



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ



Αριθμός Μελέτης: 18/2020

ΜΕΛΕΤΗ:

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ Δ.
ΒΟΪΟΥ**

(ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 177.100,00€ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Τιμολόγιο
5. Συγγραφή Υποχρεώσεων
6. Φύλλα Συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της προμήθειας
7. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο,
Πλατεία Τσιστοπούλου 5
50300 Σιάτιστα

Τηλέφωνο: 2465350140

FAX: 2465350152

Αριθμός Μελέτης: 18/2020

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ Δ.
ΒΟΪΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Αντικείμενο

Με την αριθμ. πρωτ. 7035/02-12-2019 Α' Πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2019-2020, στον Άξονα Προτεραιότητας 1 (Α.Π.1) «ΑΣΤΙΣΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2019», το Πράσινο Ταμείο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας καλεί το σύνολο των Δήμων της χώρας να υποβάλλουν τις προτάσεις τους, προκειμένου να ενταχθούν και χρηματοδοτηθούν από το εν λόγω πρόγραμμα.

Συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων, δύναται να χρηματοδοτηθούν οι παρακάτω δράσεις:

Μέτρο 2. Παρεμβάσεις στον αστικό χώρο

Επιλέξιμες δράσεις στο Μέτρο 2:

2.1. Αναδιαμόρφωση κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου.

2.2. Αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου.

2.4. Βελτίωση και συμπλήρωση υφιστάμενων δικτύων κοινόχρηστων χώρων πρασίνου, κυρίως μέσω φυτεύσεων και βελτίωσης των σχετικών υποδομών.

2.5. Αισθητική, λειτουργική, περιβαλλοντική αναβάθμιση, διεύρυνση, ανακατασκευή, πεζοδρόμων ή και πεζοδρομίων και επιμέρους υποδομών τους, για τη δημιουργία δικτύου κίνησης πεζών με πρόνοια και για εμποδιζόμενα άτομα, σε κάθε περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού.

Για την υποβολή πρότασης στο παραπάνω χρηματοδοτικό πρόγραμμα, συντάχθηκε η μελέτη αυτή, λαμβάνοντας υπόψη το από 27-04-2020 έγγραφο του Γραφείου Προγραμματισμού.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η προμήθεια και τοποθέτηση εξοπλισμού για την αναβάθμιση των κοινόχρηστων χώρων σε διάφορα σημεία του Δήμου Βοΐου, με στόχο την αναβάθμιση και εξυπηρέτηση των χρηστών των χώρων αυτών.

Η μελέτη υποδιαιρείται στις κάτωθι ομάδες (τμήματα):

- ΟΜΑΔΑ Α. ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΗΣ (Κωδικός CPV: 37400000-2: Αθλητικά είδη και εξοπλισμός).
- ΟΜΑΔΑ Β. ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΔΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (Κωδικός CPV: 44613700-7: Απορριμματοφόροι κάδοι)
- ΟΜΑΔΑ Γ. ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Κωδικός CPV: 34928400-2: Αστικός εξοπλισμός)
- ΟΜΑΔΑ Δ. ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Κωδικός CPV: 31681500-8: Συσκευές φόρτισης).

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για το σύνολο της προμήθειας διαμορφώνεται σε **177.100€ (δαπάνη προμήθειας) + 42.504,00€ (ΦΠΑ 24%) = 219.604,00€** και αναλυτικά ανά ομάδα προμήθειας:

- ΟΜΑΔΑ Α. 72.000,00€ (δαπάνη προμήθειας ομάδας) + 17.280,00 (ΦΠΑ 24%) = 89.280,00€
- ΟΜΑΔΑ Β. 60.000,00€ (δαπάνη προμήθειας ομάδας) + 14.400,00 (ΦΠΑ 24%) = 74.400,00€
- ΟΜΑΔΑ Γ. 29.100,00€ (δαπάνη προμήθειας ομάδας) + 6.984,00 (ΦΠΑ 24%) = 36.084,00€
- ΟΜΑΔΑ Δ. 16.000,00€ (δαπάνη προμήθειας ομάδας) + 3.840,00 (ΦΠΑ 24%) = 19.840,00€

Τα υπό προμήθεια είδη θα καλύψουν τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου Βοΐου και θα εγκατασταθούν ή παραδοθούν, κατά περίπτωση, σε σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία και στην τιμή τους θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα κατά περίπτωση επιπλέον έξοδα (ενδεικτικά αναφέρονται μεταφορά, φορτοεκφόρτωση, σύνδεση με το δίκτυο ΔΕΔΗΕ, δοκιμή λειτουργίας, επίδειξη, υλικά και εργασίες συναρμολόγησης, τοποθέτησης, εγκατάστασης και στερέωσης κλπ), ώστε όλα τα είδη να είναι απολύτως ασφαλή και έτοιμα προς χρήση.

Όλα τα είδη της προμήθειας πρέπει να είναι καινούρια, πρόσφατης κατασκευής, αμεταχείριστα, κατασκευασμένα από αξιόπιστο οίκο, να φέρουν όλες τις κατά περίπτωση απαιτούμενες σημάνσεις και πιστοποιήσεις, όπως αυτές εξειδικεύονται και στο τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών.

Επιπλέον, οι υπόγειοι κάδοι θα πρέπει να είναι συμβατοί με τα οχήματα συγκομιδής απορριμμάτων του στόλου που διαθέτει ο Δήμος Βοΐου, ενώ ο προμηθευτής υποχρεούται σε συνεχή παρακολούθηση της σωστής λειτουργίας και χρήσης του συστήματος υπόγειων κάδων, τόσο από τους πολίτες του Δήμου όσο και από τα συνεργεία αποκομιδής.

2. Σκοπός

Σκοπός της προμήθειας του εξοπλισμού είναι η βελτίωση και αναβάθμιση των υπηρεσιών αναψυχής και εκγύμνασης των χρηστών των κοινόχρηστων χώρων, η βελτίωση των συνθηκών υγιεινής με το σύστημα υπόγειων κάδων, καθώς και η ανάπτυξη δικτύου φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων στον Δήμο Βοΐου. Συγκεκριμένα, ο σκοπός κάθε ομάδας προμήθειας αναλύεται στις επόμενες παραγράφους.

2.1. Ομάδα Α: Υπαίθρια όργανα γυμναστικής

Τα υπαίθρια όργανα γυμναστικής θα τοποθετηθούν σε επιλεγμένα σημεία στους μεγαλύτερους οικισμούς του Δήμου Βοΐου, για την υπαίθρια εκγύμναση των πολιτών, καθώς είναι γνωστά τα ευεργετικά αποτελέσματα της συστηματικής άσκησης και η σημασία του αθλητισμού στη βελτίωση της σωματικής και ψυχικής υγείας. Έτσι, θα δίνεται η δυνατότητα σε κάθε πολίτη, κάθε ηλικίας, να γυμναστεί εύκολα, γρήγορα και ανέξοδα, χωρίς να πληρώνει κάποια συνδρομή.

Συγκεκριμένα, τα υπαίθρια όργανα θα τοποθετηθούν στις εξής περιοχές: Πάρκο Εισόδου Σιάτιστας (Αγ. Νικάνορα), Πάρκο Νίκης στη Σιάτιστα, Πάρκο στην είσοδο Νεάπολης δίπλα στη ΔΕΥΑΒ, Πάρκο Γαλατινής. Συνολικά θα προμηθευτούν 28 όργανα.

Έτσι προτείνεται η προμήθεια υπαίθριων οργάνων γυμναστικής που θα καλύπτουν ποικίλες ασκήσεις όπως πρέσας ποδιών, πίεσεως στήθους, εκγύμναση πλάτης, καθιστό ποδήλατο, ελλειπτικό, αεροπερπατητής, κωπηλατικής. Με τα όργανα αυτά ο γυμναζόμενος, όπως θα έκανε σε ένα ιδιωτικό γυμναστήριο, θα χαλαρώνει και θα αθλείται μόνος ή με παρέα ενισχύοντας τη σωματική του υγεία αλλά και το αίσθημα ομαδικότητας που εισπράττει από την συναναστροφή του με άλλα άτομα.

2.2. Ομάδα Β: Σύστημα υπόγειων κάδων συλλογής απορριμμάτων

Το σύστημα θα τοποθετηθεί στην περιοχή της διοργάνωσης του παζαριού στη Δ.Ε. Νεάπολης (κεντρική πλατεία Νεάπολης).

Με το σύστημα απλά και διακριτικά εξαφανίζονται οι υπάρχοντες κάδοι κάτω από το έδαφος και πολλαπλασιάζεται οι χωρητικότητά τους με τη λειτουργία της διαβαθμισμένης συμπίεσης. Στο σύστημα αυτό τοποθετούνται εντός του εδάφους δύο κοινοί κάδοι αποκομιδής απορριμμάτων, χωρητικότητας 1100 λίτρων ο καθένας, ένας με σύμμεικτα απορρίμματα και ένας με ανακυκλώσιμα. Πέραν της υπόγειας τοποθέτησης

των υφιστάμενων κάδων στο έδαφος, το παραπάνω σύστημα συμπεριλαμβάνει και συμπιεστές απορριμμάτων, οι οποίοι λειτουργούν εντός των κοινών κάδων και υπόγεια, με αποτέλεσμα ο κάθε κάδος τελικά να μπορεί να δέχεται απορρίμματα έως δεκαπλάσιου όγκου. Τελικά η συλλογή των απορριμμάτων γίνεται πιο ευχάριστη με καλαίσθητο τρόπο συνδυάζοντας οικονομικό όφελος.

Η χρήση του θα γίνει με σκοπό την αποσυμφόρηση του χώρου από τα απορρίμματα, τη βελτίωση της καθημερινής δημόσιας υγιεινής και την καλαισθησία της περιοχής. Το σύστημα βυθιζόμενου κάδου θα φέρει κατάλληλου τύπου κατασκευή, όπως αυτή προδιαγράφεται στη μελέτη αυτή και θα χρησιμοποιηθεί για αποκομιδή απορριμμάτων.

Όλες οι λειτουργίες των εξωτερικών στελεχών του συστήματος για την συλλογή ανακυκλώσιμων και σύμμεικτων απορριμμάτων είναι προσιτές για τους χρήστες και τα υλικά συσσωρεύονται στους υπόγειους κάδους μέσω των στελεχών με πολύ μικρές διαστάσεις που βρίσκονται πάνω από το έδαφος, στο επίπεδο του πεζοδρομίου - δρόμου. Ο παραπάνω σχεδιασμός δημιουργεί έναν συνδυασμό αισθητικής και περιβαλλοντικής προστασίας. Το ύψος των στελεχών που είναι εμφανή και χρησιμοποιεί ο κάθε χρήστης είναι ιδανικό για άτομα με ειδικές ανάγκες, ηλικιωμένους και παιδιά και δεν δημιουργεί προβλήματα στην κυκλοφορία.

2.3. Ομάδα Γ: Αστικός εξοπλισμός

Ο αστικός εξοπλισμός που θα προμηθευτεί ο Δήμος Βοΐου αφορά (35 παγκάκια, 30 τραπεζόπαγκοι, 35 κάδοι μικροαπορριμμάτων, 40 ζαρτινιέρες).

Ο εξοπλισμός αυτός θα τοποθετηθεί σε διάφορους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Βοΐου, ώστε να αναβαθμιστούν τόσο από αισθητικής, όσο και από χρηστικής άποψης.

Στόχος είναι η βελτίωση των αστικών υποδομών και δη των κοινόχρηστων χώρων, που συμβάλλουν σημαντικά στον καθορισμό του επιπέδου ποιότητας ζωής των κατοίκων και παράλληλα συνεισφέρουν στην αισθητική αναβάθμιση των περιοχών αυτών.

2.4. Ομάδα Δ: Σταθμοί φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Ο Δήμος Βοΐου θα προμηθευτεί δύο σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων διπλής εξόδου καθώς και τις αντίστοιχες υπηρεσίες και σύστημα παρακολούθησης, διαχείρισης, διασύνδεσης και προβολής τους μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας και κατάλληλου λογισμικού διαχείρισης σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Οι σταθμοί φόρτισης θα τοποθετηθούν α) στον χώρο στάθμευσης στη Δ.Ε. Σιάτιστας, έναντι Δημαρχείου και β) στον δρόμο εισόδου στη Νεάπολη από τον κάθετο άξονα της Εγνατίας Νεάπολης.

Οι σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων θα εξασφαλίσουν στους κατόχους ηλεκτρικών αυτοκινήτων, που κινούνται στο Δήμο Βοΐου, αλλά και στην ευρύτερη περιοχή, τις απαραίτητες υποδομές για την επαναφόρτιση των ηλεκτρικών τους οχημάτων, υποστηρίζοντας και ενθαρρύνοντας έτσι την κυκλοφορία ολοένα και περισσότερων αθόρυβων αυτοκινήτων μηδενικών εκπομπών ρύπων, ούτως ώστε να μειωθούν οι ατμοσφαιρικοί ρύποι και ο θόρυβος από την κυκλοφορία αυτοκινήτων και να ευαισθητοποιηθούν οι πολίτες για την υιοθέτηση φιλικών προς το περιβάλλον τρόπων μετακίνησης.

3. Υποχρεώσεις

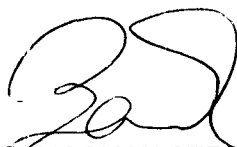
Υποχρέωση του αναδόχου είναι η προμήθεια και η πλήρης εγκατάσταση και τοποθέτηση των ειδών του εξοπλισμού, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών, το Τιμολόγιο και το τεύχος Συγγραφής Υποχρεώσεων της μελέτης, ανάλογα με την Ομάδα Προμήθειας.

4. Ανάθεση της εργασίας

Η ανάθεση της προμήθειας θα γίνει με ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, σύμφωνα τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Σιάτιστα, 11/06/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΕΛΕΝΘΟΥΛΗ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ



Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο,
Πλατεία Τσιστοπούλου 5
50300 Σιάτιστα
Τηλέφωνο: 2465350140
FAX: 2465350152

Αριθμός Μελέτης: 18/2020

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ
ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ Δ. ΒΟΪΟΥ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| ΟΜΑΔΑ Α. ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΗΣ | | | | | |
|--------------------------------------|---|-----------------|----------|------------------------|------------------|
| A/A | Είδος | Μονάδα μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (σε ευρώ) | Δαπάνη (σε ευρώ) |
| A.T. A.1 | Διπλό όργανο πρέσας ποδιών - πάγκος πιέσεων | τεμ. | 4 | 3.800,00 | 15.200,00 |
| A.T. A.2 | Όργανο εκγύμνασης πλάτης | τεμ. | 4 | 2.850,00 | 11.400,00 |
| A.T. A.3 | Όργανο ποδηλάτου καθιστό | τεμ. | 4 | 2.050,00 | 8.200,00 |
| A.T. A.4 | Όργανο ελλειπτικό | τεμ. | 4 | 2.600,00 | 10.400,00 |
| A.T. A.5 | Πάγκος ασκήσεων | τεμ. | 4 | 1.750,00 | 7.000,00 |
| A.T. A.6 | Αεροπερπατητής | τεμ. | 4 | 2.750,00 | 11.000,00 |
| A.T. A.7 | Όργανο κωπηλατικής | τεμ. | 4 | 2.200,00 | 8.800,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α' | | | | | 72.000,00 |
| ΦΠΑ 24%: | | | | | 17.280,00 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α' | | | | | 89.280,00 |

| ΟΜΑΔΑ Β. ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΔΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|------------------------|------------------|
| A/A | Είδος | Μονάδα μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (σε ευρώ) | Δαπάνη (σε ευρώ) |
| A.T. B.1 | Σύστημα υπόγειων κάδων συλλογής απορριμμάτων | τεμ. | 1 | 60.000,00 | 60.000,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β' | | | | | 60.000,00 |
| ΦΠΑ 24%: | | | | | 14.400,00 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β' | | | | | 74.400,00 |

| ΟΜΑΔΑ Γ. ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|------------------------|------------------|
| A/A | Είδος | Μονάδα μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (σε ευρώ) | Δαπάνη (σε ευρώ) |
| A.T. Γ.1 | Παγκάκι | τεμ. | 35 | 300,00 | 10.500,00 |
| A.T. Γ.2 | Τραπεζόπαγκος | τεμ. | 30 | 255,00 | 7.650,00 |
| A.T. Γ.3 | Κάδος μικροαπορριμμάτων | τεμ. | 35 | 250,00 | 8.750,00 |
| A.T. Γ.4 | Ζαρτινιέρα | τεμ. | 40 | 55,00 | 2.200,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Γ': | | | | | 29.100,00 |
| ΦΠΑ 24%: | | | | | 6.984,00 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Γ': | | | | | 36.084,00 |

| ΟΜΑΔΑ Δ. ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|------------------------|------------------|
| A/A | Είδος | Μονάδα μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (σε ευρώ) | Δαπάνη (σε ευρώ) |
| A.T. Δ.1 | Σταθμός φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων | τεμ. | 2 | 8.000,00 | 16.000,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Δ': | | | | | 16.000,00 |
| ΦΠΑ 24%: | | | | | 3.840,00 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Δ': | | | | | 19.840,00 |

| ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (σε ευρώ) | |
|---|-------------------|
| ΟΜΑΔΑ Α. ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΗΣ | 72.000,00 |
| ΟΜΑΔΑ Β. ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΔΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ | 60.000,00 |
| ΟΜΑΔΑ Γ. ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | 29.100,00 |
| ΟΜΑΔΑ Δ. ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | 16.000,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (Α'+Β'+Γ'+Δ'): | 177.100,00 |
| ΦΠΑ 24%: | 42.504,00 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ: | 219.604,00 |

Σιάτιστα, 11/06/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Στεργιανή Ξανθούλη
Μηχανικός Περιβάλλοντος

Σιάτιστα, 11/06/2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ



Νικόλαος Χαλτογιαννίδης
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο,
Πλατεία Τσιστοπούλου 5
50300 Σιάτιστα

Τηλέφωνο: 2465350140

FAX: 2465350152

Αριθμός Μελέτης: 18/2020

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ **ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ
ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ Δ. ΒΟΪΟΥ



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- Οι αναφερόμενες διαστάσεις των προς προμήθεια των προϊόντων είναι ενδεικτικές και με βάση προϊόντων που κυκλοφορούν στο ελεύθερο εμπόριο. Ομοίως και οι τιμές διαμορφώθηκαν με βάση τιμές του ελεύθερου εμπορίου.
- Υπάρχει δυνατότητα απόκλισης ενδεικτικών διαστάσεων 10% όσον αφορά την Ομάδα Α και την Ομάδα Γ της προμήθειας.
- Στις αναφερόμενες τιμές περιλαμβάνεται το σύνολο των εξαρτημάτων που απαιτούνται για τη στήριξη/πάκτωση και η τοποθέτηση των εξοπλισμών προκειμένου αυτά να είναι έτοιμα για χρήση. Εξαίρεση αποτελεί ο εξοπλισμός της Ομάδας Γ, ο οποίος θα παραδοθεί σε αποθήκη που θα υποδειχθεί από τον δήμο Βοΐου, μαζί με όλα τα τυχόν απαραίτητα μικροϋλικά και οδηγίες για την τοποθέτησή τους.
- Η ακριβής θέση τοποθέτησης των εξοπλισμών θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, μετά την κατακύρωση της προμήθειας.
- Η επιλογή των τελικών χρωμάτων θα γίνει ανάλογα με τα διαθέσιμα χρώματα του αναδόχου και κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.
- Όλα ανεξαιρέτως τα υλικά των προϊόντων, ξύλο, σύνδεσμοι, μεταλλικά, πλαστικά μέρη και χρώματα, πρέπει είναι απολύτως οικολογικά και αβλαβή για τον χρήστη και το περιβάλλον. Θα είναι εμποτισμένα με οικολογικά, μη τοξικά υλικά, για αντοχή στις καιρικές συνθήκες και ασφαλή για τη χρήση τους. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να αντέχουν στις ιδιαίτερες καιρικές συνθήκες και μεταβολές του τόπου τοποθέτησής τους.

ΟΜΑΔΑ Α: ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΗΣ

Όλα τα όργανα θα είναι ελεγμένα και πιστοποιημένα βάση του ευρωπαϊκού προτύπου EN-16630 ή ισοδύναμο, όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού της προμήθειας, για μόνιμα εγκατεστημένα υπαίθρια όργανα γυμναστικής.

Τα υπαίθρια όργανα γυμναστικής θα είναι κατασκευασμένα εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX και από συνδυασμό σωλήνων κυκλικής διατομής και ορθογώνιων συμπαγών στοιχείων.

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα πρέπει να είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση και σε όλα τα σημεία κίνησης να χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου.

Θα περιλαμβάνουν ενσωματωμένες μεταλλικές ταμπέλες, με αναλυτικές οδηγίες χρήσεως των οργάνων και των μυών που γυμνάζονται, στην Ελληνική γλώσσα.

Ο κεντρικός στύλος ή πόλος θα στερεώνεται επάνω σε εξέχουσες βίδες μεταλλικής βάσης, η οποία θα είναι εγκλωβισμένη εντός οπλισμένου σκυροδέματος για λόγους ασφαλείας και θα ασφαρίζεται με μπουλόνια για λόγους σταθερότητας.

Τα όργανα θα φέρουν ευανάγνωστες ταμπέλες με αναλυτικές οδηγίες χρήσης και ενημέρωσης για τις ασκούμενες μυϊκές ομάδες στην Ελληνική γλώσσα.

Σε κεντρικό σημείο του τόπου εγκατάστασης θα τοποθετηθεί πινακίδα ασφαλείας με πληροφορίες σχετικά με τους κανόνες χρήσης του χώρου.

Τα όργανα θα εγκατασταθούν σε σημεία που θα υποδείξει ο Δήμος, στις παρακάτω περιοχές: Πάρκο Εισόδου Σιάτιστας (Αγ. Νικάνορα), Πάρκο Νίκης στη Σιάτιστα, Πάρκο στην είσοδο Νεάπολης δίπλα στη ΔΕΥΑΒ, Πάρκο Γαλατινής. Συνολικά θα προμηθευτούν 28 όργανα.

Τα όργανα θα στερεώνονται/θεμελιώνονται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται η προετοιμασία του χώρου εγκατάστασης και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό οικονομικοί φορείς θα πρέπει να προσκομίσουν επί ποινή αποκλεισμού τεχνικά – ενημερωτικά φυλλάδια. Επιπλέον θα πρέπει να κατατεθούν όλα τα πιστοποιητικά ποιότητας που αφορούν τα υλικά κατασκευής τους και το εργοστάσιο κατασκευής τους.

ΠΡΕΣΑ ΠΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΓΚΟΣ ΠΙΕΣΕΩΝ

Με τον συνδυασμό της πρέσας ποδιών και του πάγκου πίεσεων, γυμνάζονται και ενδυναμώνονται τα άνω και κάτω άκρα, οι ώμοι και το στήθος. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλάχιστον 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις οργάνου: 1800x800x1750mm.

Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX "Food Stainless Steel".

Θα αποτελείται από έναν κεντρικό στύλο κατασκευασμένο από σωλήνα κυκλικής διατομής επάνω στον οποίο θα είναι εγκατεστημένα όλα τα επιμέρους εξαρτήματα λειτουργίας του οργάνου. Στην μία πλευρά του οργάνου θα λειτουργεί όργανο για πιέσεις ποδιών και στην άλλη όργανο για πιέσεις πάγκου. Το όργανο θα φέρει δύο καθίσματα κατασκευασμένα από συνδυασμό σωλήνων και μεταλλικής πλάκας, δύο πέλματα για τα πόδια και μία διπλή χειρολαβή για τις πιέσεις πάγκου. Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στη βάση του φλάντζα στερέωσης.

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.

Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.

Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Η βάση του οργάνου θα καλύπτεται με μεταλλικό ανοξείδωτο INOX κάλυμμα θολωτής μορφής.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά DIN EN 16630.

ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΚΓΥΜΝΑΣΗΣ ΠΛΑΤΗΣ

Με το όργανο αυτό θα πραγματοποιούνται έλξεις μπάρας για ενδυνάμωση των άνω άκρων, ώμων και στήθους. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλάχιστον 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 1700x700x1700mm.

Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX τύπου "Food Stainless Steel".

Θα αποτελείται από έναν κεντρικό στύλο κατασκευασμένο από σωλήνα κυκλικής διατομής επάνω στον οποίο θα είναι εγκατεστημένα όλα τα επιμέρους εξαρτήματα λειτουργίας του οργάνου. Στην μία πλευρά του οργάνου θα λειτουργεί όργανο για έλξεις μπάρας. Το όργανο θα φέρει κάθισμα κατασκευασμένο από συνδυασμό σωλήνων και μεταλλικής πλάκας και μία διπλή χειρολαβή για τις έλξεις μπάρας. Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στη βάση του φλάντζα στερέωσης.

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.

Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.

Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για

απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Η βάση του οργάνου θα καλύπτεται με μεταλλικό ανοξείδωτο INOX κάλυμμα θολωτής μορφής.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά EN 16630.

ΚΑΘΙΣΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Με το όργανο αυτό θα γίνεται ενδυνάμωση των τετρακέφαλων και των κνημών, αποκατάσταση των κάτω άκρων, ανάπτυξη μυϊκού ιστού, βελτίωση της κινητικότητας των αρθρώσεων, καθώς επίσης βελτίωση της κυκλοφορίας του αίματος και του συντονισμού των κάτω άκρων. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλ. 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 1,30x0,40x0,90m.

Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX "Food Stainless Steel".

Θα αποτελείται από έναν κεντρικό στύλο κυκλικής διατομής επάνω στον οποίο θα είναι στερεωμένο το σύστημα των πεντάλ από μέταλλο. Το κάθισμα θα είναι κατασκευασμένο από συνδυασμό σωλήνων και μεταλλικής επιφάνειας ελάχιστου πάχους 3mm. Στον κεντρικό στύλο φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται.

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.

Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.

Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά EN 16630.

ΟΡΓΑΝΟ ΕΛΛΕΙΠΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΔΙΩΝ

Με το όργανο αυτό θα βελτιώνεται η ελαστικότητα και η κινητικότητα των άκρων και των αρθρώσεων. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλ. 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 1300x550x1600mm.

Το όργανο είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX "Food Stainless Steel".

Θα αποτελείται από τον κεντρικό κορμό ο οποίος και θα είναι κατασκευασμένος από σωλήνα κυκλικής διατομής, τους μοχλούς κίνησης από σωλήνα κυκλικής διατομής, τις λαβές κίνησης χεριών από σωλήνα κυκλικής διατομής και τα πέλματα κίνησης από

συνδυασμό σωλήνων κυκλικής διατομής και μεταλλικής πλάκας ελάχιστου πάχους 3mm.

Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στην βάση του φλάντζα στερέωσης.

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.

Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.

Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Η βάση του οργάνου θα καλύπτεται με ανοξείδωτο INOX μεταλλικό κάλυμμα θολωτής μορφής.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά EN 16630.

ΠΑΓΚΟΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ

Το όργανο θα βοηθάει στην ενδυνάμωση και ανάπτυξη κοιλιακών και ραχιαίων μυών. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλ. 120kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 1200x400x750mm.

Ο πάγκος θα είναι κατασκευασμένος εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX "Food Stainless Steel".

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.

Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά DIN EN 16630.

ΑΕΡΟΠΕΡΠΑΤΗΤΗΣ

Το όργανο συμβάλλει στην βελτίωση της κινητικότητας. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλ. 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις 1300x550x1300mm.

Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX τύπου "Food Stainless Steel".

Θα αποτελείται από 2 κεντρικούς στύλους κατασκευασμένους από σωλήνα κυκλικής διατομής επάνω στους οποίους θα είναι εγκατεστημένα όλα τα επιμέρους εξαρτήματα λειτουργίας του οργάνου.

Ανάμεσα στους δύο κεντρικούς στύλους θα λειτουργεί ο αεροπερπατητής, κατασκευασμένος από σωλήνες κυκλικής διατομής και μεταλλικά πέλματα από ανοξείδωτες INOX πλάκες πάχους τουλ. 3mm.

Θα φέρει χειρολαβή για τον χρήστη σε όλο το πλάτος μεταξύ των δύο κεντρικών στύλων. Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στη βάση του φλάντζα στερέωσης.

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.

Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.

Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Η βάση του οργάνου θα καλύπτεται με μεταλλικό ανοξείδωτο INOX κάλυμμα θολωτής μορφής.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά EN 16630.

ΟΡΓΑΝΟ ΚΩΠΗΛΑΤΙΚΗΣ

Με το όργανο αυτό θα επιτυγχάνεται η εκγύμναση και ενδυνάμωση άνω και κάτω άκρων, κοιλιακών, ώμων, πλάτης, ζέσταμα για όλο το σώμα. Το μέγιστο βάρος χρήστη είναι τουλ. 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 1200x600x1200mm.

Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX τύπου "Food Stainless Steel".

Θα κατασκευάζεται από συνδυασμό σωλήνων κυκλικής διατομής και ορθογώνιων συμπαγών στοιχείων.

Θα φέρει τιμόνι χειρολαβή πολλών σημείων, γυμναστικού τύπου και θέσεις για τα πόδια ώστε να πραγματοποιείται η άσκηση. Όλη η λειτουργία στηρίζεται στην μετακίνηση του βάρους του ασκούμενου.

Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στη βάση του φλάντζα στερέωσης.

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.

Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.

Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Η βάση του οργάνου θα καλύπτεται με μεταλλικό ανοξείδωτο INOX κάλυμμα θολωτής μορφής.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά DIN EN 16630.

ΟΜΑΔΑ Β: ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΔΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ (ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ) ΚΑΔΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

A. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το βυθιζόμενο σύστημα, κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης σε κάδους κοινής χρήσης των Ο.Τ.Α. θα φέρει καταλλήλου τύπου κατασκευή και θα χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευσή και αποκομιδή σύμμεικτων και ανακυκλώσιμων απορριμμάτων.

ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

- Οι κάδοι γίνονται σχεδόν αόρατοι
- Είναι λειτουργικά αθόρυβο και ασφαλές
- Είναι εύκολο στη χρήση
- Δεν αναδύονται οσμές
- Είναι υδατοστεγές και έχει προστασία από αντίξοες συνθήκες
- Προσφέρει αισθητική και περιβαλλοντική προστασία
- Διαχωρίζει τα σύμμεικτα από τα ανακυκλώσιμα απορρίμματα
- Μειώνει δραματικά το κόστος αποκομιδής των απορριμμάτων
- Προσφέρει καλύτερες συνθήκες εργασίας

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

- Δύο ανοξείδωτα δοχεία επίγειας ρίψης απορριμμάτων
- Λειτουργία ανοίγματος δοχείου ρίψης με το πάτημα ενός ποδομπουτόν
- Δύο βυθιζόμενοι αφανείς κοινοί κάδοι αποκομιδής χωρητικότητας 1100 λίτρων
- Υδραυλικό ρομποτικό σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων
- Οπτικές και φωνητικές οδηγίες χρήσης
- Υδραυλικό σύστημα ανύψωσης των κάδων για την αποκομιδή

Οι διαστάσεις του συστήματος θα είναι οι μικρότερες δυνατές, θα πληρούν τις σχετικές διατάξεις και το σύστημα θα είναι απολύτως υδατοστεγές. Ενδεικτικά αναφέρονται διαστάσεις συστήματος περίπου 1,70m x 2,70m.

Η κατασκευή, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, θα φέρει σήμανση CE η οποία θα κατατεθεί (περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και υγιεινής - ΠΔ 377/93 και 18/96 όπως αυτά έχουν τυχόν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα). Το εργοστάσιο κατασκευής θα εφαρμόζει υποχρεωτικά σύστημα διαχείρισης ποιότητας για τον σχεδιασμό, την παραγωγή και την τεχνική υποστήριξη κατά ISO 9001 και τυχόν νεότερο, καθώς και όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα λειτουργίας του μηχανισμού που ορίζονται στην 2006/42 οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ενσωματώθηκε στην Ελληνική νομοθεσία με το Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ Α'97/25-06-2010) όπως αυτά τυχόν έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα.

Το εξωτερικό πλαίσιο στήριξης, το σύστημα βύθισης, το σύστημα διαβαθμισμένης συμπίεσης και όλη η κατασκευή του συστήματος θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργια, αναγνωρισμένων κατασκευαστών με καλή λειτουργία και φήμη τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό και να διαθέτει ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το σύστημα θα φέρει δύο επίγειους δέκτες απορριμμάτων, ανοξείδωτους, υψηλής αισθητικής, υπεραυτόματης λειτουργίας με επιδαπέδιο μπουτόν (ποδομπουτόν) για τον καθένα επίγειο δέκτη, με φωνητική ενημέρωση για το είδος των απορριμμάτων που δέχεται ο καθένας. Ο ένας επίγειος δέκτης θα είναι κυκλικής διατομής, με διάμετρο περίπου 700mm και θα δέχεται σύμμεικτα απορρίμματα ενώ ο δεύτερος επίγειος δέκτης θα είναι ορθογωνικής διατομής (παραλληλογράμμου μορφής) και θα δέχεται ανακυκλώσιμα απορρίμματα.

Το σύστημα θα φέρει δύο κάδους απορριμμάτων, κοινού τύπου, χωρητικότητας 1100lit ο καθένας, όμοιους με αυτούς που χρησιμοποιεί ο Δήμος Βοΐου για την αποκομιδή των απορριμμάτων.

Το σύστημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση (φωτισμού, εγκαταστάσεων, φωνητικών εντολών κλπ), καλυμμένη από την υπερκατασκευή και θα φέρει μεταλλικό προστατευτικό περίβλημα και θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα συστήματα και απαραίτητα στοιχεία αυτοματισμού ώστε το όλο σύστημα να είναι εύχρηστο, ασφαλές και καλαίσθητο τόσο για τους πολίτες όσο και για τα συνεργεία αποκομιδής και καθαρισμού.

B. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το εξωτερικό περίβλημα (πλαίσιο) θα είναι καινούργιο, στιβαρής κατασκευής και δεν θα καταπονείται σε ενδεχόμενες πιέσεις του όγκου των τοιχωμάτων. Θα είναι πλήρως υδατοστεγές ώστε να μην εισέρχονται νερά ειδικά στην περίπτωση έντονων βροχοπτώσεων. Η φόρτιση των αξόνων ανύψωσης, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της κατασκευής, δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατά άξονα και συνολικά για το πλαίσιο. Η σχέση κατανομής του μέγιστου ολικού φορτίου δεν θα διαφέρει από την επιτρεπόμενη σχέση σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς για την ασφαλή λειτουργία του μηχανισμού. Το σύστημα θα είναι διαβαθμισμένης συμπίεσης και θα δύναται να συμπίεσει τα απορρίμματα εντός του κοινού κάδου των 1100lit.

Οι διαστάσεις του συστήματος θα είναι κατά το δυνατόν μικρότερες. Ενδεικτικά αναφέρονται διαστάσεις περίπου 1,70m x 2,70m.

Το προσφερόμενο βυθιζόμενο σύστημα, κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης σε κάδους κοινής χρήσης των Ο.Τ.Α. τύπος κάδου, πρέπει να είναι υψηλής αντοχής στη διάβρωση, απολύτως υδατοστεγανό, με ελάχιστη εγγύηση 2 ετών.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (ΔΕΞΑΜΕΝΗ)

Το εξωτερικό πλαίσιο (δεξαμενή) θα είναι ολόσωμη, υδατοστεγής, συνολικής χωρητικότητας άνω 5 m³ και έως 7,5 m³, θα έχει υδατοστεγής ραφές και υδατοστεγές κούμπωμα ώστε σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων και ύπαρξης πολλών νερών να μην πλημμυρίζει ο χώρος των μηχανισμών και των κάδων. Η δομή των υλικών της θα είναι αντιδιαβρωτικού τύπου και υψηλής αντοχής στα έντονα καιρικά φαινόμενα. Οι διαστάσεις της δεξαμενής θα είναι ανάλογες του τύπου του προσφερόμενου πλαισίου, ώστε τα κατά άξονα βάρη να είναι εντός των επιτρεπόμενων ορίων του κατασκευαστή του.

Η κατασκευή του συστήματος σε καμία περίπτωση δεν θα συνδέεται με το αποχετευτικό σύστημα της πόλης και στην όλη κατασκευή δεν θα χρησιμοποιηθούν τσιμέντα η αλλά παρεμφερή υλικά.

Το υλικό κατασκευής της δεξαμενής θα είναι κοινό γαλβανιζέ χαλυβδοέλασμα, πάχους τουλάχιστον τεσσάρων χιλιοστών (04mm) και οι νευρώσεις θα είναι ικανές να αντέξουν την πίεση της περιμέτρου των ενδεχόμενων περιφερειακών καταπτώσεων. Η σύνδεση των χαλυβδοελασμάτων θα γίνεται με ηλεκτροσυγκόλληση κατάλληλη για υδατοστεγή κατασκευή.

ΕΔΡΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το πλαίσιο θα εδράζεται πάνω σε υλικό που θα είναι ικανό να απορροφά τις ταλαντώσεις και να διαφοροποιείται σχηματικά, ανάλογα με το σχήμα και τις νευρώσεις του πλαισίου. Το πλαίσιο θα στερεωθεί με κατάλληλο και ασφαλή τεχνικά αποδεκτό τρόπο και ανάλογα με το ανάγλυφο του εδάφους στο σημείο που θα τοποθετηθεί.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΔΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΡΙΨΗΣ

Το σύστημα θα φέρει δύο επίγειους δέκτες απορριμμάτων, ανοξείδωτους, ο ένας εκ των οποίων θα είναι κυκλικής διατομής, με διάμετρο περίπου 700mm και θα δέχεται σύμμεικτα απορρίμματα ενώ ο δεύτερος θα είναι ορθογώνιας διατομής (παραλληλογράμμου μορφής) και θα δέχεται ανακυκλώσιμα απορρίμματα.

Θα είναι υπεραυτόματης λειτουργίας με επιδαπέδια μπουτόν ανοξείδωτα για τον κάθε επίγειο δέκτη, με ενημέρωση φωνητική και οπτική για τον πολίτη για το είδος των απορριμμάτων που δέχεται ο κάθε δέκτης σε δυο τουλάχιστον γλώσσες. Όλο το σύστημα θα βασίζεται σε αυτόματη ρομποτική λειτουργία η οποία θα ενεργοποιείται με το πάτημα ενός ποδομπουτόν για την ρίψη των απορριμμάτων του κάθε χρήστη - πολίτη και θα απενεργοποιείται αφήνοντας το ελεύθερο. Όλες οι εντολές και οι αυτοματισμοί θα λειτουργούν μέσω συστήματος ελέγχου των κινήσεων PLC ενώ επίσης θα υπάρχει και η δυνατότητα να μπορούν να λαμβάνονται στοιχεία από τον κάθε μηχανισμό πχ ώρες λειτουργίας, ρίψης απορριμμάτων , λειτουργία πρέσας , άδειασμα κάδου.

Μετά την ρίψη των απορριμμάτων το σύστημα των ανοξείδωτων καπακιών θα λειτουργεί αυτόματα, θα κλείνει με ηλεκτροδραυλικό σύστημα ελεγχόμενης πίεσης και όχι με το ίδιο βάρος του, με πλήρη ασφάλεια για τους πολίτες.

Το κάθε πτυσσόμενο πλαίσιο θα φέρει δυο (2) θέσεις κάδων απορριμμάτων 1100 lit κοινής χρήσης των ΟΤΑ και όμοιους με αυτούς που χρησιμοποιούνται σήμερα. Οι δυο κάδοι θα είναι κοινού τύπου κάδοι 1100λιτ, για να μπορεί η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου να τους χειρίζεται με τον υπάρχοντα στόλο και με την διαδικασία της συμπίεσης να έχει την δυνατότητα ανάλογα με το ειδικό βάρος και τον βαθμό συμπίεσης των απορριμμάτων να αυξάνεται η χωρητικότητα στον κάθε κάδο μέχρι 10000 lit δηλ. μέχρι και δέκα (10) κάδοι περίπου των 1100 lit ή μέχρι το όριο βάρους που επιτρέπεται για κάθε κάδο των 1100 lit. Οι κάδοι αυτοί θα είναι έτσι τοποθετημένοι ώστε δεν θα επιτρέπεται την μετακίνησή τους κατά τη λειτουργία του συστήματος.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η κίνηση στις αντλίες να δίνεται από τον δυναμολήπτη του κινητήρα με υδραυλικό κύκλωμα, που θα αποτελείται κυρίως από :

- α) αντλία λαδιού κατάλληλης απόδοσης ,
- β) ανάλογης παροχής βαλβίδα διεύθυνσης ροής (χειριστήριο) ,
- γ) ανακουφιστική βαλβίδα για υπερφόρτωση
- δ) ικανής χωρητικότητας ελαιοδεξαμενή .

Η έναρξη και παύση λειτουργίας της αντλίας θα γίνεται από το αυτοματοποιημένο με ρομποτική λειτουργία σύστημα ρίψης απορριμμάτων.

Θα πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα ρύθμισης σε ευρεία κλίμακα της ταχύτητας και δύναμης του ανοίγματος και του κλεισίματος των στομιών ρίψης.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΠΡΕΣΣΑ

Το σύστημα θα συμπεριλαμβάνει δυο (2) υδραυλικές πρέσες, αυτόματης ενέργειας που θα συσφίγγουν και θα πιέζουν τα απορρίμματα μέσα σε κάδους των 1100lit, σε όλο το πλάτος και μήκος αλλά και καθ' ύψος του εσωτερικού περιγράμματος του κάδου. Η συμπίεση θα είναι διαβαθμισμένη ώστε να μπορεί να αυξηθεί και να μειωθεί ανάλογα με τις απαιτήσεις του Δήμου και το είδος των απορριμμάτων. Εφόσον ο κάδος γεμίσει θα πρέπει τα στόμια ρίψης να μην επιτρέπουν στους χρηστές να συνεχίσουν την ρίψη των απορριμμάτων και να τους ενημερώνουν τουλάχιστον σε δυο γλώσσες ότι ο κάδος είναι πλέον γεμάτος. Επίσης με το σύστημα διαβαθμισμένης συμπίεσης θα μπορεί ο μηχανισμός να υπολογίζει το ποσοστό πληρότητας του κάθε κάδου ώστε να μη ξεπερνά τα όρια βάρους και όγκου και να γίνεται η αποκομιδή όταν χρειάζεται.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΚΑΔΩΝ

Το σύστημα αυτόματης υδραυλικής συγκράτησης-αντιστάθμισης φορτίου του κάδου θα λειτουργεί αυτόματα με την εισαγωγή ή την εξαγωγή του κάδου στο σύστημα και θα μπορεί να δέχεται όλες τις πιέσεις των απορριμμάτων της κάθε πρέσας ώστε να μην προκαλείται ζημιά στους υφισταμένους κάδους .

ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του συστήματος θα είναι εργονομικά τοποθετημένα και θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

- Κατάλληλες βαλβίδες καταμερισμού με τις οποίες ηλεκτροϋδραυλικά θα ελέγχονται όλες οι λειτουργίες του μηχανισμού.
- Πλήρη χειριστήρια των μηχανισμών συμπίεσης, για την σωστή, ασφαλή λειτουργία και παρακολούθηση του συστήματος. Όλα τα χειριστήρια θα διαθέτουν σύστημα αυτόματης επαναφοράς στην ουδέτερη θέση (DEAD MAN CONTROLS).
- Διάταξη που θα εξασφαλίζει την διακοπή λειτουργίας δεύτερου χειριστηρίου όταν λειτουργεί το χειριστήριο του ενός μηχανισμού.
- Βαλβίδες ασφαλείας σε όλα τα υδραυλικά έμβολα που θα επιτρέπουν την κατάβαση των μηχανισμών σε περίπτωση βλάβης των υδραυλικών σωληνώσεων.
- Όλο το σύστημα να διαθέτει εκ κατασκευής του όλους τους απαραίτητους περιορισμούς σε ότι αφορά τα μέγιστα όρια λειτουργίας του ώστε να καθίσταται αδύνατο για τον χειριστή να θέσει το σύστημα σε λειτουργία που θα ήταν επικίνδυνη.
- Σύστημα αυτόματης επιβράδυνσης και διακοπής λειτουργίας, το οποίο να ελέγχεται μέσω καταλλήλων ηλεκτρικών διακοπών προσέγγισης, όταν φθάσει στα μέγιστα όρια του και στα όρια ασφαλείας του.
- Αυτόματο προειδοποιητικό ηχητικό σήμα κινδύνου ανύψωσης και κατάβασης του συστήματος.
- Στο κεντρικό χειριστήριο χρήσης από χειριστές της υπηρεσίας
 - i). Σύστημα ρομποτικής λειτουργίας που να ακινητοποιεί τον μηχανισμό ανύψωσης και κατάβασης, αυτόματα και ανεξάρτητα με την διάθεση του χειριστή, 15 με 20 cm από την τελική του θέση ηρεμίας για να γίνεται υποχρεωτικά ένας περιμετρικός τελικός έλεγχος από τον χειριστή του συστήματος για αποφυγή ατυχήματος.
 - ii). Σύστημα χειροκίνητα ενεργοποιούμενο για το ανέβασμα και το κατέβασμα όλου του συστήματος των μηχανισμών.
- Βαλβίδες ασφάλειας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση απώλειας υδραυλικού ελαίου.

Η θέση πλοήγησης θα βρίσκεται δίπλα από την περίμετρο του καπακιού, θα είναι ίση με την επιφάνεια της γης, υδατοστεγούς κατασκευής, για τον πλήρη έλεγχο της περιμέτρου του συστήματος από τους χειριστές, για αποφυγή ατυχημάτων ενώ θα έχει βοηθητικό σύστημα εξαγωγής χειροκίνητο σε περίπτωση βλάβης του κεντρικού συστήματος.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ

Ο μηχανισμός θα είναι εφοδιασμένος με ηλεκτρικό σύστημα αυτόματου ελέγχου της λειτουργίας και διάγνωσης του συστήματος βραχιόνων και να παρέχει τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων
- Ανάλυση σφαλμάτων - βλαβών
- Ρύθμιση ταχύτητας λειτουργίας
- Ρυθμίσεις παραμέτρων λειτουργίας

- Μνήμη λειτουργίας του συστήματος
- Ενδεικτικό πλήρωσης του κάδου.
- Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης ανοιχτής θύρας
- Χειριστήρια σειρήνας

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα δουλεύει με ηλεκτρική ενέργεια (ηλεκτροκινητήρας) μονοφασικός, με ονομαστική ισχύς κατάλληλη ώστε να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας της κατασκευής. Θα είναι πρόσφατης τεχνολογίας και κατασκευασμένος σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Η ισχύς του θα εξασφαλίζει ανάβαση με πλήρες φορτίο και θα καλύπτει απαιτήσεις υπέρβασης φορτίου τουλάχιστον 30%.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Το σύστημα θα τροφοδοτείται υδατοστεγώς από εξωτερική πηγή 230V και θα μετατρέπεται σε 24v ή 12V για τις λειτουργίες των κινήσεων με όλα τα προβλεπόμενα φωτεινά και ηχητικά σήματα.

ΒΑΦΗ

Οι υπέργειες υποδοχές ρίψης απορριμμάτων θα είναι ανοξείδωτες. Το κεντρικό καπάκι και όλα τα εξαρτήματα συγκράτησης των υποδοχών θα είναι επενδυμένα με υλικό ψυχρής ανοδύωσης. Όλα τα εξαρτήματα της κατασκευής πριν από τη βαφή θα καθαρίζονται και κατόπιν θα ασταρώνονται ενώ θα ακολουθεί η βαφή με πιστόλι σε δύο στρώσεις.

Δεκτό γίνεται οποιοδήποτε άλλο ισοδύναμο σύστημα το οποίο καλύπτει τις τεχνικές προδιαγραφές.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Προμήθεια υπογείων κάδων συλλογής απορριμμάτων.

Στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς θα περιλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού:

1. Δήλωση του υποψηφίου Αναδόχου περί συμμόρφωσης των προσφερομένων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης.
2. Περιγραφή της ενιαίας λειτουργίας του συστήματος.
3. Τεχνικές λεπτομέρειες για όλες τις απαιτούμενες προδιαγραφές.
4. Φωτογραφίες και ενημερωτικά φυλλάδια
5. Τεχνική περιγραφή του συστήματος
6. Κατάλογο με τα απαιτούμενα ανταλλακτικά

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή την γλώσσα της αλλοδαπής (Καθαρή χωρητικότητα, βάρος κατασκευής, βάρος μικτό μηχανισμού, κλπ.).
2. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών. Παραστατικά που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.
3. Πλήρη περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών του συστήματος στην Ελληνική.
4. Σχέδιο του πλήρους συστήματος και του πλαισίου όπου θα φαίνονται οι συνολικές διαστάσεις του. (Καταθ. σχεδίου)
5. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διευτούς λειτουργίας.
6. Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής για τουλάχιστον 10 έτη για την προμήθεια ανταλλακτικών και σε διάστημα οκτώ (8) ωρών από την ζήτησή τους.
7. Βεβαιώσεις καλής λειτουργίας, για πωλήσεις όμοιων συστημάτων υπόγειων κάδων με πρέσες συμπίεσης στην Ελλάδα με το έτος παράδοσης, χρόνο παράδοσης, φωτογραφική τεκμηρίωση και φορέα, που θα βεβαιώνουν τις τεχνικές προδιαγραφές όπως προδιαγράφονται στα παραπάνω άρθρα. (επιθυμητά)
8. Υπεύθυνη δήλωση ότι η ανάδοχος εταιρεία θα παραδώσει και θα τοποθετήσει το εν λόγω σύστημα έτοιμο προς λειτουργία χωρίς περαιτέρω επιβαρύνσεις συμπεριλαμβανομένης και της κατασκευής πύλλαρ και σύνδεσης του συστήματος με το δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ.
9. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά.
10. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.
11. Ο προσφέρων να κατάθεση σχέδια ανύψωσης και σχέδια συμπίεσης των απορριμμάτων μέσα στον κάδο
12. Κατάθεση πιστοποιητικών που θα αφορούν τον ολοκληρωμένο μηχανισμό από αναγνωρισμένο φορέα επικυρωμένο και μεταφρασμένο επίσημα όπως ακριβώς προβλέπει η κοινοτική οδηγία και αποδεικνύουν την παραγωγική διαδικασία του συστήματος 2006/42/ΕΕ η οποία ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Π.Δ. 57/2010 ΦΕΚ 97 τεύχος Α /25.6.10.
13. CE ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ
14. Κατάθεση πιστοποιητικών - πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2008,18001,14001 διαπιστευμένα του κατασκευαστή του συστήματος καθώς και του προσφέροντος και για εμπορία και service του υπό προμήθεια είδους.
15. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης για το ενιαίο σύστημα βύθισης, πλαισίου, μηχανισμών συμπίεσης, αποθήκευσης, χρήση πολιτών , χρήση υπαλλήλων του δήμου, του μηχανισμού υπογεγραμμένο και θεωρημένο από τον κατασκευαστή σε ενιαίο εργοστασιακό έντυπο.
16. Εγγύηση καλής λειτουργίας δυο (2) ετών τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχάνημα
17. Με την προσφορά θα υποβληθεί αναλυτική τεχνική περιγραφή του μηχανήματος με χαρακτηριστικά των επί μέρους στοιχείων του (κινητήρας, υδραυλικοί μηχανισμοί κ.λ.π.)
18. Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

19. Οι συγκολλήσεις του συστήματος θα πρέπει να είναι υδατοστεγείς και απόλυτα ασφαλείς. Για το λόγο αυτό θα πρέπει το εργοστάσιο κατασκευής να έχει τουλάχιστον ένα (1) πιστοποιημένο συγκολλητή και θα πρέπει να εφαρμόζει υποχρεωτικά τη διαδικασία EN ISO 3834. Να κατατεθεί το αντίστοιχο ISO και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα, όπως επίσης και υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής που θα βεβαιώνει την διαδικασία συγκόλλησης βάσει του EN ISO 3834.

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Διάφορα στοιχεία που κατά την γνώμη των κατασκευαστών θα βοηθούσαν σε μια πληρέστερη αξιολόγηση των προσφορών.

ΟΜΑΔΑ Γ: ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΛΙΚΩΝ

Άκρες

Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες να είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Μέταλλα

Τα μεταλλικά μέρη θα πρέπει να προστατεύονται από τις καιρικές συνθήκες. Τα μέταλλα που παράγουν τοξικά οξείδια (σκουριά) επιβάλλεται να έχουν μη τοξική επικάλυψη. Τα μεταλλικά μη ανοξειδωτα στοιχεία που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του εξοπλισμού θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο ή βαμμένα ηλεκτροστατικά.

Ξύλα

Τα ξύλινα μέρη θα πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε να αποφεύγεται το λίμνασμα των νερών και να εξασφαλίζεται όσον το δυνατό η αποστράγγιση τους. Επίσης η ξυλεία που χρησιμοποιείται θα πρέπει να αποτρέπει τη δημιουργία ακίδων και να αποφεύγεται τελείως ο εμποτισμός με τοξικά υγρά. Θα πρέπει να είναι στρογγυλεμένα χωρίς ακμές και επικίνδυνα σημεία.

Συνθετικά υλικά

Τα συνθετικά υλικά θα πρέπει να είναι ανθεκτικά στην υπεριώδη ακτινοβολία. Γενικότερα είναι απαγορευμένη η χρήση τοξικών υλικών όπως ο μόλυβδος, ο αμίαντος, η φορμαλδεΰδη, η λιθανθρακόπισσα και τα πολυχλωριωμένα διφαινύλια. Η χρήση όλων των υλικών θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης.

Γαλβανισμένοι χάλυβες

Όλα τα μεταλλικά θα αποτελούνται από γαλβανισμένους χαλύβδινους σωλήνες θερμής εξέλασης, ποιότητας St 37.2 κατά DIN 17100 και ελάχιστου πάχους 2mm.

Βίδες και μεταλλικοί σύνδεσμοι

Τα υλικά που θα χρησιμοποιούνται για την συνδεσμολογία του εξοπλισμού θα κατασκευάζονται από ανοξείδωτα ή γαλβανισμένα μέταλλα. Θα έχουν μεγάλη αντοχή στη διάβρωση και στις καιρικές συνθήκες. Για την επιλογή των διαστάσεων και των διατομών των στοιχείων σύνδεσης λαμβάνονται υπ' όψιν τα φορτία που ασκούνται σε κάθε περίπτωση. Όπου απαιτείται θα χρησιμοποιούνται προστατευτικά καλύμματα για βίδες και οπές (τάπες).

Βαφές

Τα βερνίκια και τα χρώματα με τα οποία προστατεύονται τα ξύλινα και μεταλλικά στοιχεία του εξοπλισμού να είναι κατάλληλα για εξωτερική χρήση μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ. Δεν θα περιέχουν μόλυβδο, χρώμιο, κάδμιο ή άλλα βαρέα μέταλλα. Τα βερνίκια και τα χρώματα θα είναι κατάλληλα και ασφαλή ακόμη και για παιδιά. Η διαδικασία χρωματισμού των ξύλινων στοιχείων του εξοπλισμού θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή δίνοντας μεγάλη διάρκεια ζωής στην βαφή.

Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα βάφονται με πολυεστερικές βαφές πούδρας δύο στρώσεων.

Τα ξύλα θα εμβαπτίζονται σε ειδικό συντηρητικό ξύλου για εξωτερική χρήση σε μορφή διαλύματος. Πριν τον εμποτισμό θα έχει ολοκληρωθεί η επεξεργασία του ξύλου, δηλαδή θα έχουν συμπληρωθεί οι διαδικασίες κοπής και τρυπήματος. Μετά τον εμποτισμό η ξυλεία θα αποθηκεύεται για τουλάχιστον επτά ημέρες ώστε να επέλθει φυσική ξήρανση και συγκράτηση των συστατικών του διαλύματος. Στην συνέχεια θα γίνεται ο χρωματισμός του ξύλου στην απόχρωση επιλογής και η διαδικασία θα ολοκληρώνεται με εφαρμογή προστατευτικού στρώματος διάφανου βερνικιού. Τα χρώματα και τα βερνίκια που χρησιμοποιούνται για την βαφή θα είναι μη τοξικά, δεν θα περιέχουν βαρέα μέταλλα, θα προστατεύουν από τις υπεριώδεις ακτίνες και θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο EN 927-2.

Καλύμματα βιδών και πλαστικά εξαρτήματα

Όλες οι βίδες και τα εξαρτήματα σύνδεσης των επιμέρους κομματιών είναι επικαλυμμένα με ειδικά διαμορφωμένες τάπες από πολυπροπυλένιο (PP).

Διαδικασία παραγωγής

Σε όλες τις διαδικασίες παραγωγής θα υιοθετούνται τα παρακάτω, ή ισοδύναμά τους, εν ισχύ:

- Σύστημα ISO 9001 για τη διαχείριση ποιότητας,
- Σύστημα ISO 14001 για την περιβαλλοντική διαχείριση,
- Σύστημα ISO 18001 για την Υγιεινή και Ασφάλεια στην Εργασία.

Επιτρέπεται η συμμόρφωση προς άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές ασφαλείας πέραν των αναφερόμενων στην παρούσα, υπό τον όρο ότι αυτά θα είναι τουλάχιστον ισοδύναμα προς τα αναφερόμενα.

Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό οικονομικοί φορείς θα πρέπει να προσκομίσουν επί ποινή αποκλεισμού τεχνικά – ενημερωτικά φυλλάδια. Επιπλέον θα πρέπει να κατατεθούν όλα τα πιστοποιητικά ποιότητας που αφορούν τα υλικά κατασκευής τους και το εργοστάσιο κατασκευής τους.

Παγκάκι

Ενδεικτικές διαστάσεις: (Μ/Π/Υ): 1600x650x700 mm

Το παγκάκι με πλάτη αποτελείται από: Δύο (2) βάσεις στήριξης, Οκτώ (8) ξύλινες δοκούς.

Περιγραφή: Το παγκάκι στηρίζεται σε δύο χυτές βάσεις με παραδοσιακό σχέδιο. Πάνω στις βάσεις βιδώνονται οκτώ ξύλα από επικολλητή δοκό τουλ. 68X42mm. Η μορφή του καθίσματος είναι διαμορφωμένη σε καμπύλη με ανατομικό σχήμα.

Τραπεζόπαγκος

Ενδεικτικές διαστάσεις τραπεζόπαγκου: (Μ/Π/Υ): 1750x1600x750mm

Ο τραπεζόπαγκος αποτελείται από :

- Μία (1) επιφάνεια πάγκου,
- Δύο (2) επιφάνειες για κάθισμα,
- Έναν (1) σκελετό στήριξης.

Ο τραπεζόπαγκος θα στηρίζεται σε έναν σκελετό από επικολλητές δοκούς 100X45mm σε σχήμα τραπεζίου. Στο πάνω μέρος βιδώνεται επιφάνεια πάγκου από πέντε επικολλητές δοκούς τουλ. 145X45mm. Εκατέρωθεν του πάγκου βιδώνονται δύο επιφάνειες για κάθισμα από δύο επικολλητές δοκούς ίδιας διατομής με τον πάγκο. Ο σκελετός ενισχύεται με σιδηροσωλήνες τουλ. Φ40mm για την καλύτερη σταθερότητα της κατασκευής.

Κάδος μικροαπορριμμάτων

Ενδεικτικές διαστάσεις: (Μ/Π/Υ): 720x270x1300 mm

Ο κάδος αποτελείται από: Έναν (1) ορθοστάτη με βάσεις στήριξης, Δύο (2) διπλούς κάδους απορριμμάτων.

Ο διπλός κάδος στηρίζεται σε έναν ορθοστάτη από σιδηροσωλήνα τουλ. Φ70mm ο οποίος έχει ενσωματωμένες βάσεις στήριξης για τους κάδους. Οι βάσεις στήριξης αποτελούνται από ένα στήριγμα στο πάνω μέρος από σιδηροσωλήνα τουλ. Φ26mm και έλασμα πλάτους τουλ. 30mm διαμορφωμένο σε κυλινδρικό σχήμα και μία κοιλοδοκό τουλ. 20X30mm στο κάτω μέρος που στηρίζει το βάρος του κάδου. Κάτω από την κοιλοδοκό τοποθετείται ως αντηρίδα σιδερένια λάμα πλάτους τουλ. 15mm, διαμορφωμένη με διακοσμητικές καμπύλες. Οι κάδοι αποτελούνται από δύο κυλινδρικά δοχεία από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους τουλ. 1,5mm, το ένα τοποθετημένο μέσα στο άλλο. Το εξωτερικό δοχείο είναι σταθεροποιημένο στις βάσεις στήριξης και έχει διάμετρο 275mm και ύψος 430mm. Εντός αυτού του δοχείου τοποθετείται δεύτερο με διάμετρο 250mm και ύψος 390mm, με χερούλια για την εύκολη απομάκρυνση του. Και οι δύο κάδοι φέρουν στο κάτω μέρος οπές για τη διαφυγή των νερών.

Ζαρτινιέρα

Ενδεικτικές διαστάσεις: 120x40x50cm (ΜxΠxΥ).

Οι ζαρτινιέρες θα είναι τσιμεντένιες, Α' ποιότητας, βαρέως τύπου και με εξωτερικό ανάγλυφο σχέδιο που να συμβαδίζει με το παραδοσιακό χαρακτήρα της περιοχής του Δήμου Βοΐου, κατάλληλες για τοποθέτηση σε δημόσιους, κοινόχρηστους, εξωτερικούς χώρους. Το ανάγλυφο σχέδιο και το χρώμα τους θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

ΟΜΑΔΑ Δ: ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**A. Τεχνικά χαρακτηριστικά:****A.1. Χαρακτηριστικά Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Αυτοκινήτων**

Οι σταθμοί φόρτισης θα πρέπει να είναι διπλής εξόδου κατάλληλοι για κοινόχρηστη χρήση/δημόσια φόρτιση και εμπορική-επαγγελματική λειτουργία. Θα πρέπει να είναι επιδαπέδιοι και να δίνουν τη δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτισης δύο ηλεκτρικών αυτοκινήτων, σύμφωνα με τη Μέθοδο 3 (Mode 3). Θα πρέπει να πληρούνται οι προδιαγραφές του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου για δημόσια προσβάσιμα σημεία φόρτισης (N. 4439/2016 & ΚΥΑ 42863/438).

Ειδικότερα οι σταθμοί φόρτισης θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Θα πρέπει να τροφοδοτούνται από τριφασική παροχή με ονομαστική τάση δικτύου 400V
- Να εξασφαλίζουν ότι η διαδικασία φόρτισης των οχημάτων γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο IEC 61851
- Να διαθέτουν δύο ρευματοδότες Τύπου 2, σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62196-2, με
- μέγιστη ονομαστική ισχύ εξόδου 22kW ανά ρευματοδότη και μέγιστο ρεύμα 32 A ανά φάση για κάθε ρευματοδότη.
- Κάθε ρευματοδότης να διαθέτει καπάκι προστασίας.
- Να διαθέτουν μηχανισμό ασφάλισης των καλωδίων φόρτισης, ώστε να μην επιτρέπεται η αφαίρεση τους από τους ρευματοδότες κατά τη διάρκεια της φόρτισης ενός ηλεκτρικού οχήματος.
- Να διαθέτουν μηχανισμό διαμοιρασμού της διαθέσιμης ισχύος μεταξύ των δύο ρευματοδοτών κατά τη διάρκεια ταυτόχρονης φόρτισης δύο αυτοκινήτων.
- Να διαθέτουν μηχανισμό διαμοιρασμού της διαθέσιμης ισχύος μεταξύ δύο ή περισσότερων σταθμών φόρτισης που ηλεκτροδοτούνται από την ίδια παροχή ώστε η διαχείριση και κατανομή των φορτίων μεταξύ των σταθμών φόρτισης να πραγματοποιείται αυτοματοποιημένα σύμφωνα με τη ζήτηση από τα συνδεδεμένα κάθε φορά οχήματα και τη συνολική διαθέσιμη ισχύ στο σημείο εγκατάστασης των σταθμών φόρτισης.
- Να διαθέτουν καρταναγνώστη καρτών RFID σύμφωνα με τα πρότυπα ISO/IEC 14443A και να υποστηρίζει την ανάγνωση καρτών Mifare Classic και Mifare Ultralight, καθώς και μηχανισμό ελεγχόμενης πρόσβασης και αναγνώρισης χρηστών.
- Να διαθέτουν έγχρωμη οθόνη αφής για διεπαφή με τους χρήστες και προβολή των απαραίτητων πληροφοριακών μηνυμάτων και οδηγιών χρήσης στα Ελληνικά και σε άλλες γλώσσες που θα μπορούν να επιλεγούν από τους χρήστες για τη διαδικασία φόρτισης και την έναρξη, εξέλιξη και τερματισμό της συνεδρίας που πραγματοποιούν στο σταθμό φόρτισης, καθώς και για τον χρόνο φόρτισης και την καταναλωθείσα ενέργεια.
- Να διαθέτουν κεντρικό ελεγκτή του σταθμού φόρτισης για τον έλεγχο, τη λειτουργία και παραμετροποίηση του σταθμού φόρτισης. Ο κεντρικός ελεγκτής θα επιτηρεί, διαχειρίζεται και θα καταγράφει την κατάσταση λειτουργίας του

σταθμού φόρτισης, συμπεριλαμβανομένων των συναλλαγών των χρηστών, της κατανάλωσης ενέργειας, του χρόνου χρήσης καθώς και των πιθανών βλαβών και δυσλειτουργιών.

- Να διαθέτουν μηχανισμό απομακρυσμένου ελέγχου για σύνδεση με πλατφόρμα διαχείρισης για την καταγραφή των δεδομένων των συνεδριών φόρτισης που πραγματοποιούνται στους σταθμούς, τη διάγνωση και επίλυση προβλημάτων, τη διαχείριση των δεδομένων σε πραγματικό χρόνο και την απομακρυσμένη έναρξη και διακοπή της συνεδρίας φόρτισης και της ρύθμιση ισχύος ρεύματος.
- Να διαθέτουν για κάθε ρευματοδότη ενσωματωμένο ευφυή μετρητή ενέργειας με πιστοποίηση MID, σύμφωνα με την Οδηγία 2014/32 ΕΚ.
- Να διαθέτουν για κάθε ρευματοδότη προστασία υπερέντασης, Τύπου C, 40 A.
- Να διαθέτουν για κάθε ρευματοδότη διαφορικό ρελέ προστασίας Τύπου A, 40A με ονομαστικό ρεύμα διαρροής που δεν θα υπερβαίνει τα 30mA.
- Να διαθέτουν στον ελεγκτή του σταθμού θύρα σύνδεσης καλωδίου Ethernet.
- Να διαθέτουν ενσωματωμένο router GSM / GPRS / 3G για την επικοινωνία του σταθμού με πλατφόρμα διαχείρισης μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- Να είναι συμβατοί με το πρωτόκολλο OCPP, έκδοση 1.6 ή ανώτερη, για την επικοινωνία με πλατφόρμα διαχείρισης.
- Να υποστηρίζουν πληρωμή της υπηρεσίας φόρτισης με χρήση πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας είτε με αναγνώστη κάρτας ανέπαφων συναλλαγών, είτε με τερματικό συναλλαγών μέσω πιστωτικών καρτών και αντίστοιχο πληκτρολόγιο εισαγωγής κωδικού αριθμού (PIN)
- Να είναι κατάλληλοι για εγκατάσταση σε εξωτερικούς χώρους με βαθμό στεγανότητας IP 54, αντοχής σε κρούση IK 10 κατ' ελάχιστον και δυνατότητα λειτουργίας σε θερμοκρασίες από -30ο C έως +50ο C και σε συνθήκες σχετικής υγρασίας έως 99% RH.
- Το εξωτερικό περίβλημα τους να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα, να διαθέτει επιπλέον αντιδιαβρωτική προστασία με ηλεκτροστατική βαφή και να διαθέτει εύχρηστη θύρα συντήρησης, που να ασφαλίζει με κλειδαριά.
- Να διαθέτουν ενσωματωμένο μηχανισμό διαχείρισης φορτίων για πολλαπλούς σταθμούς φόρτισης
- Να εγκαθίστανται στο έδαφος μέσω μεταλλικής βάσης αγκύρωσης και θεμελίωσης.
- Να διαθέτουν εγγύηση καλής λειτουργίας 24 μηνών.
- Να διαθέτουν σήμανση CE και να συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/35/ΕΕ
- Να παραδοθούν παραμετροποιημένοι για την επικοινωνία και σύνδεση τους με ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης.
- Να συνοδεύονται από 30 κάρτες RFID αναγνώρισης χρηστών αριθμημένες με μοναδικό για την κάθε μια αριθμό αναγνώρισης και κατάλληλο εικαστικό.

A.2. Εγκατάσταση Σταθμών Φόρτισης

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει στο φάκελο τεχνικής προσφοράς να παρουσιάσει αναλυτικά τις τεχνικές προδιαγραφές των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων και της ηλεκτρονικής πλατφόρμας και του λογισμικού διαχείρισης τους.

Ο Ανάδοχος θα αναλάβει την εγκατάσταση των σταθμών φόρτισης, στα σημεία που έχουν καθοριστεί από το Δήμο Βοΐου και τη σύνδεση τους με το ηλεκτρικό δίκτυο, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή των σταθμών φόρτισης και σύμφωνα με

τους ισχύοντες κανονισμούς για την ασφαλή εγκατάσταση και σύνδεση με το δίκτυο ηλεκτροδότησης συσκευών χαμηλής τάσης. Ειδικότερα, ο Ανάδοχος θα αναλάβει:

- Την τοποθέτηση και θεμελίωση των σταθμών φόρτισης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για την ορθή και ασφαλή στήριξη των σταθμών φόρτισης.
- Τη σύνδεση των σταθμών φόρτισης με το δίκτυο ηλεκτροδότησης και την προμήθεια και τοποθέτηση των τυχόν απαραίτητων εξαρτημάτων προστασίας εντός των πινάκων διανομής, όπου θα συνδεθούν οι συγκεκριμένες παροχές. Δεν περιλαμβάνεται η τοποθέτηση του παροχικού καλωδίου και τυχόν απαραίτητες συμπληρωματικές οικοδομικές εργασίες. Η παροχή ύπαρξης κατάλληλης σύνδεσης με το δίκτυο ηλεκτροδότησης στο σημείο εγκατάστασης του φορτιστή είναι υποχρέωση του Δήμου Βοΐου.

Ο Ανάδοχος θα ενημερώσει εγγράφως το Δήμο Βοΐου τουλάχιστον δέκα ημέρες πριν την πραγματοποίηση των εργασιών, τοποθέτησης των καλωδίων παροχής, εγκατάστασης και σύνδεσης των σταθμών φόρτισης, έτσι ώστε να έχουν αναληφθεί όλες οι ενέργειες που απαιτούνται από την πλευρά του Δήμου Βοΐου για την προετοιμασία των χώρων, ώστε να διευκολυνθεί η διαδικασία εγκατάστασης και να μη διαταραχθεί η εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας ή των κτιρίων εμπρός από τα οποία θα εγκατασταθούν οι σταθμοί φόρτισης.

Η ευθύνη για την εξασφάλιση των τυχόν αναγκαίων εγκρίσεων ή άλλων αδειών από τους οικείους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ή άλλη αρμόδια αρχή, σε ότι αφορά την τοποθέτηση των σταθμών φόρτισης στα επιλεγέντα σημεία ανήκει στον Δήμο Βοΐου.

A.3. Διαμόρφωση και σηματοδότηση των παρακείμενων στους σταθμούς φόρτισης θέσεων στάθμευσης

Ο Ανάδοχος θα αναλάβει τη διαμόρφωση του χώρου πλησίον των σταθμών φόρτισης εκτελώντας τις ακόλουθες εργασίες:

- Για κάθε έναν από τους δύο σταθμούς φόρτισης διαγράμμιση και βαφή του οδοστρώματος των δύο παρακείμενων στο σταθμό θέσεων στάθμευσης με μπλε ή πράσινο χρώμα και σε διάσταση 2,50 x 5,00 για κάθε θέση στάθμευσης.
- Αποτύπωση στο έδαφος με σήμανση του δαπέδου κάθε διαμορφούμενης θέσης στάθμευσης με σύμβολο ηλεκτρικών αυτοκινήτων
- Προμήθεια και τοποθέτηση δίπλα από κάθε σταθμό φόρτισης της προβλεπόμενης στον Κ.Ο.Κ. κάθετης πληροφοριακής πινακίδας σήμανσης για σταθμό φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων και της προβλεπόμενης στον Κ.Ο.Κ. πινακίδας για την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων που δεν είναι επαναφορτιζόμενα ηλεκτρικά.
- Προμήθεια και τοποθέτηση μπροστά από κάθε σταθμό φόρτισης κατάλληλου προστατευτικού μεταλλικού κιγκλιδώματος.

Α.4. Εικαστικός σχεδιασμός των σταθμών φόρτισης και των καρτών πρόσβασης στο δίκτυο φόρτισης, σήμανση των σταθμών φόρτισης και παραγωγή των καρτών των χρηστών.

Ο Ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη της διαμόρφωσης της εικαστικής ταυτότητας του συστήματος συμπεριλαμβανομένης της επένδυσης των σταθμών φόρτισης και των καρτών αναγνώρισης τύπου RFID, που θα χρησιμοποιούν οι τελικοί χρήστες. Η παραγωγή και τοποθέτηση των σχετικών αυτοκόλλητων σημάτων ή επενδύσεων στις εξωτερικές επιφάνειες των σταθμών φόρτισης, καθώς και ο σχεδιασμός και παραγωγή τριάντα (30) καρτών αναγνώρισης των τελικών χρηστών αποτελούν ευθύνη του Αναδόχου. Για την επιλογή της σχετικής εικαστικής ταυτότητας ο Ανάδοχος, εντός δεκαπέντε ημερών από την υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης της προμήθειας, θα υποβάλλει προς έγκριση από τον Δήμο Βοΐου, σχετική εικαστική πρόταση επένδυσης των σταθμών φόρτισης και εκτύπωσης των δύο όψεων των ασύρματων καρτών αναγνώρισης των τελικών χρηστών.

Η εικαστική πρόταση που θα αφορά τη σήμανση ή επένδυση των εξωτερικών επιφανειών των σταθμών φόρτισης θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη της τους κανόνες δημοσιότητας των δράσεων που συγχρηματοδοτούνται από το Πράσινο Ταμείο. Οι κάρτες ασύρματης πρόσβασης / αναγνώρισης των χρηστών θα πρέπει να είναι τεχνολογίας RFID Mifare, σύμφωνα με το πρότυπο ISO / IEC 1443 A και η κάθε μια να έχει εκτυπωμένο στη μία της όψη έναν μοναδικό αριθμό. Ο Ανάδοχος οφείλει να παραδώσει στον Δήμο Βοΐου τις τριάντα (30) εκτυπωμένες κάρτες ασύρματης πρόσβασης / αναγνώρισης των χρηστών μαζί με το αρχείο των κωδικών που αντιστοιχούν στην κάθε κάρτα.

Α.5. Διασύνδεση σε δίκτυο και παρακολούθηση της λειτουργίας και χρήσης των σταθμών και της υπηρεσίας δημόσιας φόρτισης

Οι σταθμοί φόρτισης θα συνδεθούν για περίοδο είκοσι τεσσάρων (24) μηνών με ειδική πλατφόρμα λογισμικού, που θα διατεθεί από τον Ανάδοχο για την παρακολούθηση της λειτουργίας τους σε πραγματικό χρόνο, καθώς και για την παροχή προς χρήστες ηλεκτρικών αυτοκινήτων, που επιθυμούν να χρησιμοποιούν τους συγκεκριμένους σταθμούς φόρτισης, υπηρεσιών πληρωμής για την υπηρεσίας φόρτισης, μέσω συμβολαίου με το Δήμο Βοΐου ή μέσω χρήσης πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας, εγγραφής στο σύστημα και online προβολής, κράτησης ενημέρωσης για την κατάσταση των σημείων φόρτισης και την εξέλιξη των συνεδριών φόρτισης που πραγματοποιούν.

Στο πλαίσιο αυτό ο Ανάδοχος υποχρεούται:

- Να διαθέσει στον Δήμο Βοΐου περίοδο είκοσι τεσσάρων (24) μηνών ένα ολοκληρωμένο σύστημα με λογισμικό διαχείρισης σταθμών φόρτισης. Το σύστημα θα λειτουργεί σε υπολογιστικό νέφος και θα είναι προσβάσιμο από τον Δήμο Βοΐου, μέσω διαδικτύου και με τη χρήση κωδικών πρόσβασης που θα αποδοθούν από τον Ανάδοχο στον / στους εξουσιοδοτημένο /-ους χρήστη /-ες που θα υποδείξει ο Δήμος Βοΐου.
- Να παραμετροποιήσει και να συνδέσει του σταθμούς φόρτισης μέσω τοπικού δικτύου LAN ή μέσω δικτύου 3G/GPRS με το σύστημα διαχείρισης σταθμών φόρτισης.

- Να παράσχει υπηρεσίες παρακολούθησης και διαχείρισης των σταθμών φόρτισης και των χρηστών τους για περίοδο δώδεκα μηνών από την εγκατάσταση και σύνδεση των σταθμών φόρτισης με το ειδικό σύστημα διαχείρισης.

A.6. Σύστημα Διαχείρισης Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Αυτοκινήτων

Η υπηρεσία παρακολούθησης και διαχείρισης των δύο σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων του Δήμου πρέπει να παρασχεθεί για περίοδο είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, μέσω ειδικού λογισμικού και αντίστοιχης ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την εποπτεία και τον απομακρυσμένο έλεγχο των σταθμών φόρτισης, για τη συλλογή και διαχείριση των δεδομένων που αφορούν τη λειτουργία και χρήση τους από χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων (H/O).

Ειδικότερα, η πλατφόρμα διαχείρισης που θα διατεθεί από τον Ανάδοχο για να συνδεθούν οι σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων και στην οποία θα πρέπει να δοθεί πρόσβαση στον Δήμο Βοΐου θα πρέπει να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Λειτουργία της πλατφόρμας είτε σε υπολογιστικό νέφος με δυνατότητα πρόσβασης από τον Δήμο μέσω διαδικτύου και με τη χρήση κωδικών πρόσβασης που θα αποδοθούν από τον Ανάδοχο στον / στους εξουσιοδοτημένο / -ους χρήστη / -ες, που θα υποδείξει ο Δήμος Βοΐου, είτε με εγκατάσταση σε server / υπολογιστές που θα διατεθεί στην έδρα του Δήμου.
- Η πλατφόρμα θα πρέπει να είναι συμβατή και να υποστηρίζει την επικοινωνία μεταξύ της πλατφόρμας διαχείρισης και των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων σύμφωνα με το πρωτόκολλο Open charge Point protocol (OCPP) έκδοση 1.6 και να μπορεί να αναβαθμιστεί ενσωματώνοντας νέα πρωτόκολλα επικοινωνίας, όπως το OCPP 2.0, το IEC 63110 και το IEC 61850-90-8.
- Η πλατφόρμα θα πρέπει να επιτρέπει τη διασύνδεση των σταθμών Φόρτισης του Δήμου Βοΐου με την «Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων» του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 11 του άρθρου 4 της ΚΥΑ 42863/438 (ΦΕΚ Β 2040/2020).
- Η πλατφόρμα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα διαχείρισης περισσότερων σταθμών φόρτισης, διαφορετικών κατασκευαστών, που θα μπορεί να εντάξει σε αυτή σε μεταγενέστερη ημερομηνία ο Δήμος Βοΐου.
- Η πλατφόρμα θα πρέπει να μπορεί να διαχειρίζεται σε πραγματικό χρόνο μεγάλο όγκο δεδομένων που θα προέρχονται από τους εγκατεστημένους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων του Δήμου Βοΐου, να εντοπίζει τυχόν προβλήματα στη λειτουργία τους και να παρέχει σχετικές αναφορές.
- Η πλατφόρμα θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα σε εξουσιοδοτημένους χρήστες του Δήμου Βοΐου να έχουν ρόλο διαχειριστή των σταθμών και της παρεχόμενης υπηρεσίας φόρτισης, αλλά και να έχουν πρόσβαση σε πίνακα ελέγχου και σε λειτουργίες λήψης αναφορών για την καθημερινή παρακολούθηση της λειτουργίας των σταθμών φόρτισης.
- Το λογισμικό της πλατφόρμας θα πρέπει να μπορεί να παρέχει αναλυτικές αναφορές για την κατανάλωση ενέργειας, τον αριθμό των συνεδριών φόρτισης, την ισχύ φόρτισης και άλλα σχετικά δεδομένα που αφορούν τη λειτουργία των σταθμών φόρτισης.
- Η πλατφόρμα θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα αποστολής αυτοματοποιημένων μηνυμάτων, ειδοποιήσεων για συμβάντα που αφορούν τη

λειτουργία των σταθμών φόρτισης και αναφορών με στατιστικά στοιχεία για τη λειτουργία τους σε επιλεγείσα χρονική περίοδο.

- Η πλατφόρμα θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα στον Δήμο Βοΐου να έχει πρόσβαση σε βάση δεδομένων στην οποία θα συλλέγονται όλα τα δεδομένα που αφορούν τους σταθμούς φόρτισης και η οποία θα δίνει τη δυνατότητα εξαγωγής των στοιχείων σε μορφή αρχείου .csv ή σε άλλη μορφή που θα εγκριθεί από τον Δήμο.
- Η πλατφόρμα διαχείρισης θα πρέπει επίσης να δίνει τη δυνατότητα επεξεργασίας των δεδομένων των σταθμών φόρτισης που αφορούν την τοποθεσία εγκατάστασης, τα ωράρια λειτουργίας τους, την ισχύ φόρτισης, τους αριθμούς ταυτοποίησης, τις ρυθμίσεις επικοινωνίας και σύνδεσης με το δίκτυο ηλεκτροδότησης και άλλα συναφή δεδομένα, που αφορούν τη λειτουργία και συντήρηση των σταθμών φόρτισης.
- Η πλατφόρμα θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα συλλογής στοιχείων των χρηστών Η/Ο που θα έχουν πρόσβαση στους σταθμούς φόρτισης, των συμβολαίων που μπορεί να συνάπτουν για τη χρήση της υπηρεσίας, των ενδεχόμενων τιμολογήσεων και πληρωμών για τη χρήση της υπηρεσίας φόρτισης, καθώς και των καρτών και άλλων τρόπων αναγνώρισης που θα χρησιμοποιούν για την πρόσβαση στους σταθμούς φόρτισης.
- Η πλατφόρμα διαχείρισης θα πρέπει να περιλαμβάνει λειτουργίες για τον καθορισμό των τιμών χρήσης των σταθμών φόρτισης, γενικώς ή ανά κατηγορία χρηστών, την χρέωση των χρηστών με βάση την κατανάλωση ενέργειας, τις πραγματοποιούμενες συνεδρίες, τον χρόνο σύνδεσης στο σταθμό φόρτισης ή οποιοδήποτε άλλο μοντέλο χρέωσης ή συνδυασμό επιλεγεί από τον Δήμο Βοΐου. Επίσης θα πρέπει να περιλαμβάνει βάση δεδομένων με τις τιμολογήσεις και τα υπόλοιπα συναφή δεδομένα πληρωμών.
- Η πλατφόρμα διαχείρισης θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα σύνδεσης με εφαρμογές και ιστοσελίδες μέσω των οποίων οι χρήστες Η/Ο μπορούν σε πραγματικό χρόνο να εντοπίζουν τους σταθμούς φόρτισης, να πραγματοποιούν κρατήσεις, να εκκινούν και να σταματούν τη διαδικασία φόρτισης, να παρακολουθούν απομακρυσμένα την εξέλιξη της και να ανατρέχουν στο ιστορικό της χρήσης από τους ίδιους των σταθμών φόρτισης.
- Ο ανάδοχος οφείλει να λειτουργεί και να συντηρεί το λογισμικό και σύστημα διαχείρισης των σταθμών φόρτισης και να παρέχει στοιχεία για 24 μήνες. Για τη διασφάλιση αυτού, η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης του αναδόχου μετά το πέρας της προθεσμίας αυτής.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να παράσχει μια εφαρμογή / περιβάλλον διεπαφής των χρηστών Η/Ο, προκειμένου αυτοί να μπορούν να αναζητούν και εντοπίζουν τους σταθμούς φόρτισης του Δήμου Βοΐου, να κάνουν κράτηση και να ξεκλειδώνουν έναν σταθμό φόρτισης κατάλληλο για το όχημα τους και εφόσον η υπηρεσία παρέχεται με χρέωση να μπορούν να πληρώνουν με χρήση πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας. Όλα τα δεδομένα που αφορούν τους σταθμούς φόρτισης και έχουν καταχωρηθεί στην πλατφόρμα διαχείρισης θα πρέπει να είναι διαθέσιμα στους χρήστες σε πραγματικό χρόνο, ενώ τα δεδομένα που καταχωρούνται μέσω της εφαρμογής / περιβάλλοντος διεπαφής από τους χρήστες που χρησιμοποιούν τους σταθμούς φόρτισης θα πρέπει να μεταδίδονται στην πλατφόρμα διαχείρισης των σταθμών φόρτισης.

Επίσης ο Ανάδοχος θα πρέπει να παράσχει για περίοδο περίοδο είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία εγκατάστασης και σύνδεσης των σταθμών φόρτισης με το

σύστημα διαχείρισης υπηρεσίες εκκαθάρισης και λογιστικοποίησης των πληρωμών που πραγματοποιούν οι χρήστες των σταθμών φόρτισης που χρησιμοποιούν πιστωτική ή χρεωστική κάρτα απευθείας στο τερματικό ανέπαφων συναλλαγών με κάρτα των σταθμών φόρτισης για την πληρωμή της υπηρεσίας φόρτισης του ηλεκτρικού τους αυτοκινήτου.

Ο Ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη για την προμήθεια των καρτών SIM που θα τοποθετηθούν στα ενσωματωμένα router των σταθμών φόρτισης και στα τερματικά πληρωμών με πιστωτικές ή χρεωστικές κάρτες, καθώς και για την πληρωμή των σχετικών τελών επικοινωνίας για τη μετάδοση των δεδομένων από και προς τους σταθμούς φόρτισης για περίοδο περίοδο είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία εγκατάστασης και σύνδεσης των σταθμών φόρτισης με το σύστημα διαχείρισης.

Δεκτό γίνεται οποιοδήποτε άλλο ισοδύναμο σύστημα το οποίο καλύπτει τις τεχνικές προδιαγραφές.

Τέλος μετά τη θέση σε λειτουργία της «Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων» του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 11 του άρθρου 4 της ΚΥΑ 42863/438 (ΦΕΚ Β 2040/ 2019), ο Ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη για τη διασύνδεση των σταθμών φόρτισης του Δήμου Βοΐου με την Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων.

A.7. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο Ανάδοχος και προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή και αποδοτική λειτουργία του συστήματος και της υπηρεσίας φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, οφείλει να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου Βοΐου για διάστημα μιας ημέρας. Η εκπαίδευση αυτή θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Δήμου και θα αφορά τη σωστή χρήση του συστήματος και των λειτουργιών απομακρυσμένης παρακολούθησης και διαχείρισης των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων και των υπηρεσιών φόρτισης προς τους ενδιαφερόμενους χρήστες.

Στο φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς του υποψήφιου Αναδόχου θα περιλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού:

1. Υπεύθυνη δήλωση πλήρους συμμόρφωσης των προσφερόμενων ειδών με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Έκθεσης.
2. Συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το Φύλλο Συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της προμήθειας.
3. Περιγραφή της λειτουργίας των σταθμών φόρτισης.
4. Περιγραφή της λειτουργίας του λογισμικού και της πλατφόρμας διαχείρισης των σταθμών φόρτισης
5. Πίνακα με τις τεχνικές λεπτομέρειες για κάθε μια από τις προαναφερόμενες απαιτούμενες προδιαγραφές για τους σταθμούς φόρτισης.
6. Πίνακα με τις τεχνικές λεπτομέρειες για κάθε μια από τις προαναφερόμενες απαιτούμενες προδιαγραφές για την πλατφόρμας διαχείρισης των σταθμών φόρτισης και τις υπηρεσίες διαχείρισης και παρακολούθησης.
7. Φωτογραφίες και ενημερωτικά φυλλάδια των προσφερόμενων σταθμών φόρτισης.

8. Δήλωση του κατασκευαστή των σταθμών φόρτισης για εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο ετών (αρχομένης από την παράδοση των σταθμών φόρτισης).
9. Δήλωση του κατασκευαστή των σταθμών φόρτισης για συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/35/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα στην αγορά ηλεκτρολογικού υλικού που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσης.

B. Εγχειρίδια / Σχέδια

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει όλα τα απαραίτητα εγχειρίδια οδηγιών χρήσης και συντήρησης των σταθμών φόρτισης, καθώς και τα απαραίτητα σχέδια για την εγκατάσταση και συντήρησή τους. Επίσης, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει όλα τα απαραίτητα εγχειρίδια οδηγιών για την πρόσβαση και λειτουργία της πλατφόρμας διαχείρισης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Σιάτιστα // 06 / 2020

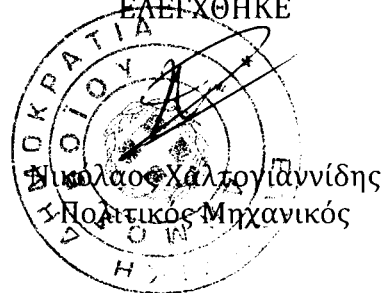
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Στεργιανή Ξανθούλη
Μηχανικός Περιβάλλοντος

Σιάτιστα // 06 / 2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ



Ταχ. Δ/νση: Διοικητήριο,
Πλατεία Τσιστοπούλου 5
50300 Σιάτιστα

Τηλέφωνο: 2465350140

FAX: 2465350152

Αριθμός Μελέτης: 18/2020

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ
ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ Δ. ΒΟΪΟΥ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΟΜΑΔΑ Α: ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΗΣ

Α.Τ. Α.1. Διπλό όργανο πρέσας ποδιών και πάγκος πιέσεων

Προμήθεια υπαίθριου οργάνου γυμναστικής συνδυασμού πρέσας ποδιών και πάγκου πιέσεων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών. Με τον συνδυασμό της πρέσας ποδιών και του πάγκου πιέσεων, γυμνάζονται και ενδυναμώνονται τα άνω και κάτω άκρα, οι ώμοι και το στήθος. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλάχιστον 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις οργάνου: 1784x780x1744mm.

Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX "Food Stainless Steel".

Θα αποτελείται από έναν κεντρικό στύλο κατασκευασμένο από σωλήνα κυκλικής διατομής επάνω στον οποίο θα είναι εγκατεστημένα όλα τα επιμέρους εξαρτήματα λειτουργίας του οργάνου. Στην μία πλευρά του οργάνου θα λειτουργεί όργανο για πιέσεις ποδιών και στην άλλη όργανο για πιέσεις πάγκου. Το όργανο θα φέρει δύο καθίσματα κατασκευασμένα από συνδυασμό σωλήνων και μεταλλικής πλάκας, δύο πέλματα για τα πόδια και μία διπλή χειρολαβή για τις πιέσεις πάγκου. Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στη βάση του φλάντζα στερέωσης.

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.

Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.

Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται η προετοιμασία του χώρου εγκατάστασης και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Η βάση του οργάνου θα καλύπτεται με μεταλλικό ανοξείδωτο INOX κάλυμμα θολωτής μορφής.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά DIN EN 16630.

Τιμή ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: 3.800,00 € (τρεις χιλιάδες οχτακόσια ευρώ)

A.T. A.2. Όργανο εκγύμνασης πλάτης

Προμήθεια υπαίθριου οργάνου γυμναστικής εκγύμνασης πλάτης, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών. Με το όργανο αυτό θα πραγματοποιούνται έλξεις μπάρας για ενδυνάμωση των άνω άκρων, ώμων και στήθους. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλ. 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 1700x700x1700mm.

Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX τύπου "Food Stainless Steel".

Θα αποτελείται από έναν κεντρικό στύλο κατασκευασμένο από σωλήνα κυκλικής διατομής επάνω στον οποίο θα είναι εγκατεστημένα όλα τα επιμέρους εξαρτήματα λειτουργίας του οργάνου. Στην μία πλευρά του οργάνου θα λειτουργεί όργανο για έλξεις μπάρας. Το όργανο θα φέρει κάθισμα κατασκευασμένο από συνδυασμό σωλήνων και μεταλλικής πλάκας και μία διπλή χειρολαβή για τις έλξεις μπάρας. Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στη βάση του φλάντζα στερέωσης.

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.

Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.

Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται η προετοιμασία του χώρου εγκατάστασης και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Η βάση του οργάνου θα καλύπτεται με μεταλλικό ανοξείδωτο INOX κάλυμμα θολωτής μορφής.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά EN 16630.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά EN 16630.

Τιμή ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: 2.850,00€ (δύο χιλιάδες οχτακόσια πενήντα ευρώ)

A.T. A.3. Όργανο ποδηλάτου καθιστό

Προμήθεια υπαίθριου οργάνου γυμναστικής ποδηλάτου καθιστό, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών. Με το όργανο αυτό θα γίνεται ενδυνάμωση των τετρακέφαλων και των κνημών, αποκατάσταση των κάτω άκρων, ανάπτυξη μυϊκού ιστού, βελτίωση της κινητικότητας των αρθρώσεων, καθώς επίσης βελτίωση της κυκλοφορίας του αίματος και του συντονισμού των κάτω άκρων. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλάχιστον 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις θέσης: 1,3x0,4x0,9m.

Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX "Food Stainless Steel".

Θα αποτελείται από έναν κεντρικό στύλο κυκλικής διατομής επάνω στον οποίο θα είναι στερεωμένο το σύστημα των πεντάλ από μέταλλο. Το κάθισμα θα είναι κατασκευασμένο από συνδυασμό σωλήνων και μεταλλικής επιφάνειας ελάχιστου πάχους 3mm. Στον κεντρικό στύλο φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται.

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.

Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.

Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται η προετοιμασία του χώρου εγκατάστασης και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά EN 16630.

Τιμή ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: 2.050,00€ (δύο χιλιάδες πενήντα ευρώ)

A.T. A.4. Όργανο ελλειπτικό

Προμήθεια υπαίθριου οργάνου γυμναστικής ελλειπτικό, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών. Με το όργανο αυτό θα βελτιώνεται η ελαστικότητα και η κινητικότητα των άκρων και των αρθρώσεων. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλάχιστον 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 1254x541x1601mm.

Το όργανο είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX "Food Stainless Steel".

Θα αποτελείται από τον κεντρικό κορμό ο οποίος και θα είναι κατασκευασμένος από σωλήνα κυκλικής διατομής, τους μοχλούς κίνησης από σωλήνα κυκλικής διατομής, τις λαβές κίνησης χεριών από σωλήνα κυκλικής διατομής και τα πέλματα κίνησης από συνδυασμό σωλήνων κυκλικής διατομής και μεταλλικής πλάκας ελάχιστου πάχους 3mm.

Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στην βάση του φλάντζα στερέωσης.

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.

Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.

Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται η προετοιμασία του χώρου εγκατάστασης και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Η βάση του οργάνου θα καλύπτεται με ανοξείδωτο INOX μεταλλικό κάλυμμα θολωτής μορφής.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά EN 16630.

Τιμή ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: 2.600,00€ (δύο χιλιάδες εξακόσια ευρώ)

A.T. A.5. Πάγκος ασκήσεων

Προμήθεια υπαίθριου οργάνου γυμναστικής πάγκου ασκήσεων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών. Το όργανο θα βοηθάει στην ενδυνάμωση και ανάπτυξη κοιλιακών και ραχιαίων μυών. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλ. 120kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 1220x430x750mm.

Ο πάγκος θα είναι κατασκευασμένος εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX "Food Stainless Steel".

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.

Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται η προετοιμασία του χώρου εγκατάστασης και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά DIN EN 16630.

Τιμή ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: 1.750,00€ (χίλια εφτακόσια πενήντα ευρώ)

A.T. A.6. Αεροπερπατητής

Προμήθεια υπαίθριου οργάνου γυμναστικής αεροπερπατητή, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών. Το όργανο συμβάλλει στην βελτίωση της κινητικότητας. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλάχιστον 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις 1329x524x1314mm.

Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX τύπου "Food Stainless Steel".

Θα αποτελείται από 2 κεντρικούς στύλους κατασκευασμένους από σωλήνα κυκλικής διατομής επάνω στους οποίους θα είναι εγκατεστημένα όλα τα επιμέρους εξαρτήματα λειτουργίας του οργάνου.

Ανάμεσα στους δύο κεντρικούς στύλους θα λειτουργεί ο αεροπερπατητής, κατασκευασμένος από σωλήνες κυκλικής διατομής και μεταλλικά πέλματα από ανοξείδωτες INOX πλάκες πάχους τουλάχιστον 3mm.

Θα φέρει χειρολαβή για τον χρήστη σε όλο το πλάτος μεταξύ των δύο κεντρικών στύλων. Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στη βάση του φλάντζα στερέωσης.

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.

Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.

Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται η προετοιμασία του χώρου εγκατάστασης και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Η βάση του οργάνου θα καλύπτεται με μεταλλικό ανοξείδωτο INOX κάλυμμα θολωτής μορφής.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά EN 16630.

Τιμή ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: 2.750,00€ (δύο χιλιάδες εφτακόσια πενήντα ευρώ)

A.T. A.7. Όργανο κωπηλατικής

Προμήθεια υπαίθριου οργάνου γυμναστικής κωπηλατικής, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών. Με το όργανο αυτό θα επιτυγχάνεται η εκγύμναση και ενδυνάμωση άνω και κάτω άκρων, κοιλιακών, ώμων, πλάτης, ζέσταμα για όλο το σώμα. Το μέγιστο βάρος χρήστη είναι τουλάχιστον 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 1190x580x1146mm.

Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX τύπου "Food Stainless Steel".

Θα κατασκευάζεται από συνδυασμό σωλήνων κυκλικής διατομής και ορθογώνιων συμπαγών στοιχείων.

Θα φέρει τιμόνι χειρολαβή πολλών σημείων, γυμναστικού τύπου και θέσεις για τα πόδια ώστε να πραγματοποιείται η άσκηση. Όλη η λειτουργία στηρίζεται στην μετακίνηση του βάρους του ασκούμενου.

Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στη βάση του φλάντζα στερέωσης.

Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.

Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.

Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται η προετοιμασία του χώρου εγκατάστασης και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.

Η βάση του οργάνου θα καλύπτεται με μεταλλικό ανοξείδωτο INOX κάλυμμα θολωτής μορφής.

Θα είναι πιστοποιημένο κατά DIN EN 16630.

Τιμή ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: 2.200,00€ (δύο χιλιάδες διακόσια ευρώ)

ΟΜΑΔΑ Β: ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΔΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**A.T. B.1. Σύστημα υπόγειων κάδων συλλογής απορριμμάτων**

Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση ενός καινούργιου βυθιζόμενου συστήματος, κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης σε κάδους κοινής χρήσης με χαρακτηριστικά που περιγράφονται αναλυτικά στις τεχνικές προδιαγραφές. Δηλαδή προμήθεια του

βυθιζόμενου συστήματος, μεταφορά και τοποθέτηση σε σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία, δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

Στην τιμή περιλαμβάνονται και όλες οι απαραίτητες εργασίες (χωματουργικά, ηλεκτρολογικά, κατασκευή πύλαρ και σύνδεση με το δίκτυο ΔΕΔΔΗΕΑ κλπ) για πλήρη και κανονική λειτουργία.

Τιμή ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: 60.000,00€ (εξήντα χιλιάδες ευρώ)

ΟΜΑΔΑ Γ: ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

A.T. Γ.1. Παγκάκι

Προμήθεια παραδοσιακού παγκακιού, με χαρακτηριστικά που περιγράφονται αναλυτικά στις τεχνικές προδιαγραφές.

Ενδεικτικές διαστάσεις: (Μ/Π/Υ): 1600x650x700 mm

Το παγκάκι αποτελείται από: Δύο (2) βάσεις στήριξης, Οκτώ (8) ξύλινες δοκούς.

Περιγραφή: Το παγκάκι στηρίζεται σε δύο χυτές βάσεις με παραδοσιακό σχέδιο. Πάνω στις βάσεις βιδώνονται οκτώ ξύλα από επικολλητή δοκό τουλ. 68X42mm. Η μορφή του καθίσματος είναι διαμορφωμένη σε καμπύλη με ανατομικό σχήμα.

Τα παγκάκια θα παραδοθούν σε θέση που θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Περιλαμβάνονται τα απαραίτητα υλικά πάκτωσης προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των χρηστών.

Τιμή ανά τεμάχιο

Αριθμητικώς: 300,00€ (τριακόσια ευρώ)

A.T. Γ.2. Τραπεζόπαγκος

Προμήθεια τραπεζόπαγκου, με χαρακτηριστικά που περιγράφονται αναλυτικά στις τεχνικές προδιαγραφές.

Ενδεικτικές διαστάσεις τραπεζόπαγκου: (Μ/Π/Υ): 1750x1600x750mm

Ο τραπεζόπαγκος αποτελείται από :

- Μία (1) επιφάνεια πάγκου,
- Δύο (2) επιφάνειες για κάθισμα,
- Έναν (1) σκελετό στήριξης.

Ο τραπεζόπαγκος θα στηρίζεται σε έναν σκελετό από επικολλητές δοκούς 100X45mm σε σχήμα τραπέζιου. Στο πάνω μέρος βιδώνεται επιφάνεια πάγκου από πέντε επικολλητές δοκούς τουλ. 145X45mm. Εκατέρωθεν του πάγκου βιδώνονται δύο επιφάνειες για κάθισμα από δύο επικολλητές δοκούς ίδιας διατομής με τον πάγκο. Ο σκελετός ενισχύεται με σιδηροσωλήνες τουλ. Φ40mm για την καλύτερη σταθερότητα της κατασκευής.

Οι τραπεζόπαγκοι θα παραδοθούν σε θέση που θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Περιλαμβάνονται τα απαραίτητα υλικά πάκτωσης προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των χρηστών.

Τιμή ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: 255,00€ (διακόσια πενήντα πέντε ευρώ)

A.T. Γ.3. Κάδος μικροαπορριμμάτων

Προμήθεια παραδοσιακού κάδου απορριμμάτων, με χαρακτηριστικά που περιγράφονται αναλυτικά στις τεχνικές προδιαγραφές.

Ενδεικτικές διαστάσεις: (Μ/Π/Υ): 720x270x1300 mm

Ο κάδος αποτελείται από: Έναν (1) ορθοστάτη με βάσεις στήριξης, Δύο (2) διπλούς κάδους απορριμμάτων.

Ο διπλός κάδος στηρίζεται σε έναν ορθοστάτη από σιδηροσωλήνα τουλ. Φ70mm ο οποίος έχει ενσωματωμένες βάσεις στήριξης για τους κάδους. Οι βάσεις στήριξης αποτελούνται από ένα στήριγμα στο πάνω μέρος από σιδηροσωλήνα τουλ. Φ26mm και έλασμα πλάτους τουλ. 30mm διαμορφωμένο σε κυλινδρικό σχήμα και μία κοιλοδοκό τουλ. 20X30mm στο κάτω μέρος που στηρίζει το βάρος του κάδου. Κάτω από την κοιλοδοκό τοποθετείται ως αντηρίδα σιδερένια λάμα πλάτους τουλ. 15mm, διαμορφωμένη με διακοσμητικές καμπύλες. Οι κάδοι αποτελούνται από δύο κυλινδρικά δοχεία από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους τουλ. 1,5mm, το ένα τοποθετημένο μέσα στο άλλο. Το εξωτερικό δοχείο είναι σταθεροποιημένο στις βάσεις στήριξης και έχει διάμετρο 275mm και ύψος 430mm. Εντός αυτού του δοχείου τοποθετείται δεύτερο με διάμετρο 250mm και ύψος 390mm, με χερούλια για την εύκολη απομάκρυνση του. Και οι δύο κάδοι φέρουν στο κάτω μέρος οπές για τη διαφυγή των νερών.

Οι κάδοι θα παραδοθούν σε θέση που θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Περιλαμβάνονται τα απαραίτητα υλικά πάκτωσης προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των χρηστών.

Τιμή ανά τεμάχιο

Αριθμητικώς: 250,00€ (διακόσια πενήντα ευρώ)

A.T. Γ.4. Ζαρτινιέρα

Προμήθεια τσιμεντένιας ζαρτινιέρας με ανάγλυφο, με χαρακτηριστικά που περιγράφονται αναλυτικά στις τεχνικές προδιαγραφές.

Ενδεικτικές διαστάσεις: 120x40x50cm (ΜxΠxΥ).

Οι ζαρτινιέρες θα είναι τσιμεντένιες, Α' ποιότητας, βαρέως τύπου, λευκές και με εξωτερικό διακοσμητικό ανάγλυφο σχέδιο που να συμβαδίζει με το παραδοσιακό χαρακτήρα της περιοχής του Δήμου Βοΐου, κατάλληλες για τοποθέτηση σε δημόσιους, κοινόχρηστους, εξωτερικούς χώρους.

Οι ζααρτινιέρες θα παραδοθούν σε θέση που θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Περιλαμβάνονται τα απαραίτητα υλικά στερέωσης προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των χρηστών.

Τιμή ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: 55,00€ (πενήντα πέντε ευρώ)

ΟΜΑΔΑ Δ: ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α.Τ. Δ.1. Σταθμός φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση ενός καινούργιου σταθμού φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων, που περιγράφεται αναλυτικά στις τεχνικές προδιαγραφές. Δηλαδή προμήθεια του σταθμού, μεταφορά και τοποθέτηση και πλήρης εγκατάσταση σε σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία, δοκιμές για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

Στην τιμή περιλαμβάνονται και όλες οι απαραίτητες εργασίες (χωματουργικά, ηλεκτρολογικά, θεμελίωση, στερέωση, σύνδεση με το δίκτυο ΔΕΔΔΗΕΑ κλπ) για πλήρη και κανονική λειτουργία.

Τιμή ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: 8.000,00€ (οχτώ χιλιάδες ευρώ)

Σιάτιστα 11 / 06 / 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Στεργιανή Ξανθούλη
Μηχανικός Περιβάλλοντος

Σιάτιστα 11 / 06 / 2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ



Νικόλαος Χαλτογιαννίδης
Πύλιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Διοικητήριο,
Πλατεία Τσιστοπούλου 5
50300 Σιάτιστα
Τηλέφωνο: 2465350140
FAX: 2465350152



Αριθμός Μελέτης: 18/2020

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ
ΧΩΡΩΝ Δ. ΒΟΪΟΥ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
(ειδική - γενική)

Άρθρο 1ο: Αντικείμενο συγγραφής.

Αντικείμενο της παρούσας είναι η προμήθεια και τοποθέτηση εξοπλισμού για την αναβάθμιση των κοινόχρηστων χώρων σε διάφορα σημεία του Δήμου Βοΐου, με στόχο την αναβάθμιση και εξυπηρέτηση των χρηστών των χώρων αυτών.

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στις κάτωθι ομάδες (τμήματα):

- ΟΜΑΔΑ Α. ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΗΣ (Κωδικός CPV: 37400000-2: Αθλητικά είδη και εξοπλισμός).
- ΟΜΑΔΑ Β. ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΔΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (Κωδικός CPV: 44613700-7: Απορριμματοφόροι κάδοι)
- ΟΜΑΔΑ Γ. ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Κωδικός CPV: 34928400-2: Αστικός εξοπλισμός)
- ΟΜΑΔΑ Δ. ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Κωδικός CPV: 31681500-8: Συσκευές φόρτισης).

Σε κάθε περίπτωση, η προσφορά θα πρέπει να καλύπτει υποχρεωτικά όλα τα είδη της κάθε προσφερόμενης ομάδας. Προσφορές που αναφέρονται σε μέρος ομάδας ή ομάδων δεν γίνονται αποδεκτές. Απόρριψη ενός ή περισσότερων ειδών της ομάδας επιφέρει αυτόματα την απόρριψη της προσφοράς για τη συγκεκριμένη ομάδα.

Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να προσκομισθούν στον διαγωνισμό τα παρακάτω έγγραφα και δικαιολογητικά:

- 1) Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να συμμορφώνονται με ορισμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, όπως αυτά περιγράφονται στο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών. Για την απόδειξη της ανωτέρω συμμόρφωσης θα πρέπει να διαθέτουν και υποβάλλουν τα αντίστοιχα κατά περίπτωση πιστοποιητικά.
- 2) Κατάσταση ή Πίνακας (Φύλλο Συμμόρφωσης) με τις τεχνικές προδιαγραφές των προσφερόμενων ειδών της κάθε ομάδας της προμήθειας (ανάλογα για ποια ομάδα μετέχουν στον διαγωνισμό), με την σειρά που παρουσιάζονται στην παρούσα μελέτη, όπου θα αναφέρεται η περιγραφή και τα τεχνικά χαρακτηριστικά - τεχνικές προδιαγραφές των προσφερόμενων ειδών.
- 3) Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) για κάθε προσφερόμενο είδος με τη σειρά που παρουσιάζονται στη μελέτη.
- 4) Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνεται: α) ότι για όσα είδη απαιτείται, τα είδη αυτά θα φέρουν σήμανση CE β) ότι η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης και της παρούσας Μελέτης, τους οποίους έλαβε γνώση και αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα και γ) ο χρόνος ισχύος της προσφοράς.

Άρθρο 2ο: Ισχύουσες διατάξεις.

Η διενέργεια της προμήθειας διέπονται από τις διατάξεις:

- 1) Του Ν. 4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
- 2) του Ν. 3643/2006 (Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων),
- 3) του Ν. 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης)
- 4) Του Ν. 4152/ΦΕΚ 107 Α'/9-5-2013 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ιδίως της Ζ' παραγράφου του.
- 5) Του Ν. 4013/ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
- 7) Τον Ν. 4270/2014.
- 8) Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
- 9) Το Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια » και άλλες διατάξεις».
- 10) Το Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ120/Α/29-5-2013)«Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α/7-4-2014),
- 11) Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
- 12) Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/ 4/3/ 2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».

13) Την απόφαση Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης 56902/215/19-5-2017 (ΦΕΚ 1924/2-6-2017 τεύχος Β') καθώς και όλων των ισχυουσών διατάξεων και νομοθεσίας.

Άρθρο 3ο - Χρόνος Ισχύος Προσφορών

Οι προσφορές για όλους όσους έχουν λάβει μέρος στο διαγωνισμό δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για έξι (6 μήνες) από την ημέρα του διαγωνισμού.

Η παράταση της ισχύος της προσφοράς μπορεί να λαμβάνει χώρα κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη από τα έγγραφα της σύμβασης αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Άρθρο 4ο: Σειρά ισχύος τευχών.

Τα τεύχη δημοπρατήσεως αλληλοσυμπληρώνονται, εν περιπτώσει δε ασυμφωνίας μεταξύ των περιεχομένων εις αυτά όρων, η σειρά ισχύος των ως άνω τευχών καθορίζεται ως κάτωθι:

1. Συμφωνητικό
2. Διακήρυξη
3. Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ειδική - Γενική)
4. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
5. Το Τιμολόγιο και οι Τεχνικές Προδιαγραφές
6. Τεχνική Έκθεση

Άρθρο 5ο: Προϋπολογισμός προμήθειας - χρηματοδότηση.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για το σύνολο της προμήθειας διαμορφώνεται σε **177.100€ (δαπάνη προμήθειας) + 42.504,00€ (ΦΠΑ 24%) = 219.604,00€** και αναλυτικά ανά ομάδα προμήθειας:

- ΟΜΑΔΑ Α. 72.000,00€ (δαπάνη προμήθειας ομάδας) + 17.280,00 (ΦΠΑ 24%) = 89.280,00€
- ΟΜΑΔΑ Β. 60.000,00€ (δαπάνη προμήθειας ομάδας) + 14.400,00 (ΦΠΑ 24%) = 74.400,00€
- ΟΜΑΔΑ Γ. 29.100,00€ (δαπάνη προμήθειας ομάδας) + 6.984,00 (ΦΠΑ 24%) = 36.084,00€

- ΟΜΑΔΑ Δ. 16.000,00€ (δαπάνη προμήθειας ομάδας) + 3.840,00 (ΦΠΑ 24%) = 19.840,00€

Η δαπάνη της προμήθειας θα καλυφθεί από το Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2019-2020, στον Άξονα Προτεραιότητας 1 (Α.Π.1) «ΑΣΤΙΣΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2019», του Πράσινου Ταμείου του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας και ίδιους πόρους του Δήμου Βοΐου.

Άρθρο 6ο: Τρόπος αναθέσεως της προμήθειας.

Η παραπάνω προμήθεια θα γίνει με ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και με βάση τη χαμηλότερη προσφορά, για τις προσφορές που πληρούν τις ζητούμενες προϋποθέσεις και προδιαγραφές.

Στην απόφαση κατακύρωσης αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 και επόμενα.

Στις διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης προμηθειών ή γενικών υπηρεσιών, το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό, που θα καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

- α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής Προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,
- β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και
- γ) κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 7ο - Εγγυήσεις Συμμετοχής - Καλής εκτέλεσης

A. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Οι Προσφέροντες οφείλουν με ποινή αποκλεισμού, μαζί με την προσφορά, να καταθέσουν εγγύηση συμμετοχής τους στο διαγωνισμό.

Το ύψος της Εγγυητικής επιστολής συμμετοχής θα πρέπει να καλύπτει το (ΔΥΟ τοις εκατό) 2% της προεκτιμώμενης αξίας της ομάδας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α.. δηλαδή το ποσό:

- ΟΜΑΔΑ Α: των ΧΙΛΙΩΝ ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ (1.440,00 €)
- ΟΜΑΔΑ Β: των ΧΙΛΙΩΝ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΕΥΡΩ (1.200,00 €)
- ΟΜΑΔΑ Γ: των ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΩΝ ΟΓΔΟΝΤΑ ΔΥΟ ΕΥΡΩ (582,00 €)
- ΟΜΑΔΑ Δ: των ΤΡΙΑΚΟΣΙΩΝ ΕΙΚΟΣΙ ΕΥΡΩ (320,00 €)

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει για τουλάχιστον επτά (07) μήνες από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

- αα) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και
- ββ) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, και
- γγ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με το άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013 (Α' 52), εφόσον απαιτείται.

B. Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης

Το ύψος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Οι παραπάνω εγγυήσεις θα είναι σύμφωνες με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 8ο: Οικονομικά Στοιχεία Προσφορών

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε ομάδες.

Προσφορές υποβάλλονται για μία ή περισσότερες ομάδες.

Το ποσό προσφοράς θα είναι σε ευρώ χωρίς ΦΠΑ και θα αναγράφεται αριθμητικά και ολογράφως.

Προσφορές που θα φέρουν τιμές μεγαλύτερες από το τιμολόγιο της μελέτης ανά είδος προμήθειας, κρίνονται απαράδεκτες και απορρίπτονται.

Άρθρο 9ο: Χρόνος και τόπος παράδοσης.

Ο εξοπλισμός θα παραδοθεί ή/και θα τοποθετηθεί πλήρως ώστε να είναι έτοιμα προς χρήση σε θέσεις που θα υποδειχθούν από τον Δήμο Βοΐου και αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση. Η ακριβής θέση παράδοσης ή/και τοποθέτησης των εξοπλισμών θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, μετά την κατακύρωση της προμήθειας.

Χρόνοι παράδοσης:

- ΟΜΑΔΑ Α: Η εκτέλεση της σύμβασης θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σε ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες, από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης
- ΟΜΑΔΑ Β: Η εκτέλεση της σύμβασης θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σε εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή του συμφωνητικού.
- ΟΜΑΔΑ Γ: Η εκτέλεση της σύμβασης θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σε ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή του συμφωνητικού.
- ΟΜΑΔΑ Δ: Η εκτέλεση της σύμβασης θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σε ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες, από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο χρόνος σύνδεσης των σταθμών φόρτισης με την πλατφόρμα διαχείρισης και η ενεργοποίηση της δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δέκα (10) ημερών, από την ηλεκτροδότηση των σταθμών φόρτισης.

Μετά την παράδοση του εξοπλισμού στον Δήμο, θα παραδοθούν οι απαιτούμενες πιστοποιήσεις, οι οδηγίες χρήσεως, τα βιβλία συντηρήσεων, καθώς και οποιοδήποτε επιπλέον έγγραφο ή άλλο πιστοποιητικό απαιτείται από τη νομοθεσία.

Άρθρο 10ο: Ολοκλήρωση εκτέλεσης της σύμβασης - Παραλαβή.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) Σε περίπτωση προμήθειας παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο. Σε περίπτωση παροχής υπηρεσιών αυτές παρασχέθηκαν στο σύνολο τους ή σε περίπτωση διαιρετής υπηρεσίας, το αντικείμενο που παραδόθηκε υπολείπεται του συμβατικού, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της σύμβασης που έχει τεθεί στην διακήρυξη.

β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά ή οι υπηρεσίες που παραδόθηκαν.

- γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και
- δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία δεν είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος ανάλογα με το μέγεθος αυτών είτε να αποκαταστήσει αυτές η να αντικαταστήσει το υλικό σύμφωνα με την απόφαση της επιτροπής παραλαβής και τις ισχύουσες διατάξεις.

Ο κατασκευαστής απαιτείται να διαθέτει όλες τις πιστοποιήσεις που καθιστούν τις κατασκευές ασφαλείς.

Όλος ο εξοπλισμός θα πρέπει να είναι κατάλληλος για συστηματική χρήση. Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής οφείλει να αντικαταστήσει τον εξοπλισμό που έχει πρόβλημα. Όλος ο εξοπλισμός θα πληρεί τα οριζόμενα στα τεύχη της παρούσας μελέτης.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή της προμήθειας θα γίνει με την τήρηση των διαδικασιών που προβλέπονται από τα σχετικά άρθρα του Ν. 4412/2016, από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής κατόπιν μακροσκοπικής εξέτασης και πρακτικής δοκιμασίας, με την έκδοση σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής, εντός ενός (1) μηνός από την παράδοση του συνόλου της προμήθειας.

Άρθρο 11ο: Τρόπος πληρωμής, φόροι, τέλη, κρατήσεις, αναθεώρηση τιμών

Η πληρωμή θα γίνει μόλις ολοκληρωθεί η παράδοση των ειδών στο Δήμο Βοΐου, και υποβληθούν τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι τα παρακάτω:

- Τιμολόγιο του προμηθευτή.
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο Βοΐου.

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη και εισφορές υπέρ του δημοσίου, που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η πληρωμή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής.

Η δαπάνη δημοσίευσης της περιληπτικής διακήρυξης και τα λοιπά έξοδα της δημοπρασίας αρχικής και επαναληπτικής βαρύνουν τον προμηθευτή που θα ανακηρυχθεί ανάδοχος (Ν. 3801/2009 άρθρο 46, ΦΕΚ 163Α/4-9-2009).

Άρθρο 12ο: Λύση, Καταγγελία Σύμβασης, Έκπτωση Αναδόχου

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου:
 - α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105, β) σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή

- στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206, γ) στην περίπτωση δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών: αα) αν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και ββ) αν υπερέβη υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.
2. Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση παροχής υπηρεσιών κατά την περίπτωση γ' της παραγράφου 1, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου αυτού και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του. Η τασσόμενη προθεσμία πρέπει να είναι εύλογη και ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία, που τέθηκε με την ειδική όχληση, παρήλθε χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Στην απόφαση προσδιορίζονται οι λόγοι της μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς την ειδική όχληση και αιτιολογείται η έκπτωση με αναφορά στους λόγους που οδήγησαν σε αυτήν.
3. Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:
- α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.
- β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.
4. Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:
- α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.
- β) Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.
- Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν.4412/216.
- Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

Άρθρο 13ο: Εγγύηση - Ανταλλακτικά

1. Ο προμηθευτής θα πρέπει να δεσμεύεται πως μπορεί να προμηθεύσει με ανταλλακτικά των εξοπλισμών που θα τοποθετηθούν για τουλάχιστον δέκα έτη.

2. Ο χρόνος της εγγύησης των υπό προμήθεια ειδών περιγράφεται από το Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών και καθορίζεται στις προσφορές των διαγωνιζόμενων και θα αρχίζει από την παραλαβή του είδους πλήρους και έτοιμου για λειτουργία. Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας για τις Ομάδες Α, Β και Δ δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 2 έτη.
3. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί όταν κρίνει σκόπιμο η σύμβαση συγκεκριμένης προμήθειας να προβλέπει στα έγγραφα της σύμβασης και εγγυημένη λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Ο χρόνος και το περιεχόμενο της εγγυημένης λειτουργίας περιγράφεται στα έγγραφα της σύμβασης.
4. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.
5. Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.
6. Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 71 του Ν.4412/2016. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Άρθρο 14ο - Απόρριψη συμβατικών υλικών - αντικατάσταση

1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.
2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.
3. Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.
4. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να

παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

5. Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

Άρθρο 15ο: Τελικές διατάξεις.

Σχετικά με τις κυρώσεις κλπ. ή την επίλυση των διαφορών μεταξύ Δήμου και προμηθευτή, πριν και μετά την υπογραφή της σύμβασης, γίνεται εφαρμογή των σχετικών διατάξεων του Ν. 4412/2016, όπως ισχύει.

Σιάτιστα, 11/06/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Στεργιανή Ξανθούλη
Μηχανικός Περιβάλλοντος

Σιάτιστα, 11/06/2020



Νικόλαος Χαλτογιαννίδης
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο,
 Πλατεία Τσιστοπούλου 5
 50300 Σιάτιστα

Τηλέφωνο: 2465350140

FAX: 2465350152

Αριθμός Μελέτης: 18/2020

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ **ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ
ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ Δ. ΒΟΪΟΥ



ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α: ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΗΣ

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|------------------------------|--|----------|----------|-----------|
| ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | | |
| A.1. | Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούρια, αναγνωρισμένων κατασκευαστών με καλή λειτουργία και φήμη κατ' αρχήν στην Ελλάδα όσο και στο Εξωτερικό και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. | ΝΑΙ | | |
| A.2. | Κατάλληλα για υπαίθριο χώρο | ΝΑΙ | | |
| A.3. | Κατάλληλα για χρήση από ενήλικες χωρίς επίβλεψη ή γυμναστή | ΝΑΙ | | |
| A.4. | Όλα τα όργανα είναι πιστοποιημένα κατά EN EN-16630, όπως ισχύει κατά την ημερομηνία υποβολής προσφοράς | ΝΑΙ | | |
| A.5. | Όλα τα όργανα είναι κατασκευασμένα εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX | ΝΑΙ | | |
| A.6. | Όλα τα άκρα των σωλήνων θα | ΝΑΙ | | |

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-------|---|----------|----------|-----------|
| | πρέπει να είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση και σε όλα τα σημεία κίνησης να χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου. | | | |
| A.7. | Περιλαμβάνουν ενσωματωμένες μεταλλικές ταμπέλες, με αναλυτικές οδηγίες χρήσεως των οργάνων και των μυών που γυμνάζονται, στην Ελληνική γλώσσα | ΝΑΙ | | |
| A.8. | Τα όργανα θα στηρίζονται και θεμελιώνονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και θα πληρούν τους κανόνες ασφαλείας και σταθερότητας. | ΝΑΙ | | |
| A.9. | Τα όργανα θα φέρουν ευανάγνωστες ταμπέλες με αναλυτικές οδηγίες χρήσης και ενημέρωσης για τις ασκούμενες μυϊκές ομάδες στην Ελληνική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| A.10. | Σε κεντρικό σημείο του τόπου εγκατάστασης θα τοποθετηθεί πινακίδα ασφαλείας με πληροφορίες σχετικά με τους κανόνες χρήσης του χώρου. | ΝΑΙ | | |
| A.11. | Θα πρέπει να κατατεθούν όλα τα πιστοποιητικά των οργάνων. | ΝΑΙ | | |
| A.12. | Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό οικονομικοί φορείς θα πρέπει να προσκομίσουν τεχνικά - ενημερωτικά φυλλάδια. | ΝΑΙ | | |
| A.13. | ΠΡΕΣΑ ΠΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΓΚΟΣ ΠΙΕΣΕΩΝ Με τον συνδυασμό της πρέσας ποδιών και του πάγκου πιέσεων, γυμνάζονται και ενδυναμώνονται τα άνω και κάτω άκρα, οι ώμοι και το στήθος. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλ. 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις οργάνου: 1800x800x1750mm. Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX "Food Stainless Steel". Θα αποτελείται από έναν | ΝΑΙ | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-------|---|----------|----------|-----------|
| | <p>κεντρικό στύλο κατασκευασμένο από σωλήνα κυκλικής διατομής επάνω στον οποίο θα είναι εγκατεστημένα όλα τα επιμέρους εξαρτήματα λειτουργίας του οργάνου. Στην μία πλευρά του οργάνου θα λειτουργεί όργανο για πιέσεις ποδιών και στην άλλη όργανο για πιέσεις πάγκου. Το όργανο θα φέρει δύο καθίσματα κατασκευασμένα από συνδυασμό σωλήνων και μεταλλικής πλάκας, δύο πέλματα για τα πόδια και μία διπλή χειρολαβή για τις πιέσεις πάγκου. Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στη βάση του φλάντζα στερέωσης.</p> <p>Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.</p> <p>Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.</p> <p>Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.</p> <p>Η βάση του οργάνου θα καλύπτεται με μεταλλικό ανοξείδωτο INOX κάλυμμα θολωτής μορφής.</p> <p>Θα είναι πιστοποιημένο κατά DIN EN 16630.</p> | | | |
| A.14. | <p>ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΚΓΥΜΝΑΣΗΣ ΠΛΑΤΗΣ</p> <p>Με το όργανο αυτό θα πραγματοποιούνται έλξεις</p> | ΝΑΙ | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-----|---|----------|----------|-----------|
| | <p>μπάρας για ενδυνάμωση των άνω άκρων, ώμων και στήθους. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλ. 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 1700x700x1700mm. Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX τύπου "Food Stainless Steel".</p> <p>Θα αποτελείται από έναν κεντρικό στύλο κατασκευασμένο από σωλήνα κυκλικής διατομής επάνω στον οποίο θα είναι εγκατεστημένα όλα τα επιμέρους εξαρτήματα λειτουργίας του οργάνου. Στην μία πλευρά του οργάνου θα λειτουργεί όργανο για έλξεις μπάρας. Το όργανο θα φέρει κάθισμα κατασκευασμένο από συνδυασμό σωλήνων και μεταλλικής πλάκας και μία διπλή χειρολαβή για τις έλξεις μπάρας. Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στη βάση του φλάντζα στερέωσης.</p> <p>Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.</p> <p>Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.</p> <p>Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.</p> <p>Η βάση του οργάνου θα</p> | | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-------|--|----------|----------|-----------|
| | καλύπτεται με μεταλλικό ανοξείδωτο INOX κάλυμμα θολωτής μορφής. Θα είναι πιστοποιημένο κατά EN 16630. | | | |
| A.15. | <p>ΚΑΘΙΣΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ Με το όργανο αυτό θα γίνεται ενδυνάμωση των τετρακέφαλων και των κνημών, αποκατάσταση των κάτω άκρων, ανάπτυξη μυϊκού ιστού, βελτίωση της κινητικότητας των αρθρώσεων, καθώς επίσης βελτίωση της κυκλοφορίας του αίματος και του συντονισμού των κάτω άκρων. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλάχιστον 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 1,30x0,40x0,90m. Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX "Food Stainless Steel". Θα αποτελείται από έναν κεντρικό στύλο κυκλικής διατομής επάνω στον οποίο θα είναι στερεωμένο το σύστημα των πεντάλ από μέταλλο. Το κάθισμα θα είναι κατασκευασμένο από συνδυασμό σωλήνων και μεταλλικής επιφάνειας ελάχιστου πάχους 3mm. Στον κεντρικό στύλο φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται. Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση. Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου. Δεν θα χρειάζονται λίπανση. Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή</p> | ΝΑΙ | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-------|--|----------|----------|-----------|
| | <p>εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα. Θα είναι πιστοποιημένο κατά EN 16630.</p> | | | |
| A.16. | <p>ΟΡΓΑΝΟ ΕΛΛΕΙΠΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΔΙΩΝ Με το όργανο αυτό θα βελτιώνεται η ελαστικότητα και η κινητικότητα των άκρων και των αρθρώσεων. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλ. 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 1300x550x1600mm. Το όργανο είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX "Food Stainless Steel". Θα αποτελείται από τον κεντρικό κορμό ο οποίος και θα είναι κατασκευασμένος από σωλήνα κυκλικής διατομής, τους μοχλούς κίνησης από σωλήνα κυκλικής διατομής, τις λαβές κίνησης χεριών από σωλήνα κυκλικής διατομής και τα πέλματα κίνησης από συνδυασμό σωλήνων κυκλικής διατομής και μεταλλικής πλάκας ελάχιστου πάχους 3mm. Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στην βάση του φλάντζα στερέωσης. Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση. Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση. Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες</p> | ΝΑΙ | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-------|---|----------|----------|-----------|
| | <p>του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.</p> <p>Η βάση του οργάνου θα καλύπτεται με ανοξείδωτο INOX μεταλλικό κάλυμμα θολωτής μορφής.</p> <p>Θα είναι πιστοποιημένο κατά EN 16630.</p> | | | |
| A.17. | <p>ΠΑΓΚΟΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ</p> <p>Το όργανο θα βοηθάει στην ενδυνάμωση και ανάπτυξη κοιλιακών και ραχιαίων μυών. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλάχιστον 120kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 1200x400x750mm.</p> <p>Ο πάγκος θα είναι κατασκευασμένος εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX "Food Stainless Steel". Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.</p> <p>Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση. Περιλαμβάνεται και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.</p> <p>Θα είναι πιστοποιημένο κατά DIN EN 16630.</p> | ΝΑΙ | | |
| | <p>ΑΕΡΟΠΕΡΠΑΤΗΤΗΣ</p> <p>Το όργανο συμβάλλει στην βελτίωση της κινητικότητας. Το μέγιστο βάρος χρήστη θα είναι τουλάχιστον 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις 1300x550x1300mm.</p> <p>Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου</p> | ΝΑΙ | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-----|---|----------|----------|-----------|
| | <p>από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX τύπου "Food Stainless Steel".</p> <p>Θα αποτελείται από 2 κεντρικούς στύλους κατασκευασμένους από σωλήνα κυκλικής διατομής επάνω στους οποίους θα είναι εγκατεστημένα όλα τα επιμέρους εξαρτήματα λειτουργίας του οργάνου.</p> <p>Ανάμεσα στους δύο κεντρικούς στύλους θα λειτουργεί ο αεροπερπατητής, κατασκευασμένος από σωλήνες κυκλικής διατομής και μεταλλικά πέλματα από ανοξείδωτες INOX πλάκες πάχους τουλ. 3mm.</p> <p>Θα φέρει χειρολαβή για τον χρήστη σε όλο το πλάτος μεταξύ των δύο κεντρικών στύλων. Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στη βάση του φλάντζα στερέωσης.</p> <p>Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση.</p> <p>Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση.</p> <p>Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση.</p> <p>Περιλαμβάνεται και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα.</p> <p>Η βάση του οργάνου θα καλύπτεται με μεταλλικό ανοξείδωτο INOX κάλυμμα θολωτής μορφής.</p> | | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-------|--|----------|----------|-----------|
| | | | | |
| | Θα είναι πιστοποιημένο κατά EN 16630. | | | |
| A.18. | <p>ΟΡΓΑΝΟ ΚΩΠΗΛΑΤΙΚΗΣ Με το όργανο αυτό θα επιτυγχάνεται η εκγύμναση και ενδυνάμωση άνω και κάτω άκρων, κοιλιακών, ώμων, πλάτης, ζέσταμα για όλο το σώμα. Το μέγιστο βάρος χρήστη είναι τουλάχιστον 120 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 1200x600x1200mm. Το όργανο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτους σωλήνες AISI 304 INOX τύπου "Food Stainless Steel". Θα κατασκευάζεται από συνδυασμό σωλήνων κυκλικής διατομής και ορθογώνιων συμπαγών στοιχείων. Θα φέρει τιμόνι χειρολαβή πολλών σημείων, γυμναστικού τύπου και θέσεις για τα πόδια ώστε να πραγματοποιείται η άσκηση. Όλη η λειτουργία στηρίζεται στην μετακίνηση του βάρους του ασκούμενου. Στον κεντρικό στύλο θα φέρει πινακίδα ένδειξης των μυών που γυμνάζονται και στη βάση του φλάντζα στερέωσης. Όλα τα άκρα των σωλήνων θα είναι σφραγισμένα με αυτογενή συγκόλληση προσδίδοντας στο όργανο τέλεια εμφάνιση. Σε όλα τα σημεία κίνησης θα χρησιμοποιούνται ρουλεμάν κλειστού τύπου με εκατέρωθεν τσιμούχες στεγάνωσης. Δεν θα χρειάζονται λίπανση. Το όργανο θα στερεώνεται/θεμελιώνεται στο έδαφος με κατάλληλο τρόπο και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή, για απολύτως σταθερή και ασφαλή εγκατάσταση και χρήση.</p> | ΝΑΙ | | |

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-----|---|----------|----------|-----------|
| | Περιλαμβάνεται και η τυχόν απαραίτητη θεμελίωση με σκυρόδεμα. Η βάση του οργάνου θα καλύπτεται με μεταλλικό ανοξείδωτο INOX κάλυμμα θολωτής μορφής. Θα είναι πιστοποιημένο κατά DIN EN 16630. | | | |

ΟΜΑΔΑ Β: ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|------------------------------|--|----------|----------|-----------|
| ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | | |
| B.1. | Το εξωτερικό πλαίσιο, το σύστημα βύθισης, ανύψωσης, διαβαθμισμένης συμπίεσης και όλη η κατασκευή του υπό προμήθεια συστήματος θα πρέπει να είναι απολύτως καινούρια, αναγνωρισμένων κατασκευαστών με καλή λειτουργία και φήμη κατ' αρχήν στην Ελλάδα όσο και στο Εξωτερικό και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. | ΝΑΙ | | |
| B.2. | Οι διαστάσεις του συστήματος να είναι οι μικρότερες δυνατές και να πληρούν τις υπάρχουσες σχετικές διατάξεις και να είναι απολύτως υδατοστεγές. | ΝΑΙ | | |
| B.3. | Το σύστημα θα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, καλυμμένο από την υπερκατασκευή και θα φέρουν μεταλλικό προστατευτικό περίβλημα και να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα στοιχεία αυτοματισμού έτσι ώστε να είναι εύχρηστο και ασφαλές στους πολίτες και στα συνεργεία καθαρισμού. | ΝΑΙ | | |
| B.4. | Να είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα κανονισμό | ΝΑΙ | | |
| B.5. | Η κατασκευή σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία | ΝΑΙ | | |

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|------|--|----------|----------|-----------|
| | θα φέρει σήμανση CE η οποία θα κατατεθεί, περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και υγιεινής - (ΠΔ 377/93 και 18/96 όπως αυτά ισχύουν) και το εργοστάσιο κατασκευής θα εφαρμόζει υποχρεωτικά σύστημα διαχείρισης ποιότητας, για το σχεδιασμό, παραγωγή και τεχνική υποστήριξη, πιστοποιημένο κατά ISO 9001 και όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα λειτουργίας του μηχανισμού που ορίζονται στην 2006/42 οδηγία της ΕΕ που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Π.Δ. 57/2010 ΦΕΚ 97 τεύχος Α /25.6.10. | | | |
| B.6. | Στις συμβατικές υποχρεώσεις του προμηθευτή θα είναι η συνεχής παρακολούθηση της σωστής λειτουργίας χρήσης του συστήματος από τους πολίτες του Δήμου και από τα συνεργεία αποκομιδής. | ΝΑΙ | | |
| B.7. | Για όλα τα συστήματα ασφαλείας του μηχανισμού θα κατατεθούν υπεύθυνες δηλώσεις υπογεγραμμένες από τον κατασκευαστή | ΝΑΙ | | |

ΟΜΑΔΑ Γ: ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|------------------------------|--|----------|----------|-----------|
| ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | | |
| Γ.1. | Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες να είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα. | ΝΑΙ | | |
| Γ.2. | Τα μεταλλικά μέρη θα πρέπει να προστατεύονται από τις καιρικές συνθήκες. Τα μέταλλα που παράγουν τοξικά οξείδια (σκουριά) επιβάλλεται να έχουν μη τοξική επικάλυψη. Τα μεταλλικά μη ανοξείδωτα | ΝΑΙ | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|------|--|----------|----------|-----------|
| | στοιχεία που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του εξοπλισμού θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο ή βαμμένα ηλεκτροστατικά. | | | |
| Γ.3. | Τα ξύλινα μέρη θα πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε να αποφεύγεται το λίμνασμα των νερών και να εξασφαλίζεται όσον το δυνατό η αποστράγγιση τους. Επίσης η ξυλεία που χρησιμοποιείται θα πρέπει να αποτρέπει τη δημιουργία ακίδων και να αποφεύγεται τελείως ο εμποτισμός με τοξικά υγρά. Θα πρέπει να είναι στρογγυλεμένα χωρίς ακμές και επικίνδυνα σημεία. | ΝΑΙ | | |
| Γ.4. | Τα υλικά που θα χρησιμοποιούνται για την συνδεσμολογία του εξοπλισμού θα κατασκευάζονται από ανοξείδωτα ή γαλβανισμένα μέταλλα. Θα έχουν μεγάλη αντοχή στη διάβρωση και στις καιρικές συνθήκες. Για την επιλογή των διαστάσεων και των διατομών των στοιχείων σύνδεσης λαμβάνονται υπ' όψιν τα φορτία που ασκούνται σε κάθε περίπτωση. Όπου απαιτείται θα χρησιμοποιούνται προστατευτικά καλύμματα για βίδες και οπές (τάπες). | ΝΑΙ | | |
| Γ.5. | Τα βερνίκια και τα χρώματα με τα οποία προστατεύονται τα ξύλινα και μεταλλικά στοιχεία του εξοπλισμού να είναι κατάλληλα για εξωτερική χρήση μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ. Δεν θα περιέχουν μόλυβδο, χρώμιο, κάδμιο ή άλλα βαρέα μέταλλα. Τα βερνίκια και τα χρώματα θα είναι κατάλληλα και ασφαλή ακόμη και για παιδιά. Η διαδικασία χρωματισμού των ξύλινων στοιχείων του εξοπλισμού θα | ΝΑΙ | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|------|--|----------|----------|-----------|
| | <p>γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή δίνοντας μεγάλη διάρκεια ζωής στην βαφή.</p> <p>Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα βάφονται με πολυεστερικές βαφές πούδρας δύο στρώσεων. Τα ξύλα θα εμβαπτίζονται σε ειδικό συντηρητικό ξύλου για εξωτερική χρήση σε μορφή διαλύματος. Πριν τον εμποτισμό θα έχει ολοκληρωθεί η επεξεργασία του ξύλου, δηλαδή θα έχουν συμπληρωθεί οι διαδικασίες κοπής και τρυπήματος. Μετά τον εμποτισμό η ξυλεία θα αποθηκεύεται για τουλάχιστον επτά ημέρες ώστε να επέλθει φυσική ξήρανση και συγκράτηση των συστατικών του διαλύματος. Στην συνέχεια θα γίνεται ο χρωματισμός του ξύλου στην απόχρωση επιλογής και η διαδικασία θα ολοκληρώνεται με εφαρμογή προστατευτικού στρώματος διάφανου βερνικιού. Τα χρώματα και τα βερνίκια που χρησιμοποιούνται για την βαφή θα είναι μη τοξικά, δεν θα περιέχουν βαρέα μέταλλα, θα προστατεύουν από τις υπεριώδεις ακτίνες και θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο EN 927-2.</p> | | | |
| Γ.6. | <p>Όλες οι βίδες και τα εξαρτήματα σύνδεσης των επιμέρους κομματιών είναι επικαλυμμένα με ειδικά διαμορφωμένες τάπες από πολυπροπυλένιο (PP).</p> | ΝΑΙ | | |
| Γ.7. | <p>Σε όλες τις διαδικασίες παραγωγής θα υιοθετούνται τα παρακάτω, ή ισοδύναμά τους, εν ισχύ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σύστημα ISO 9001 για τη διαχείριση ποιότητας, • Σύστημα ISO 14001 για την περιβαλλοντική διαχείριση, • Σύστημα ISO 18001 για την Υγιεινή και Ασφάλεια στην Εργασία. | ΝΑΙ | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-------|---|----------|----------|-----------|
| | Επιτρέπεται η συμμόρφωση προς άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές ασφαλείας πέραν των αναφερόμενων στην παρούσα, υπό τον όρο ότι αυτά θα είναι τουλάχιστον ισοδύναμα προς τα αναφερόμενα. | | | |
| Γ.8. | Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό οικονομικοί φορείς θα πρέπει να προσκομίσουν επί ποινή αποκλεισμού τεχνικά – ενημερωτικά φυλλάδια. | ΝΑΙ | | |
| Γ.9. | Θα πρέπει να κατατεθούν όλα τα πιστοποιητικά ποιότητας που αφορούν τα υλικά κατασκευής τους και το εργοστάσιο κατασκευής τους. | ΝΑΙ | | |
| Γ.10. | <p><u>Παγκάκι</u> Ενδεικτικές διαστάσεις: (Μ/Π/Υ): 1600x650x700 mm Το παγκάκι με πλάτη αποτελείται από: Δύο (2) βάσεις στήριξης, Οκτώ (8) ξύλινες δοκούς. Περιγραφή: Το παγκάκι στηρίζεται σε δύο χυτές βάσεις με παραδοσιακό σχέδιο. Πάνω στις βάσεις βιδώνονται οκτώ ξύλα από επικολλητή δοκό τουλ. 68X42mm. Η μορφή του καθίσματος είναι διαμορφωμένη σε καμπύλη με ανατομικό σχήμα.</p> | ΝΑΙ | | |
| Γ.11. | <p><u>Τραπεζόπαγκος</u> Ενδεικτικές διαστάσεις τραπεζόπαγκου: (Μ/Π/Υ): 1750x1600x750mm Ο τραπεζόπαγκος αποτελείται από:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μία (1) επιφάνεια πάγκου, • Δύο (2) επιφάνειες για κάθισμα, • Έναν (1) σκελετό στήριξης. <p>Ο τραπεζόπαγκος θα στηρίζεται σε έναν σκελετό από επικολλητές δοκούς 100X45mm σε σχήμα τραπέζιου. Στο πάνω μέρος βιδώνεται επιφάνεια πάγκου από πέντε επικολλητές δοκούς τουλ. 145X45mm. Εκατέρωθεν του</p> | ΝΑΙ | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-------|--|----------|----------|-----------|
| | <p>πάγκου βιδώνονται δύο επιφάνειες για κάθισμα από δύο επικολλητές δοκούς ίδιας διατομής με τον πάγκο. Ο σκελετός ενισχύεται με σιδηροσωλήνες τουλ. Φ40mm για την καλύτερη σταθερότητα της κατασκευής.</p> | | | |
| Γ.12. | <p><u>Κάδος μικροαπορριμμάτων</u> Ενδεικτικές διαστάσεις: (Μ/Π/Υ): 720x270x1300 mm Ο κάδος αποτελείται από: Έναν (1) ορθοστάτη με βάσεις στήριξης, Δύο (2) διπλούς κάδους απορριμμάτων. Ο διπλός κάδος στηρίζεται σε έναν ορθοστάτη από σιδηροσωλήνα τουλ. Φ70mm ο οποίος έχει ενσωματωμένες βάσεις στήριξης για τους κάδους. Οι βάσεις στήριξης αποτελούνται από ένα στήριγμα στο πάνω μέρος από σιδηροσωλήνα τουλ. Φ26mm και έλασμα πλάτους τουλ. 30mm διαμορφωμένο σε κυλινδρικό σχήμα και μία κοιλοδοκό τουλ. 20X30mm στο κάτω μέρος που στηρίζει το βάρος του κάδου. Κάτω από την κοιλοδοκό τοποθετείται ως αντηρίδα σιδερένια λάμα πλάτους τουλ. 15mm, διαμορφωμένη με διακοσμητικές καμπύλες. Οι κάδοι αποτελούνται από δύο κυλινδρικά δοχεία από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους τουλ. 1,5mm, το ένα τοποθετημένο μέσα στο άλλο. Το εξωτερικό δοχείο είναι σταθεροποιημένο στις βάσεις στήριξης και έχει διάμετρο 275mm και ύψος 430mm. Εντός αυτού του δοχείου τοποθετείται δεύτερο με διάμετρο 250mm και ύψος 390mm, με χερούλια για την εύκολη απομάκρυνση του. Και οι δύο κάδοι φέρουν στο κάτω μέρος οπές για τη διαφυγή των νερών.</p> | ΝΑΙ | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-------|--|----------|----------|-----------|
| Γ.13. | <u>Ζαρτινιέρα</u> Ενδεικτικές διαστάσεις: 120x40x50cm (ΜxΠxΥ). Οι ζαρτινιέρες θα είναι τσιμεντένιες, Α' ποιότητας, βαρέως τύπου και με εξωτερικό ανάγλυφο σχέδιο που να συμβαδίζει με το παραδοσιακό χαρακτήρα της περιοχής του Δήμου Βοΐου, κατάλληλες για τοποθέτηση σε δημόσιους, κοινόχρηστους, εξωτερικούς χώρους. Το ανάγλυφο σχέδιο και το χρώμα τους θα υποδειχθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. | ΝΑΙ | | |

ΟΜΑΔΑ Δ: ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|---|---|----------|----------|-----------|
| ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | | |
| Α. ΓΕΝΙΚΑ | | | | |
| Δ.1. | Καινούργιοι σταθμοί φόρτισης. | ΝΑΙ | | |
| Δ.2. | Οι σταθμοί φόρτισης πληρούν όλες τις προδιαγραφές της σχετικής ισχύουσας νομοθεσίας (ιδίως της ΚΥΑ 42862/438/Β'/ΦΕΚ 2040/4-6-2019) για δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού. | ΝΑΙ | | |
| Δ.3. | Είναι αναγνωρισμένων κατασκευαστών με καλή λειτουργία και φήμη κατ' αρχήν στην Ελλάδα όσο και στο Εξωτερικό και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. | ΝΑΙ | | |
| Δ.4. | Για όλα τα θέματα ασφαλείας και εγκατάστασης θα κατατεθούν υπεύθυνες δηλώσεις υπογεγραμμένες από τον κατασκευαστή ή τον εγκαταστάτη κατά περίπτωση | ΝΑΙ | | |
| Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ | | | | |
| Δ.5. | Επιδαπέδια τοποθέτηση κατάλληλος για εγκατάσταση σε | ΝΑΙ | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-------|---|----------|----------|-----------|
| | εξωτερικούς χώρους | | | |
| Δ.6. | Δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτισης δύο ηλεκτρικών αυτοκινήτων, σύμφωνα με τη Μέθοδο 3 (Mode 3). | ΝΑΙ | | |
| Δ.7. | Τροφοδοσία από τριφασική παροχή με ονομαστική τάση 400 V AC | ΝΑΙ | | |
| Δ.8. | Διαδικασία φόρτισης των οχημάτων σύμφωνα με το πρότυπο IEC 61851 | ΝΑΙ | | |
| Δ.9. | Δύο ρευματοδότες Τύπου 2, σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62196-2, με μέγιστη ονομαστική ισχύ εξόδου 22kW ανά ρευματοδότη και μέγιστο ρεύμα 32 A ανά φάση για κάθε ρευματοδότη. | ΝΑΙ | | |
| Δ.10. | Καπάκι προστασίας σε κάθε ρευματοδότη | ΝΑΙ | | |
| Δ.11. | Μηχανισμός ασφάλισης καλωδίων φόρτισης, ώστε να μην επιτρέπεται η αφαίρεση τους από τους ρευματοδότες κατά τη διάρκεια της φόρτισης ενός ηλεκτρικού οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| Δ.12. | Μηχανισμός διαμοιρασμού της διαθέσιμης ισχύος μεταξύ των δύο ρευματοδοτών κατά τη διάρκεια ταυτόχρονης φόρτισης δύο αυτοκινήτων. | ΝΑΙ | | |
| Δ.13. | Καρταναγνώστης καρτών RFID που υποστηρίζουν τα πρότυπα ISO/IEC 14443A και την ανάγνωση καρτών Mifare Classic και Mifare Ultralight, καθώς και μηχανισμό ελεγχόμενης πρόσβασης και αναγνώρισης χρηστών. | ΝΑΙ | | |
| Δ.14. | Οθόνη για προβολή πληροφοριακών μηνυμάτων και οδηγιών χρήσης στα Ελληνικά και άλλες γλώσσες για τη διαδικασία φόρτισης, την κατανάλωση ενέργειας, την έναρξη, την εξέλιξη και τον τερματισμό της συνεδρίας που πραγματοποιούν στο σταθμό φόρτισης | ΝΑΙ | | |
| Δ.15. | Μηχανισμός απομακρυσμένου ελέγχου για σύνδεση με πλατφόρμα διαχείρισης για καταγραφή των | ΝΑΙ | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-------|--|----------|----------|-----------|
| | δεδομένων των συνεδριών φόρτισης που πραγματοποιούνται στο σταθμό, τη διάγνωση και επίλυση προβλημάτων, τη διαχείριση των δεδομένων σε πραγματικό χρόνο και την απομακρυσμένη έναρξη και διακοπή της συνεδρίας φόρτισης και της ρύθμιση ισχύος ρεύματος. | | | |
| Δ.16. | Ενσωματωμένη προστασία υπερέντασης, Τύπου C, 40 A για κάθε ρευματοδότη. | ΝΑΙ | | |
| Δ.17. | Να διαθέτουν για κάθε ρευματοδότη διαφορικό ρελέ προστασίας Τύπου A, 40A με ονομαστικό ρεύμα διαρροής που δεν θα υπερβαίνει τα 30mA. | ΝΑΙ | | |
| Δ.18. | Για κάθε ρευματοδότη ενσωματωμένος ευφυής μετρητής ενέργειας με πιστοποίηση MID, σύμφωνα με την Οδηγία 2014/32 ΕΚ. | ΝΑΙ | | |
| Δ.19. | Ενσωματωμένο router GSM / GPRS / 3G για την επικοινωνία του σταθμού με πλατφόρμα διαχείρισης μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας. | ΝΑΙ | | |
| Δ.20. | Θύρα σύνδεσης καλωδίου Ethernet στον ελεγκτή του σταθμού | ΝΑΙ | | |
| Δ.21. | Συμβατός με το πρωτόκολλο OCPP, έκδοση 1.6 ή ανώτερη, για την επικοινωνία με πλατφόρμα διαχείρισης. | ΝΑΙ | | |
| Δ.22. | Παραμετροποίηση για επικοινωνία και σύνδεση με ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης. | ΝΑΙ | | |
| Δ.23. | Εξωτερικό περίβλημα κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα, με αντιδιαβρωτική προστασία με ηλεκτροστατική βαφή | ΝΑΙ | | |
| Δ.24. | Θύρα συντήρησης, ασφαλιζόμενη με κλειδαριά | ΝΑΙ | | |
| Δ.25. | Βαθμός στεγανότητας IP 54 κατ' ελάχιστον | ΝΑΙ | | |
| Δ.26. | Βαθμός αντοχής σε κρούση IK 10 κατ' ελάχιστον | ΝΑΙ | | |
| Δ.27. | Θερμοκρασίες λειτουργίας κατ' ελάχιστον -30οC έως μέγιστο | ΝΑΙ | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-------|--|----------|----------|-----------|
| | +50οC | | | |
| Δ.28. | Θεμελίωση στο έδαφος με βάση αγκύρωσης | ΝΑΙ | | |
| Δ.29. | Εγγύηση καλής λειτουργίας 24 μηνών. | ΝΑΙ | | |
| Δ.30. | Σήμανση CE και συμμόρφωση με την Οδηγία 2004/108/ΕΚ για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα | ΝΑΙ | | |
| | Γ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΕΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ | | | |
| Δ.31. | Επένδυση εξωτερικών επιφανειών των σταθμών φόρτισης με εικαστικό και λογότυπα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βοΐου | ΝΑΙ | | |
| Δ.32. | Κάρτες RFID αναγνώρισης χρηστών αριθμημένες με μοναδικό για την κάθε μια αριθμό αναγνώρισης και κατάλληλο εικαστικό | ΝΑΙ | | |
| Δ.33. | Πληροφοριακές πινακίδες σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων και απαγόρευσης στάθμευσης με εξαίρεση των επαναφορτιζόμενων ηλεκτρικών οχημάτων | ΝΑΙ | | |
| | Δ. ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ | | | |
| Δ.34. | Συμβατή με το πρωτόκολλο Open Charge Point Protocol (OCPP), έκδοση 1.6. | ΝΑΙ | | |
| Δ.35. | Δυνατότητα παρακολούθησης, ελέγχου και άντλησης δεδομένων από τους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών. | ΝΑΙ | | |
| Δ.36. | Δυνατότητα επεξεργασίας σε πραγματικό χρόνο μεγάλου αριθμού δεδομένων που θα προέρχονται από τους σταθμούς φόρτισης | ΝΑΙ | | |
| Δ.37. | Δυνατότητα εντοπισμού προβλημάτων στη λειτουργία των σταθμών φόρτισης και αναφορών για τη λειτουργία τους. | ΝΑΙ | | |
| Δ.38. | Δυνατότητα αποστολής αυτοματοποιημένων μηνυμάτων, ειδοποιήσεων για συμβάντα που αφορούν τη λειτουργία των | ΝΑΙ | | |

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-------|---|----------|----------|-----------|
| | σταθμών φόρτισης | | | |
| Δ.39. | Δυνατότητα διαχείρισης περισσότερων σταθμών φόρτισης διαφόρων κατασκευαστών | ΝΑΙ | | |
| Δ.40. | Πίνακας ελέγχου και λειτουργίες λήψης αναφορών για τη λειτουργία και διαχείριση των σταθμών φόρτισης. | ΝΑΙ | | |
| Δ.41. | Δυνατότητα δημιουργίας και άντλησης αναλυτικών στατιστικών αναφορών σε αρχείο σε μορφή .csv ή άλλο αντίστοιχης μορφής | ΝΑΙ | | |
| Δ.42. | Δυνατότητα διαχείρισης χρηστών, σταθμών φόρτισης, συνδέσεων περιαγωγής, εγγραφής και διαγραφής χρηστών των σταθμών, χρέωσης και τιμολόγησης υπηρεσιών φόρτισης. | ΝΑΙ | | |
| Δ.43. | Περιοχή διαχείρισης εξοπλισμού, στην οποία θα καταχωρούνται όλα τα χαρακτηριστικά των σταθμών φόρτισης. | ΝΑΙ | | |
| Δ.44. | Λειτουργία και βάση δεδομένων των χρηστών των σταθμών φόρτισης | ΝΑΙ | | |
| Δ.45. | Δυνατότητα σύνδεσης με ιστοσελίδες και εφαρμογές για ευφυή τηλέφωνα που προσφέρουν υπηρεσίες, αναζήτησης, κράτησης, σύνδεσης με σταθμούς φόρτισης, καθώς και ενεργοποίησης, παρακολούθησης και πληρωμής για συνεδρίες φόρτισης. | ΝΑΙ | | |
| Δ.46. | Κάρτες SIM με 24μήνη σύνδεση για επικοινωνία δεδομένων των σταθμών φόρτισης με την πλατφόρμα διαχείρισης | ΝΑΙ | | |

___/___/___

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
 ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο,
 Πλατεία Τσιστοπούλου 5
 50300 Σιάτιστα
 Τηλέφωνο: 2465350140
 FAX: 2465350152



Αριθμός Μελέτης: 18/2020

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ
 ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ Δ. ΒΟΪΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

| | |
|-------------------------|--|
| ΕΠΩΝΥΜΙΑ/ΟΝΟΠΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: | |
| ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ: | |
| ΕΔΡΑ: | |
| Α.Φ.Μ.: | |
| Δ.Ο.Υ. | |
| ΤΗΛΕΦΩΝΟ: | |
| FAX: | |
| E-MAIL: | |

ΟΜΑΔΑ Α. ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΗΣ

| A/A | Είδος | Μονάδα μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (σε ευρώ) | Δαπάνη (σε ευρώ) |
|----------|---|-----------------|----------|------------------------|------------------|
| A.T. A.1 | Διπλό όργανο πρέσας ποδιών - πάγκος πιέσεων | τεμ. | 4 | | |
| A.T. A.2 | Όργανο εκγύμνασης πλάτης | τεμ. | 4 | | |
| A.T. A.3 | Όργανο ποδηλάτου καθιστό | τεμ. | 4 | | |
| A.T. A.4 | Όργανο ελλειπτικό | τεμ. | 4 | | |
| A.T. A.5 | Πάγκος ασκήσεων | τεμ. | 4 | | |
| A.T. A.6 | Αεροπερπατητής | τεμ. | 4 | | |
| A.T. A.7 | Όργανο κωπηλατικής | τεμ. | 4 | | |

| | |
|--------------------------------|--|
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α' | |
| ΦΠΑ 24%: | |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α' | |

| ΟΜΑΔΑ Β. ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΔΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|------------------------|------------------|
| A/A | Είδος | Μονάδα μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (σε ευρώ) | Δαπάνη (σε ευρώ) |
| A.T. B.1 | Σύστημα υπόγειων κάδων συλλογής απορριμμάτων | τεμ. | 1 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β': | | | | | |
| ΦΠΑ 24%: | | | | | |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β': | | | | | |

| ΟΜΑΔΑ Γ. ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|------------------------|------------------|
| A/A | Είδος | Μονάδα μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (σε ευρώ) | Δαπάνη (σε ευρώ) |
| A.T. Γ.1 | Παγκάκι | τεμ. | 35 | | |
| A.T. Γ.2 | Τραπεζόπαγκος | τεμ. | 30 | | |
| A.T. Γ.3 | Κάδος μικροαπορριμμάτων | τεμ. | 35 | | |
| A.T. Γ.4 | Ζαρτινιέρα | τεμ. | 40 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Γ': | | | | | |
| ΦΠΑ 24%: | | | | | |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Γ': | | | | | |

| ΟΜΑΔΑ Δ. ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|------------------------|------------------|
| A/A | Είδος | Μονάδα μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (σε ευρώ) | Δαπάνη (σε ευρώ) |
| A.T. Δ.1 | Σταθμός φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων | τεμ. | 2 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Δ': | | | | | |
| ΦΠΑ 24%: | | | | | |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Δ': | | | | | |

Σιάτιστα, ___/___/___
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ