υφιστάμενα κλιμακοστάσια (πλάτος, κλίση, όροφοι κλπ) και αναλόγως της χρήσης του Δημοτικού κτιρίου και των ατόμων που πρόκειται να τα χρησιμοποιήσουν. Αναλυτικότερα προβλέπεται:

- Για τα Δημοτικά Καταστήματα Σιάτιστας, Νεάπολης και Τσοτυλίου καθώς και το ΚΕΠ Κοινότητας Εράτυρας, προμήθεια αποσπώμενου αναβατορίου κλιμακοστασίου ερπυστριοφόρου. (τεμάχια 4)
- Για τα παραπάνω Δημοτικά κτίρια (Δημοτικά Καταστήματα Σιάτιστας, Νεάπολης και Τσοτυλίου καθώς και το ΚΕΠ Κοινότητας Εράτυρας) (τεμ 4), το κυρίως κτίριο (1^ο κτίριο) του Μουσικού Σχολείου Σιάτιστας (τεμ 1), το ΕΠΑΛ Σιάτιστας (εσωτερική και εξωτερική σκάλα) (τεμ 1), το Γυμνάσιο Παπαγεωργίου Σιάτιστας (τεμ 1), το Λύκειο Παπαγεωργίου Σιάτιστας (τεμ 1), το Γυμνάσιο - Λύκειο Νεάπολης (τεμ 1) και το Γυμνάσιο με Λυκειακές τάξεις Τσοτυλίου (τεμ 1), προβλέπεται η προμήθεια αναπηρικού αμαξιδίου, προκειμένου σε συνδυασμό με το σύστημα αναβατορίου, με ερπύστριες ή με πλατφόρμα, που θα εγκατασταθεί κατά περίπτωση στα Δημοτικά κτίρια, να αποτελέσει ένα πλήρες σύστημα εξυπηρέτησης των αναγκών που θα προκύπτουν για μετακίνηση. (τεμάχια 10)
- Για το Μουσικό Σχολείο Σιάτιστας προβλέπεται για το κυρίως κτίριο (1^ο κτίριο) του σχολείου η προμήθεια αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα (τεμάχιο 1) και για το δευτερεύον κτίριο (2^ο κτίριο) η προμήθεια αναβατορίου κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα. (τεμάχιο 1).

- Για τα εκπαιδευτήρια Γυμνάσιο Παπαγεωργίου Σιάτιστας, Λύκειο Παπαγεωργίου Σιάτιστας, Γυμνάσιο Λύκειο Νεάπολης και Γυμνάσιο με Λυκειακές τάξεις Τσοτυλίου προβλέπεται για το καθένα η προμήθεια αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα (τεμάχιο 4).
- Για το ΕΠΑΛ Σιάτιστας προβλέπεται η προμήθεια αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα για το εσωτερικό κλιμακοστάσιο του κτιρίου (τεμάχιο 1) και η επίσης προμήθεια αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα για την εξωτερική σκάλα εισόδου στο εκπαιδευτήριο, καθώς είναι λόγω έντονης κλίσης αδύνατη η κατασκευή σταθερής ράμπας εισόδου. (τεμάχιο 1).

Ο συνολικός προϋπολογισμός των υπό προμήθεια ειδών ανέρχεται στο ποσό των **177.410,00 Ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% και δύναται να χρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Δυτική Μακεδονία", άξονας Προτεραιότητας 9 "Πρώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμηση της φτώχειας και κάθε διάκρισης (ΕΤΠΑ), ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο "Δράσεις Βελτίωσης Προσβασιμότητας ΑμεΑ". (αριθμ. πρωτ. εγγράφου 1371/28-04-2020, Πρόσκληση 109, της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας)

CPV: 33196200-2 Εξοπλισμός για άτομα με ειδικές ανάγκες

Άρθρο 2ο – Ισχύουσες Διατάξεις

Η διαδικασία θα διέπεται από τις διατάξεις:

- 1) Του Ν. 4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
- 2) του Ν. 3643/2006 (Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων),
- 3) του Ν. 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης)
- 4) Του Ν. 4152/ΦΕΚ 107 Α'/9-5-2013 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ιδίως της Ζ' παραγράφου του.
- 5) Του Ν. 4013/ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
- 7) Τον Ν. 4270/2014.
- 8) Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

9) Το Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια » και άλλες διατάξεις».

10) Το Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ120/Α/29-5-2013)«Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α/7-4-2014),

11) Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

12) Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/ 4/3/ 2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».

13) Την απόφαση Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης 56902/215/19-5-2017 (ΦΕΚ 1924/2-6-2017 τεύχος Β')

καθώς και όλων των ισχυουσών διατάξεων και νομοθεσίας.

14) Το από 04-05-2020 έγγραφο του γραφείου προγραμματισμού του Δήμου Βοΐου για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης

Άρθρο 3ο- Τρόπος Εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια των ειδών που περιγράφονται στην παρούσα μελέτη θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και τις τροποποιήσεις του.

Άρθρο 4ο- Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος

- 1ο. Διακήρυξη
- 2ο. Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ειδική - Γενική)
- 3ο. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- 4ο. Τεχνικές Προδιαγραφές

Άρθρο 5ο – Εγγυήσεις Συμμετοχής - Καλής εκτέλεσης

Α. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Οι Προσφέροντες οφείλουν με ποινή αποκλεισμού, μαζί με την προσφορά, να καταθέσουν εγγύηση συμμετοχής τους στο διαγωνισμό.

Το ύψος της Εγγυητικής επιστολής συμμετοχής θα πρέπει να καλύπτει το (ΔΥΟ τοις εκατό) 2% της

προεκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α.. δηλαδή το ποσό των ΤΡΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΚΑΤΟΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ (3.140,00 €)

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει για τουλάχιστον επτά (07) μήνες από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και

ββ) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, και

γγ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με το άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013 (Α' 52), εφόσον απαιτείται.

B. Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης

Το ύψος της εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Οι παραπάνω εγγυήσεις θα είναι σύμφωνες με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 5ο – Τεχνικά Στοιχεία Προσφορών

1) Αποσπώμενο ερπυστριοφόρο αναβατόριο κλιμακοστασίου

Το ερπυστριοφόρο αναβατόριο κλιμακοστασίου θα είναι αμεταχείριστο, καινούργιο, αποσπώμενο και θα δύναται αθόρυβα, άνετα και με ασφάλεια να δίνει στον χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου, συνοδεία χειριστή-

βοηθού, τη δυνατότητα να προσπελάσει αρχιτεκτονικά εμπόδια (κλιμακοστάσια κλπ) που εμποδίζουν την κινητικότητα. Το υπό προμήθεια εξάρτημα θα είναι ειδικά σχεδιασμένο ώστε να επιτυγχάνει κατά τη χρήση του απόλυτη επαφή χωρίς να αφήνει σημάδια στις επιφάνειες στις οποίες εφαρμόζεται.

Το υπό προμήθεια εξάρτημα θα παίρνει κίνηση από ελεγχόμενο ηλεκτρομειωτήρα εξασφαλίζοντας σταθερή ταχύτητα κίνησης σε κάθε κατάσταση (άνοδος ή κάθοδος κλιμακοστασίου, κίνηση σε ευθεία ράμπα κλπ). Η απαιτούμενη για την λειτουργία του μηχανήματος ισχύς θα παρέχεται από ενσωματωμένη μπαταρία η οποία θα επαναφορτίζεται και το σύστημα δεν θα επιτρέπει την πτώση της στάθμης φόρτισης κάτω από ένα επίπεδο ασφαλείας. Όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας φθάσει στο κατώτερο επίπεδο, το σύστημα θα επιτρέπει την απόδοση τόσης ενέργειας ώστε το ερπυστριοφόρο αναβατόριο να φθάσει στο αμέσως επόμενο διαθέσιμο επίπεδο εξασφαλίζοντας έτσι την πλήρη αξιοπιστία του συστήματος, την αποφυγή πλήρους εκφόρτισης και τέλος την μέγιστη απόδοση και διάρκεια ζωής των συστοιχιών.

Η σχεδίαση του ερπυστριοφόρου εξαρτήματος θα είναι μοντέρνα, ευχάριστη, χωρίς αιχμές και γωνίες στα εξαρτήματα και εξασφαλίζοντας την ικανότητα καθαρισμού σε λίγα λεπτά. Η όλη κατασκευή θα συνοδεύεται από ταμπλό χειριστηρίου στο οποίο θα υπάρχουν μπουτόν κινδύνου (emergency stop button), κλειδοδιακόπτης ενεργοποίησης - απενεργοποίησης, ένδειξη στάθμης φόρτισης μπαταρίας, ένδειξη κλίσης σκαλών-ερπυστριοφόρου και τέλος κομβίο έναρξης - στάσης (start-stop button).

Για την χρήση του υπό προμήθεια εξαρτήματος θα είναι απαραίτητη η συνοδεία χειρισμού από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό και το οποίο ο ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει κατά την παράδοση του μηχανήματος. Το εξάρτημα θα δύναται να αποσυναρμολογηθεί σε δύο κομμάτια ώστε να είναι εύκολη η μεταφορά του και η αποθήκευση, θα παρέχεται η δυνατότητα ρύθμισης πλάτους και ύψους ώστε να προσαρμόζεται το αναπηρικό αμαξίδιο, θα εξασφαλίζεται η όσο το δυνατόν αθόρυβη λειτουργία του και σε περίπτωση αστοχίας κατά τη διάρκεια λειτουργίας του, θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και χειροκίνητα. Για τον χρήστη του εξαρτήματος θα εξασφαλίζεται η σταθερότητα λειτουργίας, η σταθερή ταχύτητα και συνεχής κίνηση, η απόλυτα ασφαλής, ομαλή και άνετη επιβίβαση και αποβίβαση του αναπηρικού αμαξιδίου.

Ειδικότερα Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Ελάχιστο πλάτος, συμπεριλαμβανομένου του αναπηρικού αμαξιδίου με την ποδολαβή και τον χρήστη του αμαξιδίου, 1000mm
- Βάρος μικρότερο των 50Kgr.
- Κινητήρας : 24V ενδεικτικά δύο μπαταρίες σε σειρά 12Volt -12Ah
- Ηλεκτρονικά ελεγχόμενος ηλεκτροκινητήρας με ικανότητα "αυτοφρεναρίσματος" και ικανότητα εξασφάλισης σταθερής και ομαλής ταχύτητας από την πρώτη στιγμή έναρξης της κίνησης.
- Ταχύτητα κίνησης: σταθερή ταχύτητα ανόδου - καθόδου 5m/min
- Δυνατότητα αποσυναρμολόγησης σε τουλάχιστον δύο κομμάτια για εύκολη μεταφορά και αποθήκευση.

- Ωφέλιμο φορτίο: μέγιστο 130 Kgr
- Γωνία ανύψωσης: Από 0° έως 35°
- Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη.

Το μηχάνημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2004/108 EEC και της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2007/47 Medical Devices (manufacturers certification)

Το υπό προμήθεια εξάρτημα θα συνοδεύεται επίσης από γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο έτη, περιγράφοντας απαραίτητα τους όρους για τους οποίους ισχύει.

Απαραίτητη υποχρέωση αποτελεί για τον Ανάδοχο η παράδοση, ρύθμιση και εγκατάσταση του συστήματος, στα σημεία που θα υποδείξει ο Δήμος Βοΐου

Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει στη χρήση και λειτουργία του συστήματος δύο τουλάχιστον συνοδών - χειριστών που θα του επιδείξει ο φορέας.

2) Αναπηρικό αμαξίδιο

Το αναπηρικό αμαξίδιο θα αποτελείται από σκελετό αλουμινίου, θα είναι ελαφρού τύπου και θα δύναται να αναδιπλωθεί (πτυσσόμενο). Το κάθισμα του αμαξιδίου θα είναι από ανθεκτικό ύφασμα με πλάτος καθίσματος περ. 45cm κατ'ελάχιστο και βάθος καθίσματος περ. 42cm κατ'ελάχιστο. Τα μπροστινά ροδάκια θα είναι τεχνολογίας anti-tip μεταφοράς και αποφυγής ανατροπής. Το αμαξίδιο θα φέρει διπλά ψαλίδια και οπίσθιους μεγάλους συμπαγείς τροχούς, γρήγορα αποσπώμενους (quick release), οι οποίοι θα φέρουν φρένα. Φρένα επίσης θα υπάρχουν στις λαβές μεταφοράς τα οποία θα έχουν και τη δυνατότητα κλειδώματος. Θα φέρει ανυψούμενους βραχίονες, με δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος και αποσπώμενα υποπόδια με ρυθμιζόμενα πατάκια.

Το αμαξίδιο θα είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να είναι κατάλληλη η χρήση του τόσο σε εσωτερικό όσο και σε εξωτερικό χώρο. Το βάρος του αμαξιδίου δεν θα ξεπερνά τα 12kg ενώ θα έχει την ικανότητα μεταφοράς χρήστη με μέγιστο βάρος τα 100kg.

Το μηχάνημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαραίτητες διεθνείς ή Ευρωπαϊκές πιστοποιήσεις, θα συνοδεύεται από Δήλωση Συμμόρφωσης του κατασκευαστή και θα φέρει σήμανση CE.

Το υπό προμήθεια εξάρτημα θα συνοδεύεται επίσης από γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο έτη, περιγράφοντας απαραίτητα τους όρους για τους οποίους ισχύει.

Απαραίτητη υποχρέωση αποτελεί για τον Ανάδοχο η παράδοση, ρύθμιση και εγκατάσταση του αμαξιδίου, στα σημεία που θα υποδείξει ο Δήμος Βοΐου

Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει στη χρήση και λειτουργία του αμαξιδίου, τους κατά περίπτωση αρμοδίους που θα του επιδείξει ο φορέας.

3) Αναβατόρι κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα, εσωτερικού χώρου.

Το αναβατόρι κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα, εσωτερικού χώρου πρόκειται να τοποθετηθεί στο Μουσικό Σχολείο Σιάτιστας, 2ο κτίριο, στο υφιστάμενο ξύλινο κλιμακοστάσιο. Το σύστημα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας σχετικά με τα αναβατόρια κλιμακοστασίου για άτομα με ειδικές ανάγκες. Θα διαθέτει όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας, πιστοποιητικό εξέτασης τύπου και θα φέρει σήμανση CE. Η εγκατάστασή του θα πραγματοποιηθεί από συνεργείο που είναι πιστοποιημένο με διεθνές σύστημα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001-2008 ή μεταγενέστερο.

Το αναβατόρι θα ξεκινά με αναδιπλούμενη οδήγηση μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει με γωνία 90ο πάνω στο πλατύσκαλο του 1ου ορόφου, εγκατεστημένο από την εσωτερική πλευρά του κλιμακοστασίου. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται στο Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.

Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου (Μουσικό Σχολείο Σιάτιστας, 2ο κτίριο) στα 5,00m. Θα αποτελείται από δύο (02) στάσεις και δύο (02) σημεία φόρτισης. Για την λειτουργία του συστήματος η απαιτούμενη ισχύς, θα παρέχεται από ενσωματωμένο συσσωρευτή (μπαταρία), ο οποίος και θα φορτίζει όταν το κάθισμα θα βρίσκεται σε μία από τις δύο στάσεις μέσω ενός φορτιστή. Για την φόρτισή του θα απαιτείται η σύνδεσή του σε υφιστάμενη παροχή 220V. Η οδήγηση του καθίσματος θα πραγματοποιείται από οδοντωτό τρχό - κρεμαργιέρα και η κίνηση θα πραγματοποιείται από κινητήρα (ρεύματος) 24VDC, τουλάχιστον 0,5Hr. Η ταχύτητα κίνησης θα είναι περίπου 0,10m/sec και ο χειρισμός του θα πραγματοποιείται με μπουτόν συνεχούς επαφής πάνω στο κάθισμα αλλά και ασύρματα με χειριστήρια στις στάσεις (δύο ασύρματα χειριστήρια). Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο θα είναι περ. 120Kgr.

Για την ασφάλεια του συστήματος θα υπάρχει, όπως προαναφέρθηκε, το μπουτόν συνεχούς πίεσης καθώς και ρεγυλατόρος - αρπαγή ασφαλείας. Κατά την κίνηση θα υπάρχει ειδική διάταξη - σύστημα ανίχνευσης εμποδίων κατά την κίνηση στο κλιμακοστάσιο. Επιπλέον, για την εξασφάλιση της μέγιστης ασφαλείας του χρήστη και την αποφυγή εγκλωβισμού του στο μέσω της διαδρομής, σε περίπτωση βλάβης κατά την αποκλειστική χρήση χωρίς την παρουσία άλλων ατόμων στο κτίριο, το σύστημα θα φέρει σύστημα τηλειδιοποίησης sms με gsm.

Το σύστημα θα αποτελείται επίσης από ενσωματωμένο κάθισμα, χρώματος επιλογής της Υπηρεσίας, άνετο και κατάλληλο για την χρήση που προορίζεται. Το κάθισμα θα αποτελείται από δύο βραχιόνες για την στήριξη των χεριών καθώς και ρυθμιζόμενο υποπόδιο για την στήριξη των ποδιών. Θα είναι ικανών διαστάσεων (ενδεικτικά αναφέρονται διαστάσεις: απόσταση μεταξύ βραχιόνων 480mm, μέγιστη απόσταση καθίσματος από υποπόδιο: 485mm, ύψος πλάτης καθίσματος: 440mm) ώστε να δύναται να μεταφέρει μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 120Kgr.

Επίσης το κάθισμα θα αναδιπλώνεται όταν δεν είναι απαραίτητη η χρήση του και το συνολικό προεξέχων πλάτος του κατά την αναδιπλούμενη θέση δεν θα ξεπερνά τα 350mm.

Το όλο σύστημα θα συνοδεύεται από εγγύηση δύο (02) τουλάχιστον ετών σε όλα τα ηλεκτρομηχανολογικά εξαρτήματα πλέον των αναλώσιμων.

4) Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εξωτερικού - εσωτερικού χώρου

Γενικά

Το αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εξωτερικού - εσωτερικού χώρου που θα εγκατασταθεί θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας σχετικά με τα αναβατόρια κλιμακοστασίου για άτομα με ειδικές ανάγκες (2014/35/EEC, 2014/30/EEC, 2006/42/EEC όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα). Θα διαθέτει όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας, πιστοποιητικό εξέτασης τύπου και θα φέρει σήμανση CE. Η εγκατάστασή του θα πραγματοποιηθεί από συνεργείο που είναι πιστοποιημένο με διεθνές σύστημα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001-2008 ή μεταγενέστερο.

Για την λειτουργία του συστήματος η απαιτούμενη ισχύς, θα παρέχεται από ενσωματωμένους συσσωρευτές (μπαταρίες), οι οποίες και θα φορτίζουν όταν η πλατφόρμα θα βρίσκεται σε κάθε στάση μέσω ενός φορτιστή. Για την φόρτισή του θα απαιτείται η σύνδεσή του σε υφιστάμενη μονοφασική παροχή. Η οδήγηση του καθίσματος θα πραγματοποιείται από οδοντωτό τροχό - κρεμαργιέρα και η κίνηση θα πραγματοποιείται από κινητήρα (ρεύματος) 24VDC, 1Kw. Η ταχύτητα κίνησης θα είναι περίπου 0,10m/sec και ο χειρισμός του θα πραγματοποιείται με μπουτόν συνεχούς πίεσης αλλά και με ασύρματα χειριστήρια συνεχούς πίεσης (ένα για κάθε στάση). Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο θα είναι περ. 300Kgr.

Για την ασφάλεια του συστήματος θα υπάρχει, όπως προαναφέρθηκε, το μπουτόν συνεχούς πίεσης καθώς και μπουτόν έκτακτης ανάγκης (emergency stop). Το σύστημα θα φέρει ρυθμιστή ταχύτητας και αρπαγή ασφαλείας με μηχανική μανδάλωση και διακοπής του ηλεκτρικού κυκλώματος. Περιμετρικά της πλατφόρμας θα υπάρχουν διακόπτες οι οποίοι σε περίπτωση επαφής της με εμπόδιο να σταματά την κίνησή της. Σε περίπτωση στάσης του αναβατορίου, σε σημείο εκτός σημείου φόρτισης, θα υπάρχει ηχητική σήμανση προειδοποίησης όπως επίσης θα υπάρχει και ηχητική σήμανση στάσης καθώς και κλειδί απενεργοποίησης λειτουργίας. Τέλος για την προστασία του κινητήρα, το σύστημα θα είναι εφοδιασμένο με θερμικό διακόπτη ασφαλείας. Επιπλέον, για την εξασφάλιση της μέγιστης ασφάλειας του χρήστη και την αποφυγή εγκλωβισμού του στο μέσω της διαδρομής, σε περίπτωση βλάβης κατά την αποκλειστική χρήση χωρίς την παρουσία άλλων ατόμων στο κτίριο, το σύστημα θα φέρει σύστημα τηλεειδοποίησης sms με gsm.

Το σύστημα θα αποτελείται επίσης από πλατφόρμα και τα απαραίτητα μπράτσα, χρώματος επιλογής της Υπηρεσίας, ικανών διαστάσεων για την άνετη επιβίβαση, παραμονή και αποβίβαση του αναπηρικού αμαξιδίου σε

αυτή (ενδεικτικές διαστάσεις πλατφόρμας 1050 x 770 mm). Η πλατφόρμα θα αναδιπλώνεται όταν δεν είναι απαραίτητη η χρήση της και το συνολικό προεξέχων πλάτος της κατά την αναδιπλούμενη θέση θα είναι το ελάχιστο δυνατόν.

Το όλο σύστημα θα συνοδεύεται από εγγύηση δύο (02) τουλάχιστον ετών σε όλα τα ηλεκτρομηχανολογικά εξαρτήματα πλέον των αναλώσιμων.

Ειδικά για κάθε κτίριο

- **ΕΠΑΛ Σιάτιστας, εξωτερικό κλιμακοστάσιο**

Η πλατφόρμα θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε εξωτερικό χώρο. Θα ξεκινά 1700mm μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει στο ίδιο ύψος (πρόσωπο) με το πλατύσκαλο του ορόφου. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται στο Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.

Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί, για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου, στα 5,90m. Θα αποτελείται από δύο (02) στάσεις και δύο (02) σημεία φόρτισης.

- **ΕΠΑΛ Σιάτιστας, εσωτερικό κλιμακοστάσιο**

Η πλατφόρμα θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε εσωτερικό χώρο. Θα ξεκινά με γωνία 180° μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει πρόσωπο με πλατύσκαλο του ορόφου. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται στο Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.

Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί, για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου, στα 7,90m. Θα αποτελείται από δύο (02) στάσεις και δύο (02) σημεία φόρτισης.

- **Μουσικό σχολείο Σιάτιστας (1ο κτίριο), εσωτερικό κλιμακοστάσιο**

Η πλατφόρμα θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε εσωτερικό χώρο. Θα ξεκινά με γωνία 180° μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει πρόσωπο με πλατύσκαλο του 2ου ορόφου με ενδιάμεση στάση στον 1ο όροφο. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται στο Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.

Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί, για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου, στα 15,00m. Θα αποτελείται από τρεις (03) στάσεις και τρία (03) σημεία φόρτισης.

- **Γυμνάσιο Παπαγεωργίου Σιάτιστας, εσωτερικό κλιμακοστάσιο**

Η πλατφόρμα θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε εσωτερικό χώρο. Θα ξεκινά με γωνία 180° μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει πρόσωπο με πλατύσκαλο του ορόφου. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται στο Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.

Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί, για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου, στα 7,60m. Θα αποτελείται από δύο (02) στάσεις και δύο (02) σημεία φόρτισης.

- **Λύκειο Παπαγεωργίου Σιάτιστας, εσωτερικό κλιμακοστάσιο**

Η πλατφόρμα θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε εσωτερικό χώρο. Θα ξεκινά με γωνία 180° μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει πρόσωπο με πλατύσκαλο του ορόφου. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται στο Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.

Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί, για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου, στα 7,10m. Θα αποτελείται από δύο (02) στάσεις και δύο (02) σημεία φόρτισης.

- **Γυμνάσιο Λύκειο Νεάπολης, εσωτερικό κλιμακοστάσιο**

Η πλατφόρμα θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε εσωτερικό χώρο. Θα ξεκινά με γωνία 180° μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει πρόσωπο με πλατύσκαλο του ορόφου. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται στο Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.

Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί, για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου, στα 8,20m. Θα αποτελείται από δύο (02) στάσεις και δύο (02) σημεία φόρτισης.

- **Γυμνάσιο με λυκειακές Τσοτυλίου, εσωτερικό κλιμακοστάσιο**

Η πλατφόρμα θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε εσωτερικό χώρο. Θα ξεκινά με γωνία 180° μπροστά από το 1ο σκαλοπάτι και θα τερματίζει πρόσωπο με πλατύσκαλο του ορόφου. Ενδεικτικό σχέδιο της σχηματικής διάταξης φαίνεται στο Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.

Το μήκος της διαδρομής του αναβατορίου έχει υπολογιστεί, για το συγκεκριμένο κλιμακοστάσιο του συγκεκριμένου κτιρίου, στα 9,80m. Θα αποτελείται από δύο (02) στάσεις και δύο (02) σημεία φόρτισης.

Η εγκατάσταση του όλου συστήματος θα γίνει από εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο με το διεθνές σύστημα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001-2008.

Άρθρο 6ο – Οικονομικά Στοιχεία Προσφορών

Η παρούσα σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα.

Προσφορές υποβάλλονται για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών.

Το ποσό προσφοράς θα είναι σε ευρώ χωρίς ΦΠΑ και θα αναγράφεται αριθμητικά και ολογράφως.

Προσφορές που θα φέρουν τιμές μεγαλύτερες από το τιμολόγιο της μελέτης ανά είδος προμήθειας, κρίνονται απαράδεκτες και απορρίπτονται.

Άρθρο 7ο - Χρόνος Ισχύος Προσφορών

Οι προσφορές για όλους όσους έχουν λάβει μέρος στο διαγωνισμό δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για έξι (6 μήνες) από την ημέρα του διαγωνισμού. Η παράταση της ισχύος της προσφοράς μπορεί να λαμβάνει χώρα κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη από τα έγγραφα της σύμβασης αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Άρθρο 10ο - Χρόνος, τόπος και τρόπος παράδοσης – Επιτροπή παραλαβής

Η εκτέλεση της σύμβασης θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σε έξι (06) μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού.

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν, αντρίστοιχα, σε σημεία που θα υποδείξει η Υπηρεσία.

Ο ανάδοχος οφείλει να ανταποκριθεί στο σύνολο των προβλεπόμενων από την σύμβαση υποχρεώσεων που θα του ζητηθούν.

Ο Δήμος Βοΐου δύναται να μην απορροφήσει το σύνολο των ποσοτήτων του προϋπολογισμού.

Ο κάθε ανάδοχος θα παρέχει σύμφωνα με την συναφθείσα σύμβαση.

Η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με τα άρθρα 206, 208, 209 του Ν.4412/2016.

Η παραλαβή θα γίνει από την προβλεπόμενη επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 11ο - Κήρυξη οικονομικού φορέα έκπτωτου – Ανωτέρα βία

1.Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου: α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105, β) σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206, γ) στην περίπτωση δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών: αα) αν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και ββ) αν υπερέβη υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

2.Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση παροχής υπηρεσιών κατά την περίπτωση γ' της παραγράφου 1, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου αυτού και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του. Η τασσόμενη προθεσμία πρέπει να είναι εύλογη και ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία, που τέθηκε με την ειδική όχληση, παρήλθε χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Στην απόφαση προσδιορίζονται οι λόγοι της μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς την ειδική όχληση και αιτιολογείται η έκπτωση με αναφορά στους λόγους που οδήγησαν σε αυτήν.

3.Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

4.Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.

β) Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν.4412/216.

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

Άρθρο 12ο - Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί όταν κρίνει σκόπιμο για σύμβαση συγκεκριμένης προμήθειας να προβλέπει στα έγγραφα της σύμβασης και εγγυημένη λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Ο χρόνος και το περιεχόμενο της εγγυημένης λειτουργίας περιγράφεται στα έγγραφα της σύμβασης.

2. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

3. Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

4. Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική

κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προ βλέπεται στο άρθρο 71 του Ν.4412/2016. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Άρθρο 13ο - Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση

1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

2. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

Άρθρο 14ο - Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις

Η πληρωμή της αξίας των υπό προμήθεια ειδών από το Δήμο Βοΐου προς τον προμηθευτή θα γίνει αμέσως μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών , με τις διαδικασίες που προβλέπει ο νόμος. Αυτή θα είναι τμηματική ή συνολική ανάλογα με την περίπτωση, όπως θα προβλέπεται από την σύμβαση και σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν.4412/2016.

Ο ανάδοχος θα επιβαρυνθεί με όλες τις νόμιμες κρατήσεις και κάθε είδους φόρους σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η δαπάνη δημοσίευσης της περιληπτικής διακήρυξης και τα λοιπά έξοδα της δημοπρασίας αρχικής και επαναληπτικής βαρύνουν τον προμηθευτή που θα ανακηρυχθεί ανάδοχος (Ν. 3801/2009 άρθρο 46, ΦΕΚ 163Α/4-9-2009).

Άρθρο 15ο - Ειδικό Όροι

- Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν σε σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία, εγκατεστημένα, σε πλήρη και κανονική λειτουργία και στην τιμή τους θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα επιπλέον έξοδα (φορτοεκφόρτωση, μεταφορά, εγκατάσταση, συνδέσεις, δοκιμές, επίδειξη λειτουργίας κλπ).
- Πριν την υποβολή προσφοράς, ο υποψήφιος ανάδοχος οφείλει να λάβει υπόψη του τα Τεχνικά χαρακτηριστικά και τους υπολογισμούς που αναφέρονται στο τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης και να προβεί σε τυχόν επιτόπια επαλήθευση των ανωτέρω επιμετρήσεων.
- Η εγκατάσταση του όλου συστήματος θα γίνει από εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο με το διεθνές σύστημα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001-2008.
- Ο υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει στην Προσφορά του, Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία θα δηλώνει ότι διαθέτει αδειοδοτημένο συνεργείο τακτικής (προγραμματισμένης) συντήρησης και επιθεώρησης των υπό εγκατάσταση αναβατορίων καθώς επίσης ότι διαθέτει και συνεργείο το οποίο δύναται, άμεσα (σε χρόνο λιγότερο από μία (01) ώρα), να επέμβει, προκειμένου να επιδιορθωθεί οποιαδήποτε βλάβη προκύψει κατά τη λειτουργία των συστημάτων.

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Συντάκτης Μηχανικός

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Προϊστάμενος
τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
Δήμου Βοΐου

Χαλτογιαννίδης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας
Και Περιβάλλοντος
Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
Αριθμός μελέτης: 19/2020

ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑμΕΑ
ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΪΟΥ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Άρθρο 1^ο Αποσπώμενο ερπυστριοφόρο αναβατόριο κλιμακοστασίου

Προμήθεια ενός καινούργιου, αποσπώμενου ερπυστριοφόρου αναβατορίου κλιμακοστασίου με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του καινούργιου αποσπώμενου ερπυστριοφόρου αναβατορίου κλιμακοστασίου, μεταφορά σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, αρχική ρύθμιση και τοποθέτηση εξοπλισμού, εκπαίδευση των χειριστών - συνοδών που θα του υποδειχθούν και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ:

(συμπληρώνεται ολογράφως η προσφερόμενη τιμή)

Άρθρο 2^ο Αναπηρικό αμαξίδιο

Προμήθεια ενός καινούργιου αναπηρικού αμαξιδίου, με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του καινούργιου αναπηρικού αμαξιδίου, μεταφορά σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, τυχόν απαιτούμενη αρχική ρύθμιση, εκπαίδευση του προσωπικού που θα του υποδειχθεί και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ:

(συμπληρώνεται ολογράφως η προσφερόμενη τιμή)

Άρθρο 3ο Αναβatóρι κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα, εσωτερικού χώρου, 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 5,00m, με 1 γωνία 90ο και 1 γωνία 180ο .

Προμήθεια και πλήρης εγκατάσταση ενός καινούργιου συστήματος αναβаторίου κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα, εσωτερικού χώρου, δύο (02) στάσεων, διαδρομής 5,00m με μία (01) γωνία 90° και μία γωνία 180°, με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του συστήματος αναβаторίου κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα,, μεταφορά και πλήρης εγκατάσταση σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, αρχική ρύθμιση, εκπαίδευση του προσωπικού που θα του υποδειχθεί και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ:

(συμπληρώνεται ολογράφως η προσφερόμενη τιμή)

Άρθρο 4ο Αναβatóρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, 3 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 14,00m έως 15,00m, με 4 γωνίες 90ο και 1 γωνία 180ο .

Προμήθεια και πλήρης εγκατάσταση ενός καινούργιου συστήματος αναβаторίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, τριών (03) στάσεων, διαδρομής 14,00m έως 15,00m, με τέσσερις (04) γωνίες 90° και μία (01) γωνία 180°, με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του συστήματος αναβаторίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, μεταφορά και πλήρης εγκατάσταση σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, αρχική ρύθμιση, εκπαίδευση του προσωπικού που θα του υποδειχθεί και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ:

(συμπληρώνεται ολογράφως η προσφερόμενη τιμή)

Άρθρο 5ο Αναβatóρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εξωτερικού χώρου, 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 5,00m έως 6,00m.

Προμήθεια και πλήρης εγκατάσταση ενός καινούργιου συστήματος αναβаторίου κλιμακοστασίου με

πλατφόρμα, εξωτερικού χώρου, δύο (02) στάσεων, διαδρομής 5,00m έως 6,00m, με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, μεταφορά και πλήρης εγκατάσταση σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, αρχική ρύθμιση, εκπαίδευση του προσωπικού που θα του υποδειχθεί και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ:

(συμπληρώνεται ολογράφως η προσφερόμενη τιμή)

Άρθρο 6^ο Αναβάτορι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 7,00m έως 8,00m, με 2 γωνίες 90ο και 1 γωνία 180ο .

Προμήθεια και πλήρης εγκατάσταση ενός καινούργιου συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, δύο (02) στάσεων, διαδρομής 7,00m έως 8,00m, με δύο (02) γωνίες 90^ο και μία (01) γωνία 180^ο με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, μεταφορά και πλήρης εγκατάσταση σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, αρχική ρύθμιση, εκπαίδευση του προσωπικού που θα του υποδειχθεί και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ:

(συμπληρώνεται ολογράφως η προσφερόμενη τιμή)

Άρθρο 7^ο Αναβάτορι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 8,00m έως 9,00m, με 2 γωνίες 90ο και 1 γωνία 180ο .

Προμήθεια και πλήρης εγκατάσταση ενός καινούργιου συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, δύο (02) στάσεων, διαδρομής 8,00m έως 9,00m, με δύο (02) γωνίες 90^ο και μία (01) γωνία 180^ο με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, μεταφορά και πλήρης εγκατάσταση σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, αρχική ρύθμιση, εκπαίδευση του προσωπικού που θα του υποδειχθεί και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ:

(συμπληρώνεται ολογράφως η προσφερόμενη τιμή)

Άρθρο 8ο Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 9,00m έως 10,00m, με 2 γωνίες 90ο και 1 γωνία 180ο .

Προμήθεια και πλήρης εγκατάσταση ενός καινούργιου συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου, δύο (02) στάσεων, διαδρομής 9,00m έως 10,00m, με δύο (02) γωνίες 90° και μία (01) γωνία 180° με χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Δηλαδή προμήθεια του συστήματος αναβατορίου κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, μεταφορά και πλήρης εγκατάσταση σε μέρος που θα του υποδείξει ο φορέας, αρχική ρύθμιση, εκπαίδευση του προσωπικού που θα του υποδειχθεί και δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

(1 Τεμάχιο)

Τ.Ε. Ευρώ:
(συμπληρώνεται ολογράφως η προσφερόμενη τιμή)

Ο Προσφέρων
(υπογραφή & σφραγίδα)

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Συντάκτης Μηχανικός

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Προϊστάμενος
τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
Δήμου Βοΐου

Χαλτογιαννίδης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ
 Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας
 Και Περιβάλλοντος
 Τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
 Αριθμός μελέτης: 19/2020

ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑμΕΑ
 ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΪΟΥ

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α.Τ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Προσφερόμενη Τιμή μονάδος (Ευρώ)	ΔΑΠΑΝΗ (Ευρώ)
01	Αποσπώμενο ερπυστριοφόρο αναβατόριο κλιμακοστασίου.	Τεμ	4		
02	Αναπηρικό αμαξίδιο.	Τεμ	10		
03	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με ενσωματωμένο κάθισμα, εσωτερικού χώρου , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 5,00m, με 1 γωνία 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	1		
04	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου , 3 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 14,00m έως 15,00m, με 4 γωνίες 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	1		
05	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εξωτερικού χώρου , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 5,00m έως 6,00m.	Τεμ	1		
06	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 7,00m έως 8,00m, με 2 γωνίες 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	3		

07	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 8,00m έως 9,00m, με 2 γωνίες 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	1		
08	Αναβατόρι κλιμακοστασίου με πλατφόρμα, εσωτερικού χώρου , 2 στάσεων, πλήρως εγκατεστημένο σε χώρο με διαδρομή 9,00m έως 10,00m, με 2 γωνίες 90° και 1 γωνία 180°.	Τεμ	1		
				Μερικό Σύνολο	
				Φ.Π.Α. 13%	
				Γενικό Σύνολο	

Ο Προσφέρων
(υπογραφή & σφραγίδα)

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Συντάκτης Μηχανικός

Βασίλης Μητρόπουλος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Σιάτιστα 09-06-2020
Ο Προϊστάμενος
τμ. Μελετών και Τεχνικών Έργων
Δήμου Βοΐου

Χαλτογιαννίδης Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός